



**Hauptausschuss
29. April 2018
in Frankfurt/Main**

Jahresberichte 2017

Anträge

Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Inhaltsverzeichnis

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge	Seite 3
B. Tagesordnung	Seite 4
C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2017	Seite 5
D. Feststellung der Stimmberechtigten	Seite 8

II- Jahresberichte 2017

A. Jahresbericht des Präsidenten	Seite 10
B. Jahresbericht des stellv. Präsidenten/ Breiten- und Freizeitsport	Seite 13
C. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen	Seite 15
D. Jahresbericht Rennsport/Vertragssport	Seite 16
E. Jahresbericht Hallenradsport	Seite 20
F. Jahresbericht Sportentwicklung	Seite 22
G. Jahresbericht Marketing und Kommunikation	Seite 23
H. Jahresbericht Jugend	Seite 24
I. Jahresberichte der Koordinatoren	Seite 26
J. Jahresbericht der Kassenprüfer	Seite 45

III- Anträge

A. Anträge zur Ordnungen und Nebenordnungen	Seite 47
B. Anträge zur Gebührenordnung	Seite 51
C. Anträge zum Sportbetrieb	Seite 53
D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2020	Seite 59

IV- Anlagen zum Berichtsheft	ab Seite 61
-------------------------------------	-------------

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge

Samstag, 28.April 2018	11:00 -15:00 Uhr	Präsidiumssitzung Im LSBH
Samstag, 28.April 2018	16:00 -19:00 Uhr	Konferenz der Landesverbände Im LSBH
Samstag, 28.April 2018	19:30 -24:00 Uhr	Gemeinsame Sitzung und Arbeitsessen Präsidium und Landesverbände Im Lindner
Sonntag, 29.April 2018	08:00 -10:00 Uhr	Antragskommission Im Lindner
Sonntag, 29.April 2018	10:00 -15:00 Uhr	Hauptausschusssitzung Im Lindner

Tagungsorte:

Landessportbund Hessen
Otto-Fleck-Schneise 4
60528 Frankfurt/Main

Lindner Hotel
Otto-Fleck-Schneise 8
60528 Frankfurt/Main

B. Tagesordnung

- TOP 1 Begrüßung und Ehrungen
- TOP 2 Festlegung der endgültigen Tagesordnung
- TOP 3 Genehmigung des Protokolls der HA-Sitzung vom 30.03.2017
- TOP 4 Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
- TOP 5 Berichte
- des Präsidenten
 - der Kommissionen
 - der Koordinatoren
 - des Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen
 - der Revisoren
- TOP 6 Genehmigung der Berichte und Entlastung des Präsidiums
- TOP 7 Anträge und Beschlussfassung zu Ordnungen und Nebenordnungen
- TOP 8 Nachwahl Koordinatoren
- TOP 9 Genehmigung des Haushaltsplanes 2018
- TOP 10 Festsetzung der Gebühren
- TOP 11 Jugend
- TOP 12 Beschlussfassung über eingegangene Anträge zum Sportbetrieb
- TOP 13 Vergabe Deutsche Meisterschaften 2020
- TOP 14 Diverses
- BHV 2019 in Hamburg: 04.- 06.04.2019
- TOP 15 Schlusswort des Präsidenten

C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2017

Präsidium

Präsident	Rudolf Scharping Otto Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt am Main
Stellvertretender Präsident	Peter Koch PF 1270, 66681 Wadern
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	André Müller Marielies Schleicher Straße 4 L 63743 Aschaffenburg
Vizepräsident Vertragssport	Udo Sprenger Bahnhofstr. 18, 65185 Wiesbaden
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel Liederbacher Straße 129, 65929 Frankfurt am Main
Vizepräsident HallenradSPORT	Harry Bodmer Turmweg 7, 78628 Rottweil
Vizepräsident Breiten- u. Freizeitsport	Peter Koch PF 1270, 66681 Wadern
Vizepräsident Kommunikation	Marcel Wüst Breslauerstr. 10 50259 Pulheim- Brauweiler
Vizepräsident Sportentwicklung	Berend Meyer Am Melmenkamp 21, 26655 Westerstede
Vizepräsident Jugend	Toni Kirsch Luisenstraße 13, 50126 Bergheim
Sprecher der Landesverbände	Udo Rudolf Wiesenstr. 28c 67678 Mehlingen
Leistungssportdirektor	Patrik Moster Mörlheimer Hauptstraße 6, 76829 Landau
Generalsekretär	Martin Wolf Otto-Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt am Main

Koordinatoren

Koordinator Straße	Dr. Peter Pagels Brühlsbachstr. 3 35578 Wetzlar
Koordinator Bahn	Klaus Tast Birkenweg 15 30855 Langenhagen
Koordinator MTB	Fabian Waldenmaier Möwenweg 1 88250 Weingarten
Koordinator Kunstradsport	Kurt-Jürgen Daum Carl-Zimmermann-Str. 30 67373 Dudenhofen
Koordinator Radball / Radpolo	Sebastian Kotb Christofstraße 44 70736 Fellbach
Koordinator BMX	Matthias Gelhaus Erlenweg 3, 49377 Vechta
Koordinator BMX Freestyle	Jens Werner Bölschestraße 81 12587 Berlin
Koordinator Trial	Siegfried Heckl Bahnhofstraße B 138 ½ 86633 Neuburg/Donau
Koordinator Einradfahren	Rosi Bongers Borkhofer Str. 56 47137 Duisburg
Koordinator MTBO	Sebastian Anders Polcher Straße 12 56729 Kehrig
Koordinator Querfeldein	Walter Röseler Karl-Marx-Str. 44 14532 Kleinmachnow
Koordinator Breitensportkonzepte	Bernd Schmidt Am Schulwald 48 24589 Nortorf
Koordinator RTF / CTF	Horst Schmidt Postfach 20 14 20, 56014 Koblenz
Koordinator Radwander-/Korsofahren	Peter Kyrieleis Schlangenweg 11, 21493 Schwarzenbek
Koordinator Verkehr	Charly Höss Wiesenstr. 9 86869 Oberostendorf
Koordinator Medizin	Dr. Matthias Baumann Albstrasse 49 72074 Tübingen
Koordinator Wissenschaft u. Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker Kirschallee 23, 04416 Markkleeberg

Koordinator Anti-Doping	PD. Dr. med. Jan Zöllner Pütrichstr. 9 82362 Weilheim
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Christian Magiera Am Sommerbad 42 07548 Gera
Koordinator Behindertenradsport	Kurt Lallinger Landsberger Str. 431 81241 München
Koordinatorin Frauenradsport	Vera Hohlfeld Gothaer str. 1 99880 Waltershausen
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Jan Schlichenmaier Max-Eyth-Straße 15 71549 Auenwald

Landesverbandsvorsitzende

LV Baden	Herbert Jacob Weiherstraße 15, 78259 Mühlhausen
LV Bayern	Barbara Wilfurth Kumpfmühler Straße 1 B, 93047 Regensburg
LV Berlin	Ralf Zehr Paul-Heyse-St. 29 10407 Berlin
LV Brandenburg	Stefan Loge Dresdener Straße 18 03050 Cottbus
LV Bremen	Sven-Jörg Buthmann Theodor-Neutig-Straße 3 28757 Bremen
LV Hamburg	Bernd Dankowski Heidlohstraße 2b 22459 Hamburg
LV Hessen	Georg Bernius Otto-Fleck-Schneise 4, 60528 Frankfurt am Main
LV Mecklenburg-Vorpommern	Falk Radisch Satower Straße 11 a 18198 Kritzmow
LV Niedersachsen	Edwin Zech Louis-Otten-Str. 7 28832 Achim
LV Nordrhein-Westfalen	Bernd Potthoff Christine-Koch-Str. 3 33106 Paderborn
LV Rheinland-Pfalz	Udo Rudolf Wiesenstraße 28c, 67678 Mehlingen

LV Saar	Jörg Aumann Altseifersweg 19 66539 Neunkirchen
LV Sachsen	Holger Tschense Humboldtstraße 4, 04105 Leipzig
LV Sachsen-Anhalt	Günter Grau Untere Dorfstraße 11, 39517 Sandbeiendorf
LV Schleswig-Holstein	Wilfried Weitz Flerrentwiete 61, 22559 Hamburg
LV Thüringen	Uwe Jahn Schützenstraße 4, 99096 Erfurt
LV Württemberg	Hans Lutz Mercedesstraße 83, 70372 Stuttgart

D. Feststellung der Stimmberechtigten

Die Stimmberechtigung bei dem Hauptausschuss ergibt sich aus § 12 Punkt 3. der BDR-Satzung v. 1. April 2017.

Hauptausschuss gemäß § 12 Ziff. 3

a) Präsidium

Rudolf Scharping	Präsident	1 Stimme
Peter Koch	Stellvertretender Präsident und Vizepräsident Breiten- u. Freizeitsport	1 Stimme
André Müller	Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	1 Stimme
Udo Sprenger	Vizepräsident Vertragssport	1 Stimme
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1 Stimme
Harry Bodmer	Vizepräsident Hallensport	1 Stimme
Berend Meyer	Vizepräsident Sportentwicklung	1 Stimme
Marcel Wüst	Vizepräsident Kommunikation	1 Stimme
Toni Kirsch	Vizepräsident Jugend	1 Stimme
Udo Rudolf	Sprecher der Landesverbände	siehe LV
Patrik Moster	Leistungssportdirektor	kein Stimmrecht
Martin Wolf	Generalsekretär	<u>kein Stimmrecht</u>
		9 Stimmen

b) LV-Vorsitzende

Herbert Jacob	LV Baden	4 Stimmen
Peter Berninger	LV Bayern	5 Stimmen
Ralf Zehr	LV Berlin	1 Stimme
Gerald Lehmann	LV Brandenburg	1 Stimme
Sven-Jörg Buthmann	LV Bremen	1 Stimme
Bernd Dankowski	LV Hamburg	1 Stimme
Georg Bernius	LV Hessen	4 Stimmen
Falk Radisch	LV Mecklenburg-Vorpommern	1 Stimme
Edwin Zech	LV Niedersachsen	2 Stimmen
Bernd Potthoff	LV Nordrhein-Westfalen	5 Stimmen
Udo Rudolf	LV Rheinland-Pfalz	3 Stimmen

Jörg Aumann	LV Saar	1 Stimme
Holger Tschense	LV Sachsen	1 Stimme
Frank Witte	LV Sachsen-Anhalt	1 Stimme
Wilfried Weitz	LV Schleswig Holstein	1 Stimme
Uwe Jahn	LV Thüringen	1 Stimme
Klaus Maier	LV Württemberg	<u>4 Stimmen</u>
		37 Stimmen

c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder

Dr. Peter Pagels	Koordinator Straße	1 Stimme
Klaus Tast	Koordinator Bahn	1 Stimme
Matthias Gelhaus	Koordinator BMX	1 Stimme
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1 Stimme
K.-J. Daum	Koordinator Kunstradsport	1 Stimme
Sebastian Kotb	Koordinator Radball /Radpolo	1 Stimme
Siegfried Heckl	Koordinator Trial	1 Stimme
Rosi Bongers	Koordinator Einradfahren	1 Stimme
Walter Röseler	Koordinator Querfeldein	1 Stimme
Sebastian Anders	Koordinator MTBO	1 Stimme
Bernd Schmidt	Koordinator Breitensportkonzepte	1 Stimme
Horst Schmidt	Koordinator RTF/CTF	1 Stimme
Peter Kyrieleis	Koordinator Radwander-/Korsofahren	1 Stimme
Charly Höß	Koordinator Verkehr	1 Stimme
PD Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Doping	1 Stimme
Prof. Dr. Dietmar Junker	Koordinator Wissenschaft	1 Stimme
Dr. Matthias Baumann	Koordinator Medizin	1 Stimme
Christian Magiera	Koordinator Reglements/Sportordnung	1 Stimme
Kurt Lallinger	Koordinator Behindertenradsport	1 Stimme
Vera Hohlfeld	Koordinatorin Frauenradsport	1 Stimme
N.N.	Koordinator Umwelt	0 Stimme
Jens Werner	Koordinator BMX Freestyle	1 Stimme
Fritz Ramseier	Ehrenpräsident	1 Stimme
Jan Schlichenmaier	Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	1 Stimme
Mark Claußmeyer	Vorstandsmitglied des VDR	1 Stimme
Konstanze Haue	Vertr. der deutsch. Vertragsmannschaft	1 Stimme
Karl-Heinz Kubas	Vorsitzender der Bundes-Ehren Gilde	<u>1 Stimme</u>
		26 Stimmen

Gesamtstimmenzahl

a) Präsidium	9 Stimmen
b) Vorsitzende der Landesverbände	37 Stimmen
c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder	<u>26 Stimmen</u>
72 Stimmen	

Jahresbericht des Präsidenten

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde des Radsports,

mit großer Freude kann ich heute einen Bericht über ein sehr erfolgreiches Sportjahr 2017 geben und auch die Leistungen der Aktiven bei der gerade zu Ende gegangenen Bahn-WM 2018 in Apeldoorn hervorheben.

Rückblickend, aber auch zukunftsorientiert möchte ich hier einige für den BDR bedeutende Aspekte eingehen:

Der BDR als Spitzensportverband

1. Die Bahn-Europameisterschaften waren ein emotionales und mit 13 Medaillen auch sportlich herausragendes Highlight des Jahres 2017. Mein Dank gilt allen, die an der Organisation beteiligt waren. Auch die gerade im März ausgetragenen Bahn-Weltmeisterschaften 2018 in Holland waren sportlich sehr erfolgreich und zeigen, dass der BDR jetzt schon in Richtung Tokio auf dem richtigen Weg ist. Mein Dank und mein Glückwunsch gilt vor allem den Sportlerinnen und Sportlern, aber auch den Trainern, den Betreuern und allen anderen Beteiligten, nicht zuletzt den Verantwortlichen im Präsidium, namentlich Günter Schabel, Udo Sprenger und Patrick Moster.

Im Bereich Bahn (Sprint) sind wir bei den Frauen inzwischen auf breiter Ebene ausgezeichnet besetzt; und es ist gelungen, junge Sportlerinnen wie Pauline Grabosch und auch Emma Hinze an die Weltspitze heranzuführen. Bei den Männern sollte es ebenfalls gelingen, unsere aus den Junioren heraus geförderten Sprinter, wie Timo Bichler und Carl Hinze mit einer Perspektive für 2020/2024 zu untermauern.

Im Ausdauerbereich haben in Apeldoorn beide Vierer mit neuen Deutschen Rekorden gezeigt, dass die Entwicklung ständig voranschreitet. Im Madison holten sich Theo Reinhardt und der überragende Roger Kluge zum Abschluss Gold im Madison. Unser Vierer hat sich, auch durch die Zusammenführung im KT-Team, ständig verbessert und sollte in Tokio eine Medaillenchance haben. Ein solches Team streben wir jetzt auch mit den Frauen an, um damit für den Ausdauerbereich Frauen ebenfalls eine Edelmetall-Perspektive zu entwickeln.

2. Im Bereich „Straße“ Elite Männer sind wir mit unseren Sprintern, allen voran Marcel Kittel herausragend und haben in Düsseldorf mit dem Grand Départ der Tour de France ein ganz großes Radsport-Highlight genießen dürfen. In diesem Jahr steht am 23.08. mit dem Start der Deutschland-Tour in Koblenz ein weiterer Höhepunkt an. Die Kooperation des BDR mit der A.S.O. ist langfristig angelegt und wird uns in den nächsten Jahren mit Teilnahme unserer nachrückenden Talente, wie Lennard Kämna, Maximilian Schachmann, Nils Politt, Phil Bauhaus oder Rick Zabel noch viel Freude bereiten.

Unsere Frauen haben sich ebenfalls weiter entwickelt, vor allem Lisa Klein, aber auch die nachrückenden Talente wie Liane Lippert oder Christa Riffel.

Mit Mieke Kröger, Anna Knauer, Gudrun Stock, Franziska Brausse und Lisa Brennauer die parallel auch auf der Bahn aktiv sind, sollten wir auch für Olympia 2020 gerüstet sein.

3. Im Bereich „MTB“ sind die Perspektiven für Tokio noch nicht ganz erkennbar. Bei den Frauen setzt Sabine Spitz Ihre Karriere wie auch Adelheid Morath fort, Medaillenperspektive sollte aber vor allem Helen Grobert haben.

Bei den Männern ist Manuel Fumic durch die WM 2020 in Albstadt im eigenen Land hoch motiviert. Hier ist abzuwarten wie sich in diesem Jahr Georg Egger oder Maximilian Brandl etablieren und in der Elite Fuß fassen. MTB-Trials als nichtolympische Disziplin ist ebenfalls sehr erfolgreich und kann mit Weltmeisterin Nina Reichenbach ein echtes Aushängeschild vorweisen.

4. Beim „BMX“ kommen wir Stück für Stück voran. Mit der Basis ab dem Sommer zur Verfügung stehenden ersten deutschen BMX-Supercross Bahn in Stuttgart sollten wir es schaffen, international zur Weltspitze aufzuschließen. In der neuen Disziplin BMX Freestyle Park haben wir mit der 16jährigen Vize-weltmeisterin Lara Lessmann, aber auch der gleichaltrigen Rebecca Berg zwei Top-Talente am Start. Bei den Männern ist der Sprung nach oben noch etwas höher. Trotzdem ist dies ein toller Start.
5. Im Hallenradsport sind wir wie immer sehr erfolgreich; trotz der fehlenden Förderung durch das Bundesinnenministerium. International hat der Hallenradsport durch den eingeführten Kunstrad-Weltcup im Jahr 2018, aber auch die erste EM der Elite, die in Wiesbaden stattfinden wird, an Renomee und Anerkennung gewonnen.

Für alle Radsport-Disziplinen gilt: die großen Erfolge sichern; die Basis für den Nachwuchs ausbauen, und die für das konzeptionelle Arbeiten notwendigen finanziellen Grundlagen sichern.

Der BDR und seine wirtschaftlichen Grundlagen – Mitglieder, Vereine, Partner

6. 2017 hat der BDR die Zahl seiner Mitglieder nochmals steigern können und erstmals die Zahl von 140.000 überschritten.
7. Die gemeinsame Kommunikation mit und die Darstellung unserer Sportler wurde über die Stärkung der sozialen Medien wie „Facebook“ oder Instagram gestärkt.
8. Andre Müller und Martin Wolf haben im Anhang genaue Unterlagen vorgelegt zur Bilanz 2017 und zu den Planungen des Haushalts für 2018. Der BDR hat zwar durch eine Steuernachforderung ein wenig Eigenkapital verloren, dieses soll aber gemäß eigenem Anspruch und zur Verbandssicherung wieder auf mindestens 300.000 € aufgebaut werden. Sobald die Mitgliedsbeitragserhöhung 2019 greift, sollte auch das strukturelle Defizit minimiert sein.

Der BDR und die Jugend

9. Nach unseren Fachkonferenzen war klar, dass Themen wie „Zusammenarbeit zwischen Vereinen und Schulen“, „Nachwuchsgewinnung im Ehrenamt und im Kinderbereich“ und andere Aktivitäten eine besondere Bedeutung haben. Auf diesem Gebiet wurde intensiver gearbeitet und wir haben mit den Projekten „Schoolbikers“, „Richtig Radfahren in der Grundschule“ und mit der Zusammenarbeit des Breitensports, der Sportentwicklung und der Jugend auf diesen Feldern fruchtbare Synergien schaffen können.

Der BDR und die Kommunikation

10. Mit „Rad-Net“ haben wir zwar eines der größten Radsport-Portale im Internet aufbauen können, liegen aber im Hinblick auf die optische Darstellung und Modernisierung des Auftritts hinter anderen Sportportalen der deutschen Spitzensportverbände zurück.

Dadurch wird oft übersehen, dass rad-net als einziges Portal über alle unsere Altersklassen inkl. Jugend, Junioren und U23 und alle Disziplinen berichtet und dies redaktionell in wirtschaftlicher Eigenregie durchführt. Dies dient aber vor allem zur positiven Darstellung des BDR als Ganzes. Leider ist es hier bisher nicht gelungen, die Einnahmeseite der GmbH so zu steigern, dass ein dringend notwendiger Relaunch mit besserer, modernerer Optik und übersichtlicher Menüführung umzusetzen war.

Diese Probleme sind sowohl dem Geschäftsführer Uli Müller als auch dem BDR als Gesellschafter bewusst.

Wir werden hier größere Anstrengungen unternehmen, auch diesen lebenswichtigen Punkt in Angriff zu nehmen. Uli Müller möchte ich aber hier ausdrücklich für sein großes Engagement danken, das deutlich über das zu erwartende Maß hinausgeht.

Fazit

Insgesamt sehe ich der Zukunft des Radsports in Deutschland weiterhin sehr positiv entgegen und hoffe, dass es uns über 2018 hinaus gemeinsam gelingen wird, der sportlichen Wertschätzung unserer Athletinnen und Athleten durch alle Institutionen, noch einmal positivere Resonanz in der öffentlichen Wahrnehmung folgen zu lassen. Die EM Bahn und andere in Berlin geplante Projekte sind dafür eine hervorragende Plattform

Der Radsport ist für Aktive und Zuschauer eine faszinierende Sportart mit vielen verschiedenen Facetten und hat es verdient, dass über ihn wieder verstärkt berichtet wird.

Radsport gemeinsam erleben! Das ist es was uns alle außer der Liebe zum Radsport immer wieder zusammenbringt. Wir sind Radsport! Lassen Sie uns weiter dafür arbeiten.

Rudolf Scharping
Präsident

Jahresbericht 2017 des stellvertretenden Präsidenten und Vizepräsidenten Breitensport

Zunächst möchte ich einen Blick auf die allgemeine Situation der Sportvereine in Deutschland werfen, denen angesichts eines sich dynamisch verändernden Vereinsumfelds und wegen des Nachlassens der Bereitschaft zum ehrenamtlichen Engagement seit Jahren ein Niedergang prophezeit wird. Das mag in verschiedenen Regionen und in den unterschiedlichsten Sportarten durchaus der Fall gewesen sein, insgesamt betrachtet können wir einer Untersuchung des DOSB zufolge eine stabile Mitgliederentwicklung auf einem relativ stabilen hohen Niveau feststellen.

Das zeigt sich auch wenn man die aktuellen Mitgliedszahlen des BDR und seiner Landesverbände betrachtet: Mit rund 141.000 in Radsportvereinen gemeldeten Mitgliedern haben wir nach einem stetigen leichten Wachstum in den letzten 10 Jahren (plus 5,3%) zum Jahresende 2017 einen Zuwachs von über 1% gegenüber 2016 bei den Gesamtmitgliedern erzielt. Ein gleichzeitiger Rückgang der Zahl der gemeldeten Vereine in den letzten 10 Jahren um 2,3% konnte diese leicht positive Entwicklung nicht trüben. Übrigens hat der BDR seine Mitgliederzahlen vom Bestandsjahr 2000 bis heute um 14,8% von 122807 auf 140977 steigern können.

Mit 98018 ordentlichen Mitgliedern in 2008 gegenüber 98563 in 2017 ist die absolute Zahl nahezu gleichgeblieben. Unbefriedigend ist hingegen der Rückgang bei den jüngeren Mitgliedern (JM,SCHÜ) von 22410 (2008) auf 20534 im Jahre 2017. Im Verhältnis zu den Gesamtmitgliedern ist ein Rückgang um 2,2% von 16,78% (2008) auf 14,56% (2017) zu verzeichnen. Im gleichen Zeitraum ist die gemeldete Zahl der Familienmitgliedschaften von 13093 auf 11688 gesunken. Erwähnt sei noch, dass in den letzten Jahren eine Zunahme der sog. passiven Mitglieder von 0 auf 9301 erfolgte, wobei Baden-Württemberg mit 8480 den größten Anteil hält.

Auch wenn diese Zahlen erkennen lassen, dass der Radsport das oben beschriebene Untersuchungsergebnis des DOSB bestätigt, dürfen wir uns darauf nicht auszuruhen. Denn gemessen an den veröffentlichten Zahlen über Menschen, die in Deutschland regelmäßig Rad fahren, gemessen am Räderbestand sowie den Verkaufszahlen des Handels ist der Organisationsgrad vergleichsweise niedrig. Möglicherweise können wir trotz der vielfältigen und attraktiven Angebote unserer Vereine einen großen Teil der aktiven Radfahrer (bspw. auch die „Jedermänner“) nicht erreichen. Daran müssen wir weiter arbeiten. Und dies gilt besonders auch für den Breitensport im BDR.

Es ist eine zentrale Aufgabe der alljährlich stattfindenden Breitensportkonferenz (BSK), an der die Vertreter der Landesverbände erfreulicherweise stets in großer Anzahl teilnehmen, sowie der Breitensportkommission, immer wieder alle vorhandenen Breitensportangebote auf den Prüfstand zu stellen und neue Konzepte zu entwickeln und nach und nach umzusetzen.

Eines dieser vor drei Jahren entwickelten Projekte war scan&bike, ein elektronisches Assistenzsystem, welches heute mit mehr als 400.000 erfaßten Teilnehmern sich auf einem guten Weg befindet.

Auch der Marathon-Cup hat sich zu einer konstanten Größe im Breitensportangebot entwickelt; dies im Gegensatz zum Countrytouren CUP, der nach der Testphase in 2017 noch keine stabile Größen-ordnung erreichen konnte. 2018 sollen weitere Veränderungen vorgenommen werden, damit 2019 ein Restart erfolgen kann.

Bekanntlich sind E-Bikes innerhalb der RTF und CTF-Veranstaltungen zugelassen. Dies allein wird jedoch nicht ausreichen, um den gegenwärtigen positiven Trend im Bereich der E-Bikes in Richtung BDR zu lenken. Es ist daher erforderlich, entsprechende Ausbildungsangebote (z.B. den E-Bike Instruktor) aber auch Sportformate zu schaffen, um den organisierten Radsport für diese wachsende Zahl von E-Bikern in Zukunft interessant zu machen. Hierin stimmen wir mit den Einschätzungen der Zweiradindustrie überein, und werden in engem Kontakt mit diesen die nächsten Entwicklungs-schritte unternehmen.

Dass der Breitensport offen ist für Anregungen von außen hat auch die jüngste Breitensportkonferenz gezeigt. Mit externen Referenten aus Wissenschaft („urbane Mobilität und Radverkehr der Zukunft“) und aus kommunaler Sicht („Radstrategie Baden-Württemberg am Beispiel der Stadt Kirchheim/Teck“) wurden anschaulich Themen skizziert, die die Zukunft des Radfahrens stark beeinflussen werden.

Aus dem Umfeld der professionellen Veranstalter (A.S.O.) kamen Anregungen, wie sich der Breitensport bspw. durch Mitmachaktionen und durch begleitende Aktivitäten in die Deutschland-tour einbringen kann; man darf gespannt sein wie sich die „Deutschlandtour“ nach dem Neustart in 2018 weiterentwickeln wird. Für den Breitensport wird sie eine gute Plattform und ein attraktives Umfeld bieten, um sich einem großen Publikum zu präsentieren.

Ein weiteres Breitensportprojekt aus dem Bereich elektronische Assistenzsysteme wird unter dem Arbeitstitel „Mallorca“ bearbeitet. Hierbei wird über eine Anmeldung beim BDR eine Liste von aus-gesuchten Touren mit genauen GPS Koordinaten geliefert, die dann von Interessenten gefahren, von uns ausgewertet und bepunktet sowie am Saisonende auch belohnt werden. Wir wollen mit diesem neuen Angebot versuchen, einige der mehr als 140.000 Radurlauber, die jedes Jahr bspw. allein auf Mallorca unterwegs sind, näher an den BDR heranzuführen. Die Testphase ist für 2018 geplant.

Was die weiteren Projekte und Aktivitäten im Breitensport anbelangt verweise ich auf die Berichte der Koordinatoren für RTF/CTF, Radwandern und Breitensportkonzepte, die gemeinsam mit mir und weiteren Beauftragten (elektronische Assistenzsysteme, Offroad, Countrytourenfahren, e-bike, Öffentlichkeitsarbeit, Nachwuchs, Bundesradsporttreffen, Landesverbände, Schulsport, Umwelt, Verkehr, Gesundheit, Frauensport, etc) in der Breitensportkommission seit Jahren mit großem persönlichen Engagement hervorragende Beiträge für den Breitensport leisten. Dies gilt auch für Gabi Rubin und Bruno Nettesheim, die seit Jahren der Dreh- und Angelpunkt des BDR Breitensport sind. Ihre Erfahrung, ihr Organisationsgeschick verbunden mit einem herausragenden Detailwissen sind uns allen eine große Unterstützung.

Dieser Dank gebührt im übrigen der gesamten Geschäftsstelle des BDR sowie den Präsidiums- und Landesverbandskollegen, die mich in meinen Aufgaben als stv. Präsident tatkräftig unterstützt haben.

So konnten gemeinsam mit der Jugend und der Sportentwicklung bspw. die DM Schulsport auf den Weg gebracht werden, Marketingaktivitäten ausgeweitet und Kontakte zu Sponsoren intensiviert werden. Diesbezüglich sind wir noch nicht am Ziel unserer Wünsche angelangt, sind aber optimistisch, dass wir uns auf einem guten Weg befinden, was durch die beeindruckenden sportlichen Erfolge unserer Athletinnen und Athleten zusätzlich nachhaltig unterstützt wird.

Peter Koch
stellv. Präsident und Vizepräsident Breitensport

Jahresbericht 2017 des Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen

Der Jahresabschluss 2017 des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) ist finanziell weiterhin stabil. Der im Haushaltsansatz 2017 geplante Rückgriff auf das Eigenkapital konnte durch wirtschaftlichere Budgetkontrollen einzelner Bereiche abgewendet und auf steuerliche Risiken abgemildert werden.

Gewinn- und Verlustrechnung 01.01. bis 31.12.2017

Die Gesamterträge (GE) erhöhen sich auf 6,964 Mio.€ ggü. dem Vorjahr (VJ) mit 6,179 Mio.€.

Auf den ordentlichen Haushalt entfallen 3,044 Mio. € (ca. 44% GE - VJ 2,524 Mio. €), die für Personalkosten von 830.487 € (VJ 858.805 €), für Sportbetriebskosten von 1,750 Mio. € (VJ 1,215 Mio. €) und für Verwaltungskosten von 463.263 € (VJ 450.254 €) verwendet wurden. Zusätzlich wurden durch die Zuführung von Rückstellungen weitere Kosten abgesichert.

Auf den außerordentlichen Haushalt entfallen 3,834 Mio. € (ca. 55% GE - VJ 3,558 Mio. €), die für Personalkosten von 1,138 Mio. € (VJ 1,202 Mio. €), für Sportbetriebskosten von 2,580 Mio. € (VJ 2,237 Mio. €) und für Verwaltungskosten von 115.844 € (VJ 117.540 Mio. €) verwendet wurden.

Das Ergebnis beträgt 11.123 € (ca. 0,2% GE - VJ 27.308 €) bei zusätzlich gebildeten Rücklagen von 75.000 € (ca. 1,1% GE - VJ 70.000).

Bilanz zum 31.12.2017

Mit einer Bilanzsumme von 841.738,70 € und einem Gewinn von 11.123,31 € erhöht sich das Eigenkapital des Verbandes vorab auf 344.983,79 €, abzüglich einer ergebnisneutralen Steuernachzahlung in Höhe von 69.930,32 auf 275.023,48 €.

Genehmigung des Haushaltsansatzes 2018

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushaltsplan auf 2.980.000 € zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2017 eine Reduzierung um ca. 149.884 € bzw. 4,8%.

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.000.000 € zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2017 eine Reduzierung um ca. 118.760 € bzw. 3,8%.

Weiterhin laufen diese Reduzierungen den Gesamterträgen hinterher, können aber einerseits durch gebildete Rücklagen abgemildert und andererseits mit einer weiteren außerordentlichen geringen Eigenkapitalentnahme aufgefangen werden. Mit den beschlossenen Gebühren- und Beitragsanpassungen sollte sich die Haushaltsstruktur weiterhin stabilisieren.

Abschließend möchten wir uns bei allen Mitgliedern, Veranstaltern und Sponsoren recht herzlich bedanken, insbesondere dem Bund für die Förderung des olympischen Sports. Sie haben dazu beigetragen, das Radfahren in seinen vielfältigen Formen darzustellen, die wirtschaftliche Ausgestaltung des BDR weiter zu stabilisieren und auch den Haushalt 2018 mit seinen anspruchsvollen Zielen zu strukturieren.

Einen besonderen Dank möchte ich an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle richten, die durch viele Umbaumaßnahmen, nicht nur in ihren Büros, viele Veränderungen eigenständig initiiert und besonnen mitgetragen haben.

André Müller
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen

Jahresbericht 2017 der Vizepräsidenten Leistungssport und Vertragssport

Die Ausgangspositionen zu Beginn des Jahres 2017 waren folgende:

Die deutschen Teams Sunweb und Bora-hansgrohe mit Weltmeister Peter Sagan sind in der World-Tour. Canyon Sram Racing und Cervélo Bigla Pro Cycling Team sind die beiden deutschen Frauenteam. Dazu gibt es neun deutsche Kontinentalteams.

Höhepunkt des Radsportjahres aus deutscher Sicht soll der Tour Start in Düsseldorf werden.

Das internationale Sportjahr begann traditionell mit den Querfeldein-Weltmeisterschaften in Bieles/Lux. Bei typischem Querfeldeinwetter mit Eis, Regen, Sturm und Schlamm hatten die deutschen Teilnehmer erwartungsgemäß mit der Medaillenvergabe nichts zu tun. Trotzdem gab es erfreuliche 10. Plätze durch Niklas Märkl bei den Junioren und Sascha Weber bei der Elite.

In der Klassikersaison war für die deutschen Profis wenig zu holen, ein 5. Platz bei Gent-Wevelgem und der 7. Platz von John Degenkolb bei der Flandernrundfahrt sowie der 7. Platz von André Greipel bei Paris-Roubaix sind hervorzuheben.

Die Bahnweltmeisterschaften fanden erst spät im April in Hongkong statt.

Die deutschen Sprinterinnen mussten für die Medaillen sorgen. Zunächst gewannen Miriam Welte und Kristina Vogel Bronze im Teamsprint. Danach folgten die Silbermedaille von Miriam Welte im 500 m Zeitfahren und die zwei überragenden Goldmedaillen von Kristina Vogel im Sprint und Keirin.

Lucas Liß gewann schließlich noch Silber im Scratchrennen. Fünfte Plätze gab es für Joachim Eilers im 1000 m Zeitfahren, für Pauline Grabosch im 500 m Zeitfahren, Max Niederlag im Sprint und Charlotte Becker im Punktefahren. Enttäuschend waren die beiden Viererdisziplinen und der völlig verkorkste Lauf im Teamsprint der Männer.

Ende Mai wurde zum fünften Mal bei traumhaftem Wetter und vor tausenden Zuschauern der MTB-Weltcup in Albstadt ausgetragen.

David List siegte bei den Junioren und Tim Maier kam auf Rang vier.

Bei den Juniorinnen wurde die Lokalmatadorin Ronja Eibl Zweite, hinter der österreichischen Seriensiegerin Stigger

Bei der U 23 glänzte Georg Egger, der hinter dem Italiener Colledani Zweiter wurde.
Bei den Damen fuhr Sabine Spitz auf Platz 7. und Adelheid Morath wurde 8.
Bei der Elite gewann wieder einmal Nino Schurter (Schweiz), Manuel Fumic wurde nach Defekt noch 9., Markus Schulte-Lünzum wurde 14.

Beim Giro d'Italia fuhr André Greipel mit dem Sprintsieg bei der zweiten Etappe ins Rosa Trikot. Am Schluss gewann Tom Dumoulin vom deutschen Team Sunweb die Gesamtwertung.

Singen war Schauplatz der WM MTB XCM. Die Lokalmatadorin Sabine Spitz erkämpfte sich die Silbermedaille und war im Sprint nur der neuen Weltmeisterin Annika Langvad unterlegen, Silke Ulrich wurde 8.

Einen grandiosen Tour Start konnten wir in Düsseldorf erleben. Zwar klappte es beim verregneten Auftaktzeitfahren nicht mit dem erhofften Gelben Trikot für Tony Martin, aber im Laufe der Rundfahrt gewann Marcel Kittel sagenhafte fünf Etappen.

Die BMX-WM in Rock Hill/USA war für die deutschen Starter nicht erfolgreich. Nach vielen verletzungsbedingten Ausfällen konnte keine vordere Platzierung erreicht werden.

Mitte Juli war die Bahn-EM der Junioren und U 23, wie in den letzten Jahren, in Anadia/Portugal.

Erfolgreichste Sprinterin war Pauline Grabosch, die in der U 23 Klasse die Goldmedaille im 500 m Zeitfahren, die Silbermedaille im Sprint und Platz 7 im Keirin belegte. Lea Sophie Friedrich wurde Zweite im Sprint der Juniorinnen, Zweite im 500 m Zeitfahren, Siebte in Keirin und schließlich gemeinsam mit Emma Götz Zweite im Teamsprint. Carl Hinze wurde bei den Junioren Silbermedaillengewinner im 1000 m Zeitfahren, Vierter im Sprint und gemeinsam mit Timo Bichler und Elias Edbauer Dritter im Teamsprint, Elias Edbauer war auch noch Vierter im Keirin.

In der Klasse U 23 Männer wurde Jan May Vierter im Sprint und gemeinsam mit Moritz Meißner und Nik Schröter auch Vierter im Teamsprint. Marc Jurczyk wurde Vierter im 1000 m Zeitfahren und Sechster im Keirin.

In der Ausdauerklasse gewann Tatjana Paller überraschend den Titel im Punktefahren der U 23, nachdem sie zuvor schon die Bronzemedaille im Vierer gemeinsam mit Franziska Brauße, Gudrun Stock und Laura Süßemilch gewonnen hatte. Gudrun Stock war noch jeweils Vierte in der Einer Verfolgung und im Omnium. Top-Ten Platzierungen der U 23 erreichten noch Moritz Malcharek als Sechster im Punktefahren, Laura Süßemilch als Siebte im Ausscheidungsfahren, Malcharek/Schubert als Vierte im männlichen Madison und Brauße/Stock als Sechste im weiblichen Madison. Bei den Junioren war Nils Weispfennig Sechster im Ausscheidungsfahren und zusammen mit Calvin Dik Siebter im Madison.

Ende Juli fand die MTB-EM in Darfo Boario Terme/Italien statt.

Die Bronzemedaille von Manuel Fumic war das Highlight für den BDR. Drei vierte Plätze zeigen jedoch, dass man teilweise nahe an der Spitze dran ist. Die Team-Staffel wurde zu Beginn der EM Vierter, Sabine Spitz wurde Vierte bei den Frauen und David Horvath wurde Vierter im XCE-Wettbewerb. Top-Ten Platzierungen gab es für Franziska Koch als Sechste bei den Juniorinnen und Tim Meier als Neunter bei den Junioren.

Anfang August folgte die Straßen EM in Herning/Dänemark.

Im Zeitfahren der Frauen U23 gewann Lisa Klein die Bronzemedaille und Clara Koppenburg wurde Vierte. Bei den Juniorinnen belegte Hannah Ludwig Platz 5.

Bei der Elite wurde Marco Mathis 8. und Domenic Weinstein 14.

Bei den Straßenrennen der Junioren gewann Niklas Märkl ebenfalls eine Bronzemedaille. Lisa Klein wurde bei den Frauen U23 Fünfte.

Bei der Elite wurde Pascal Ackermann im Sprint hervorragender Vierter, nachdem die Mannschaft umgestellt werden musste, weil der vorgesehene Marcel Kittel verletzungsbedingt nicht starten konnte.

Bei der MTB-Marathon-EM im slowakischen Svit holte sich Karl Platt mit 39 Jahren seine erste internationale Medaille, nämlich Bronze.

Die alte Holzbahn in Hannover war zum letzten Mal Schauplatz der Europameisterschaft Dorny.

Zum allerersten Mal konnte der BDR den Titel gewinnen. Achim Burkart mit Schrittmacher Christian Ertel siegten vor der zweiten deutschen Kombination Christoph Schweizer/Christian Dippel. Die dritte deutsche Kombination Justin Wolf/Peter Bäuerlein rundeten als Vierte den Erfolg ab.

Die MTB-WM 4 Cross fand Ende August in Val di Sole/Italien statt.

Benedikt Last wurde Vierter bei den Männern, Franziska Meyer wurde Fünfte und Jessica Schmulbach Siebte bei den Frauen.

Bei der MTB-WM in Cairns/Australien gab es Licht und Schatten.

Im Team-Relay reichte es in diesem Jahr nur zum 7. Platz.

Bei den Männern U 23 gewann Max Brandl die Bronzemedaille wie auch Max Hartenstern in der Downhill-Juniorenklasse. Drei fünfte Plätze erreichten Franziska Koch bei den Juniorinnen, David List bei den Junioren und Manuel Fumic bei der Eliteklasse. Ronja Eibl als 7. und Leonie Daubermann als 10. bei den Juniorinnen rundeten das gute Ergebnis des Nachwuchses ab.

Besser machten es die Junioren und Juniorinnen bei der Bahn-WM in Montichiari/Italien, wo sie fünf Medaillen errangen. Herausragende Athletin war Lea-Sophie Friedrich, die insgesamt drei Mal auf dem Treppchen stand. Sie gewann Silber im 500 m Zeitfahren, Silber im Teamsprint mit Emma Götz und Bronze im Sprint. Carl Hinze war der erfolgreichste Junior. Er gewann mit neuem deutschem Rekord Silber im 1000 m Zeitfahren, nachdem er bereits vorher Silber im Teamsprint gemeinsam mit Elias Edbauer und Timo Bichler gewonnen hatte. Weitere Top-Ten Platzierungen erreichten Katharina Hechler als 7. im Punktefahren, Per Münstermann als 5. im Omnium, Rico Brückner als 5. im Scratch, Carl Hinze als 6. im Keirin und zum Abschluss noch Brückner/Münstermann als 4. im Madison.

Medialer Jahreshöhepunkt waren die Straßenweltmeisterschaften in Bergen/Norwegen mit Superwetter und einer begeisternden Zuschauer Resonanz.

Aus deutscher Sicht war Lennard Kämna der herausragende Fahrer. Zum Auftakt gewann er mit dem deutschen Team Sunweb Gold im Mannschaftszeitfahren und danach die Silbermedaille im Straßenrennen der Klasse U 23, in diesem Rennen wurde Max Kanter noch Siebter..

Stephanie Gaumitz, Lisa Klein und Clara Koppenburg wurden mit dem deutschen Biglateam Dritte im Mannschaftszeitfahren. Lisa Brennauer, Trixi Worrack und Mieke Kröger wurden im deutschen Canyon Sram Team Vierte.

Hannah Ludwig wurde mit nur drei Sekunden Rückstand Vierte im Zeitfahren der Juniorinnen. Juri Hollmann wurde im Juniorenzeitfahren ebenfalls Vierter, wie auch Niklas Märkl im Straßenrennen der Junioren. Nur 9. wurde Tony Martin im Zeitfahren, wobei der Kurs dem neuen Weltmeister Tom Dumoulin sicher besser lag.

Die deutschen Frauen spielten weder im Zeitfahren, noch im Straßenrennen, eine Rolle.

Beim Sieg von Peter Sagan aus dem deutschen Team BORA-hansgrohe, im Sprint des Straßenrennens, kam Simon Geschke als bester Deutscher auf Platz 20.

Im Bahnbereich war die Heim-EM in Berlin auf der neuen Fahrfläche im Velodrom der Jahreshöhepunkt.

Mit fünf Europameistern und insgesamt 12 Medaillen belegten wir Platz eins in der Nationenwertung, es war somit die erfolgreichste EM überhaupt.

Kristina Vogel war einmal mehr die herausragende Athletin des BDR. Nach der Silbermedaille im Teamsprint mit Miriam Welte und Pauline Grabosch, gewann sie Gold im Keirin und Gold im Sprint.

Im 500 m Zeitfahren gab es einen deutschen Doppelsieg von Miriam Welte vor Pauline Grabosch. Pauline Grabosch wurde dann auch noch Vierte im Sprint.

Die Männer standen den Ergebnissen kaum nach. Im Teamsprint holten Robert Förstemann, Maximilian Levy und Joachim Eilers ebenfalls eine Silbermedaille. Joachim Eilers gewann auch im 1000m Zeitfahren Silber und Eric Engler kam auf Rang Vier. Besonders hat sich Maximilian Levy nach so vielen Verletzungen über den Sieg im Keirin gefreut.

Die fünfte Goldmedaille holte Franz Schiewer mit Schrittmacher Gerhard Gessler im Steherrennen. Mit Stefan Schäfer und Peter Bäuerlein als Bronzemedailleengewinner stand ein zweites deutsches Team auf dem Treppchen.

Bronzemedailles gewannen auch Maximilian Beyer im Punktefahren und Dominic Weinstein in der Einer Verfolgung.

Pech hatten die beiden Vierer. Der Männervierer verpasste als Vierter nur knapp das Treppchen, der Frauenvierer fuhr neuen deutschen Rekord und stürzte in der Zwischenrunde so unglücklich, dass Lisa Brennauer und Romy Kasper mit Knochenbrüchen ausscheiden mussten.

Bei der EM Cross in Tabor/Tschechien war für die Deutschen nichts zu holen.

In Chengdu/China fanden erstmals die Urban Cycling World Championships statt.

In der neuen olympischen Disziplin BMX-Freestyle gewann die erst 17-jährige Lara Lessmann die Silbermedaille, nachdem sie schon vorher im Weltcup einmal Erste und einmal Zweite werden konnte.

Im MTB-Eliminator Wettbewerb stand Simon Gegenheimer zum dritten Mal hintereinander auf dem WM-Treppchen und wurde Zweiter. Heiko Hog wurde im kleinen Finale Siebter.

Die erst 17-jährige deutsche Meisterin Clara Brehm wurde in der Frauen-WM Sechste.

In den Trial-Disziplinen wurden in Chengdu von den Deutschen Fahrerinnen und Fahrern drei Medaillen gewonnen. Im Teamwettbewerb wurde Deutschland Zweiter. Danach gewann Nina Reichenbach die Goldmedaille bei den Frauen und Dominik Oswald holte Silber bei den Männern Elite 20 Zoll. Bei den Junioren belegte Jonas Friedrich im 20 Zoll-Wettbewerb Platz 5 und Oliver Widmann und Raphael Zehentner im 26 Zoll-Wettbewerb die Plätze vier und fünf.

In Zeven fand zum zweiten Mal ein Weltcup im Cross statt. Von den deutschen Teilnehmern konnten nur Marcel Meisen als Achter bei der Elite und Tom Lindner als Neunter bei den Junioren überzeugen.

2018 werden wir wieder zwei Worldtour Teams in Deutschland haben, nämlich das Team Bora-hansgrohe mit Weltmeister Peter Sagen und das Team Sunweb. Ein Frauenteam ist in Deutschland gelistet, nämlich das Team Canyon-Sram. Die Zahl der KT-Mannschaften ist auf Sieben gesunken.

2018 wird es endlich wieder eine Deutschlandtour geben, die unter ASO-Regie laufen wird.

Ein Dank gilt allen Ausrichtern von internationalen Veranstaltungen, deutschen Meisterschaften und Bundesligarennen, die allesamt mit großem Erfolg durchgeführt werden konnten. Dank aber auch dem Seriensponsor der Straßenradbundesliga Müller - Die Lila Logistik.

Udo Sprenger
Vizepräsident Vertragssport

Günter Schabel
Vizepräsident Leistungssport

Jahresbericht 2017 des Vizepräsidenten HallenradSPORT

Ein erfolgreiches und ereignisreiches Radsportjahr ging zu Ende. Mit großartigen sportlichen Leistungen und Erfolgen beendeten unsere HallenradSPORTler Ihr Wettkampffahr. Durch harte und kontinuierliche Arbeit konnten wir, wie in den vergangenen Jahren die Vormachtstellung behaupten.

In den Kunstraddisziplinen konnten wir 4 von 5 möglichen Goldmedaillen erringen. Im Radball konnten wir mit einer großartigen Leistung den Weltmeistertitel erringen. Ein perfekter Einstand für den neuen Bundestrainer Matthias König.

Die Weltmeisterschaften vom 24.-26.11.2017 im österreichischen Dornbirn, waren sicherlich das Jahreshighlight.

Zum letzten Mal fanden 2007 HallenradSPORT Weltmeisterschaften in Österreich statt.

10.500 Zuschauer an 3 Tagen bedeutete ausverkauftes Haus und mega Stimmung.

Hinsichtlich der TV Präsenz, Livestream etc. hat Dornbirn gezeigt, dass wir wiederum einen Schritt nach vorne gemacht haben.

Internationales:

Mit der Wahl von Toni Kirsch (VP Jugend) in das MC der UCI wurde auch ein folgender Wechsel an der Spitze der Indoor Cycling Commission vollzogen.

Mit sofortiger Wirkung leitet Toni Kirsch nun die Geschicke der Commission.

Unter der Federführung der ICWW wurde mit der UCI Commission beschlossen, dass ein WC HallenradSPORT ab 2018 installiert wird.

Wir hoffen damit die Internationalisierung voranzutreiben.

Es wird sich zeigen in wie weit die Nationalverbände bereit sind, diese neue Wettkampfform anzunehmen.

Nationale Förderung:

Großartige Erfolge unserer Sportler/-innen kommen nicht von Ungefähr. Durch eine hervorragende Trainerarbeit mit einer sehr gut funktionierenden Struktur ist es möglich Jahr für Jahr große Erfolge zu erzielen.

Wir werden weiterhin bestrebt sein das durchlaufende System über die D-Kader zum C-Kader und dann zum A/B Kader zu optimieren.

Die Landesverbände und vor allem die Vereine müssen weiterhin in den Fokus gerückt werden.

Dies in der Ausbildung zu B und A Trainer, Aber auch in der Unterstützung in der Ausbildung der C-Trainer.

Hier sind wir weiterhin in Gesprächen und Abstimmung die C-Trainer Ausbildung ev. zu zentralisieren, um Wissen auf möglichst hohem und gleichem Niveau zu vermitteln.

In der Nachwuchsgewinnung sind wir nach wie vor der Meinung, dass an dem Konzept Schule und Sport festgehalten werden muss. Dort haben wir direkten Kontakt und Zugriff zu neuen jungen Sportler / Innen.

Dies wurde auch im Rahmen der Jugend Konferenz ganz deutlich.

Dort wurden Kooperationen hinsichtlich Schule und Sport vorgestellt.

Dieses tolle Produkt sollte Disziplinübergreifend angegangen werden.

Es freut uns sehr dass uns die Stiftung Deutsche Sporthilfe auch weiterhin fördert.

Diese Förderung ist absolut Leistungsbezogen und stellt deshalb auch das Besondere heraus.

Weiterhin stehen wir vor der Herkules Arbeit den HallenradSPORT wieder in die öffentliche Förderung zu bekommen.

Es wurde 2017 große Anstrengungen auf allen Ebenen (BMI, DOSB,LSV) unternommen.

Dies muss auch der Fokus fürs kommende Jahr sein.

Von dieser öffentlichen Förderung sind wir absolut abhängig. Nicht nur für die Finanzierung des Sportes sondern auch um Arbeitsplätze zu sichern.

Trotz dieses Zustandes konnten wir die Vormachtstellung im internationalen Vergleich aufrecht halten.

Intern:

Nach dem Rücktritt der Koordinatorin im Kunstradsport, waren wir erneut gefordert den Posten zu neu besetzen.

Die anfallende Arbeit wurde in der „Koordinator-losen Zeit, unbürokratisch und untereinander helfend abgewickelt.

Es war bewundernswert wie diese Arbeit hinsichtlich Organisation, Meldewesen, Startlisten, Ausschreibungen, Wettkampfororganisation etc. reibungslos von statten ging.

Diese Lücke konnten wir Ende des Jahres glücklicherweise wieder schließen und neu besetzen.

Mit Kurt Jürgen Daum, ehem. Nationalkader Sportler (1er Männer) und EDV Spezialist haben wir einen echten Fachmann für diese Position finden können.

Mein großer Dank gilt allen Mitgliedern der Kommission Hallenradsport für Ihre tolle Arbeit. Es macht in der Tat riesen Spaß und motiviert, mit diesen Personen zu arbeiten.

Das neu entwickelte Meldetool für Wettkämpfe etc. hat seine Feuertaufe bestanden. Es wird kontinuierlich verbessert.

Mehrere Stunden Livestream von den Wettkämpfen (GM, DM, Radball) wurden im letzten Jahr produziert. Auch hier werden wir zukünftig das Format vorantreiben und verbessern.

Danke sagen möchte ich an dieser Stelle allen Sportlern, Heimtrainern/-innen, Bundestrainern(innen), Eltern für Ihren unermüdlichen Einsatz und Unterstützung.

Einen ganz besonderen Dank gilt den Angestellten der Geschäftsstelle. Es eine große Bereicherung und riesen Unterstützung in der ehrenamtlichen Arbeit.

Danke auch dem Präsidium für die konstruktiven Beschlüsse und Entscheidungen.

Ich wünsche mir, dass wir weiterhin Radsport denken und leben.

Unser Sport in seiner Vielfältigkeit und auch im speziellen, ist einzigartig und faszinierend.

Dem BDR und allen Radsportlern wünsche ich alles Gute und viel Erfolg.

Harry Bodmer
Vizepräsident Hallenradsport

Jahresbericht 2017 des Vizepräsidenten Sportentwicklung

Zunächst möchte ich mich bei den KoordinatorenInnen und BeauftragtenInnen sowie den Unterkommissionen für die geleistete Arbeit in 2017 bedanken. Nicht zu vergessen die Vereine mit ihren zahllosen HelferInnen, die zum Gelingen der Saison 2017 beigetragen haben. Der Bereich Sportentwicklung hat in seiner Breite an Bewährtem weitergearbeitet und Neues initiiert. Zahlreiche internationale Erfolge in den Disziplinen runden das Bild ab.

Zwei große Schwerpunkte wurden in diesem Jahr fortgeführt:

- a) Weitere Integration BMX Freestyle (Park) in den Radsportkanon und die Entwicklung und
- b) Ausgestaltung des Schulsportes in Kooperation mit dem Breitensport und der Jugend.

Mit der großen Änderung im Bereich Off Road und der Einführung der URBAN GAMES wurden drei spannende Disziplinen zusammengeführt: Eleminator, Trial und BMX Park. In 2017 wurden nun die Grundpfeiler zur erfolgreichen Teilnahme an den ersten Urban Games im Oktober in China gelegt werden. Die Erfolge haben gezeigt, dass wir in den drei Disziplinen zur Weltspitze gehören. Zu den verschiedenen Disziplinen werden die Koordinatoren entsprechend berichten.

Im Bereich Schule war das Jahr 2017 geprägt von struktureller Arbeit:

- Bundeslehrteambildung
- Landesschulsportbeauftragte etablieren
- Wettkampfstrukturen auf nationaler und Landesverbandsebene schaffen
- Ausbildungskonzepte etablieren uvm.

Im September fand in Rappershausen die erste „Deutsche Schulsportmeisterschaft“ statt. Über 200 Schülerinnen und Schüler nahmen teil (<https://www.youtube.com/watch?v=aLmUQW2zBxg>). Eine sehr gelungene Meisterschaft.

Es ist gelungen in 13 von 16 Landesverbänden Landschulsportbeauftragte zu etablieren. Ihnen wird eine neue Homepage mit zahlreichen Tool (Meldeportal, Materialsammlung usw.) in 2018 zur Verfügung gestellt werden. In 2017 fanden bereits in drei Bundesländer Landesverbandsmeisterschaften statt. Für 2018 sind 5 - 6 geplant (Bay/Wtb/Nds/Nrw/Ber/Sar). Zudem nimmt die Zahl der Lehrerfortbildungen stetig zu. Vorreiter sind hier Bayern/Württemberg/Berlin/ Hessen sowie das Saarland. In Niedersachsen sind z.B. drei Veranstaltungen für 2018 geplant.

Die Schulungsunterlagen sind auf der Homepage in Modulen/Bausteinen abrufbar. Danke an Michael Krail und seinem Team für die Erstellung. Hier können die Module erweitert, bearbeitet und individuell angepasst werden.

Für 2018 wünsche ich allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg und vor allem Gesundheit. Mein Dank vorab an alle Funktionäre für die Organisation und die Durchführung von vielen tollen Sportevents.

Berend Meyer
Vize Präsident Sportentwicklung

Jahresbericht 2017 des Vizepräsidenten Marketing und Kommunikation

Der Fachbereich Marketing und Kommunikation umfasst die Aufgabenbereiche Sponsoring, Markenentwicklung, Events, Öffentlichkeitsarbeit, interne Kommunikation und Pressearbeit ebenso wie Datenschutz.

In der **externen Kommunikation** arbeiten wir langjährig und eng verzahnt mit BVA Bikemedia (Nachrichten an Presse und Pressedienste über den „BDR_Medienservice“ sowie Ausschreibungen über den „Radsport“) sowie der rad-net.GmbH (www.bdr-online.org sowie Teile von www.rad-net.de mit u.a. Rennsportterminen, Ausschreibungen) zusammen. Den Bereich **Soziale Medien** (facebook, Instagram und Twitter über das Schlagwort „Wir sind Radsport“) betreut die BDR Geschäftsstelle direkt.

Eine weitere Aufgabe der BDR Geschäftsstelle ist die Koordination mit der ISPC (gemeinschaftliche Agentur der 32 Spitzensportverbände als Sportrechtanbieter für den 32er Vertrag). Die Fernsehanstalten öffnen sich dem Radsport immer weiter. Erste Gespräche mit der ARD sind vielversprechend. Hier und mit dem ZDF werden wir weitere gemeinsame Projekte verfolgen und die Gespräche intensivieren.

Die **interne Kommunikation** zwischen den Landesverbänden und der BDR Geschäftsstelle erfolgt referatsübergreifend auf einem vertrauensvollen Miteinander.

Im Bereich der **Öffentlichkeitsarbeit** wurden mehrere Projekte in 2017 umgesetzt. Einerseits wurde der Aussenaustritt des BDR weiter vereinheitlicht (BDR Stand, Informationsmaterialien, BDR Stand) mit dem stilisierten Deutschen Meistertrikot als „key visual“. Ein Leitfaden zur Verwendung des BDR Logos ist ein erster Schritt zur Fertigstellung des überarbeiteten Corporate Designs.

Der BDR Stand war 2017 bei neun Veranstaltungen im Einsatz. Zentral besetzt über Mitarbeiter der BDR Geschäftsstelle wäre es wünschenswert, wenn sich die Landesverbände und lokale Vereine/ Vereinsmitglieder in 2018 stärker in der Betreuung einbinden. Gut funktioniert hat das z.B. am 1. Mai in Frankfurt und bei der Bahn EM in Berlin.

Aus finanziellen Gründen wurde die sehr erfolgreiche und von den Athleten gut angenommene Athletenfeier 2017 erstmalig nach drei Jahren nicht durchgeführt. Aktuell laufen aber bereits die Gespräche für die Umsetzung Anfang Dezember 2018.

Im **Marketing** lag 2017 der Fokus auf der grundlegenden Überarbeitung der Corporate Identity, um die Wiedererkennung des Verbands zu steigern und Markenwerte neu aufzubauen. Es gilt, den Claim „Wir sind Radsport“ mit der Philosophie „Radsport gemeinsam erleben“ zu verknüpfen und herauszuheben, um den Mehrwert der Radsportvereine hervorzuheben.

Die Sponsorensuche ist nach wie vor eine langwierige und herausfordernde Aufgabe. Wir kämpfen wie nahezu alle olympischen Spitzenverbände um Investoren, die den Mehrwert aller Radsportdisziplinen erkennen und nutzen wollen. Dass sich ein Engagement im Radsport lohnt, zeigt die Fülle an Partnern, die den BDR schon zehn Jahre und länger begleiten sowie die Ausweitung der Partnerschaften mit Skoda und Fitline. Neu gewonnen wurde die Krombacher Brauerei für den Breitensport.

Um für Sponsoren attraktiver zu werden, hat der BDR sein Sponsoren Portfolio erweitert um den Kompetenzpartner und ruft in 2018 den Club „Gruppetto“ für radsportbegeisterte Unternehmen ins Leben. Erste Zeichen und Signale sind vielversprechend.

Im Datenschutz tritt 2018 die Datenschutzgrundverordnung in Kraft, die für Vereine deutliche Änderungen in der Mitgliederverwaltung zur Folge haben wird. Hierzu rufe ich alle Vereine auf, sich bei ihrem Datenschutzbeauftragten der Landesregierung zu informieren.

Marcel Wüst
Vizepräsidenten Marketing und Kommunikation

Jahresbericht 2017 des Vizepräsidenten Jugend

Als Vizepräsident Jugend im BDR, schaue ich auf ein ereignisreiches Jahr zurück. Zuerst gilt mein persönlicher Dank unseren Nachwuchstalenten, sowie dessen Trainern und Betreuern und allen anderen ehrenamtlich Tätigen, die auch im vergangenen Jahr sehr viel Zeit und Kraft in die Nachwuchsarbeit investiert haben.

Die Arbeitsschwerpunkte innerhalb der Radsportjugend lagen vor allem in den jährlich stattfindenden nationalen und internationalen Maßnahmen wie z. B. dem internationalen Jugendcamp oder der kulturellen Erlebnisreise nach Japan oder Canada sowie zahlreichen sportlichen Jugendbildungen auf nationaler Eben. Im Nachwuchs-Leistungssport betreute der RSJ-Vorstand, unter Führung von Anna Beyer, die U17 Sichtungsserien in den Disziplinen Straße / Bahn sowie die MTB Sichtungen U15 – U17, geleitet von Jan Schlichenmaier.

Auch 2017 fand das Bike Hero Camp statt. Dieses Mal war Winterberg/HES Austragungsort. Als Qualifikation für das Camp dienten wieder über 100 Fette Reifen Rennen in ganz Deutschland. Die erfahrenen Betreuer des BDR sowie das Trainerteam der Deutschen Sporthochschule Köln, unter Federführung von Dr. Achim Schmidt, konnten den knapp 50 Jugendlichen jede Menge Spaß am Radfahren vermitteln.

Ein großer Erfolg war auch die erste Durchführung der Deutschen Schulsportmeisterschaften im September in Rappershausen. Diese Wettkampfform wurde in Kooperation mit der „AKTIONfahRRAD“, dem LV-Schulsportbeauftragten aus Bayern Michael Kreil, speziell für Schulen bzw. Schulkinder geschaffen. Langfristig soll dies die Aufnahme in das Bundesfinale von „Jugend trainiert für Olympia“ fördern. Bis dahin werden einmal jährlich Deutsche Schulsportmeisterschaften ausgetragen.

Im November 2017 fand erstmalig die Nachwuchskonferenz im Rahmen des BDR-Verbandsrats in Frankfurt statt und bot „der Jugend“ einen besonderen Teilnehmerkreis. Im Mittelpunkt standen Schulsportprojekte aus den Landesverbänden, mit denen die anwesenden LV-Präsidenten und Vertreter dahingehend sensibilisiert und motiviert werden sollten.

Aus der Nachwuchskonferenz 2016 erhielt die RSJ den Auftrag, einen Leitfaden für eine erfolgreiche Nachwuchsarbeit für Verbände, Vereine und Eltern zu erstellen. Antonia Reimer hat in Zusammenarbeit mit der BDR-Geschäftsstelle eine Broschüre entworfen, welche im Rahmen des Bundesjugendhauptausschusses sowie der Nachwuchskonferenz viel Zuspruch fand und entsprechend verabschiedet wurde, so dass die Fertigung und Auslieferung im Frühjahr 2018 erfolgen kann.

Basierend auf der Kids Coach Ausbildung des Radsportverbands NRW, hat sich die RSJ dazu entschlossen, diese Ausbildungsreihe, die als Einstieg in das Trainerwesen dient, nun bundesweit anzubieten. Hierfür verantwortlich ist Bernd Essert (Beisitzer im Jugendvorstand). Er wird gemeinsam mit seinem Team versuchen, motivierte Ehrenamtliche

für diese Ausbildung zu begeistern, damit die Jugendlichen in den Vereinen noch intensiver betreut werden können.

Die genannten, aber auch die nicht genannten, Jugendmaßnahmen der RSJ, sind nur durch die Mitfinanzierung des BMFSJF möglich. Aus dem Kinder- und Jugendplan des Bundes (KJP) werden über die Deutsche Sportjugend finanzielle Mittel beantragt und abgerufen. Nur mit den uns zur Verfügung gestellten Mitteln, wäre eine in diesem Rahmen kontinuierliche Jugendarbeit nicht möglich. Daher ein herzliches Dankeschön an die DSJ sowie das BMFSJF.

Ich darf mich bei meinem Jugendvorstand, dem BDR Präsidium, den Koordinatoren, den Trainern des Nachwuchsbereiches, der Geschäftsstelle des BDR und ganz besonders beim Referat Jugendsport recht herzlich für die gute Zusammenarbeit bedanken. Natürlich auch bei all denen, die im Nachwuchsbereich, egal auf welcher Ebene, für unsere Jugend ihren ganz persönlichen Einsatz leisten.

Toni Kirsch
Vizepräsident Jugend

Jahresbericht 2017 des Koordinators Straße

Auch in der abgelaufenen Saison waren unsere Straßenfahrer erfolgreich. Leider wurde so manche insgeheim erhoffte Platzierung/Medaille nicht erreicht. Über die einzelnen Ergebnisse wurde an bekannter Stelle schon ausführlich berichtet.

Alle geplanten Deutschen Meisterschaften wurden durchgeführt. Auch wenn noch einige Änderungen wie Ausrichter, Ort und Termin vorgenommen werden mussten.

Trotz des Fehlers bei der Zeitnahme war die Elitemeisterschaft in Chemnitz eine gelungene Veranstaltung. Große Schwierigkeiten machten die Auflagen. Immer weiter gehende Forderungen zur Sicherheit, die nicht den normalen Rennverlauf betreffen, erfordern zusätzliches Personal und bedingen teilweise erhebliche Mehrkosten. So war der Etat in Chemnitz mehr als doppelt so hoch wie in den Vorjahren. Mehr oder weniger trifft es fast alle Veranstalter. Die weiteren Deutschen Meisterschaften durch gute Organisation erfolgreich durchgeführt.

Die „Müller | Die lila Logistik Rad-Bundesliga“ wurde in nun 5 Klassen ausgetragen. Mit 34 Rennen an 13 Orten mit 16 Renntagen ist eine Konzentration von Rennen an einem Veranstaltungsort erreicht, die für die Veranstalter, die Jury und die Sportler mit ihren Betreuern nur noch schwer umsetzbar ist. Mehrere Rennen an einem Tag mit langen Rennzeiten, lange Fahrtwege zwischen Veranstaltungsorten an einem Wochenende fordern viel Engagement von allen Beteiligten.

In der kommenden Saison findet die Rad-Bundesliga an 15 Orten plus den Orten der Bahnveranstaltungen statt. Hierbei sind an 16 Renntagen 36 Straßenwettbewerbe geplant, hinzukommen die Bahnwettbewerbe bei den Junioren, Juniorinnen und Frauen. Leider steht bei einigen Veranstaltern noch die endgültige Zusage aus.

Sportlich war die Rad-Bundesliga hoch interessant. Bei den Männern wechselte bei fast jedem Rennen der Führende. Über den Sieg entschied bei Punktgleichheit der bessere Zieleinlauf. Auch bei den Juniorinnen und Frauen standen die Siegerinnen erst nach dem letzten Rennen fest.

Das größte Problem bleibt die Terminanmeldung. Zum Fachwartetag im Oktober lag nur für ein Drittel der Anmeldezahlen des Vorjahres Anmeldungen vor. Damit ist es nicht möglich einen Terminkalender zu erstellen. Durch ständige Rückfragen erhöht sich zwar die Zahl der angemeldeten Veranstaltungen, aber die dafür aufgewendete Zeit ließe sich für andere Aufgaben nutzbringender verwenden. So ist es kein Wunder, dass der Terminkalender immer später erscheint. Über Gründe kann man nur spekulieren. Ist es Bequemlichkeit, ich bekommen sowie bei den nur noch wenigen Rennen mein Termin, Rosinenpickerei, um auf ein mit wenig Veranstaltungen belegten Termin sein Rennen auszurichten oder sonst noch was.

Die Starterzahlen im Nachwuchsbereich können nicht befriedigen. Bei großen Rennen hat man zwar noch ausreichend große Felder, aber die kleinen Veranstaltungen überlegen sich schon, ob sie für die teilweise wenigen Starter noch ein Rennen ausrichten sollen. Sie müssten es eigentlich machen. Denn wenn wir dem Nachwuchs keine Chance bieten zu starten, wie sollen wir da Nachwuchs gewinnen?

Das Projekt Leistungsklassenreform bei den Männern musste verschoben werden, da es zeitgleich mit dem Projekt Tageslizenz durch den benötigten Vorlauf, nicht umzusetzen war.

Dr. Peter Pagels

Jahresbericht 2017 des Koordinators Bahn

Die für 2017 geplanten Maßnahmen konnten weitestgehend realisiert und durchgeführt werden, leider blieben wir auch nicht davon verschont auch einige Bahnveranstaltungen durch die Ausrichter abgesagt wurden.

Ich möchte mich auf unsere nationalen Wettbewerbe beschränken, über die herausragenden internationalen Veranstaltungen wurde an anderer Stelle schon ausführlich berichtet.

Bahnsichtungsrennen

Die Bahnsichtungsrennen begannen in Frankfurt/Oder für Junioren und Jugend und waren wichtige Merkmale und aufschlussreiche Prüfungen für unsere Trainer und Aktiven. Alle Sichtungrennen hatten eine gute Beteiligung und wurden, obwohl das Programm recht eng im Zeitablauf war, zügig und optimal ausgetragen.

Deutsche Meisterschaften

Auf der Bahn in Frankfurt/Oder wurden die 131. Deutschen Bahn - Meisterschaften ausgefahren, diese waren sehr gut vorbereitet und deshalb als Ganzes sehr erfolgreich.

Durch die Vielzahl der Meldungen, (fast 340 Sportlerinnen und Sportler) hier vor Allem im Nachwuchsbereich, waren gute Wettkämpfe vorprogrammiert.

Im sportlichen Bereich wurden gute Leistungen geboten, die Zuschauerresonanz zu den einzelnen Wettbewerben war, vor allen bei den Abendveranstaltungen, recht ansprechend.

Die Deutsche Meisterschaft im Omnium der Jugend und Schüler, die im Radstadien Köln – Müngersdorf zum wiederholten Mal ausgetragen wurde, zeichnete sich durch sehr gute Beteiligung unseres Nachwuchses aus.

Es wurde, auch durch die zahlreichen Starter, guter Sport geboten.

Die Deutschen Stehermeisterschaften wurden in diesem Jahr in Nürnberg ausgefahren, die wiederum sehr gut durchgeführt wurden.

Die Deutsche Dernymeisterschaft wurde erstmals in Heidenau durchgeführt und dass mit besonderem Arrangement, man kann hoffen dass an dieser Stelle noch einige Meisterschaften durchgeführt werden.

Auf Einzelergebnisse möchte ich hier nicht näher eingehen, konnte man diese doch zeitnah bei rad-net oder im Fachblatt Radsport verfolgen.

Die DM Omnium im Bereich Frauen, Juniorinnen, Junioren und Männer zum Jahresende in Frankfurt/Oder ausgefahren. Auch hier wurde guter Sport geboten, allerdings war auch die Veranstaltung durch zahlreiche Abmeldungen der Sportlerinnen und Sportler doch sehr in Mitleidenschaft gezogen.

Die Resonanz der Sportler/Sportlerinnen bei der DM hätte durchaus größer sein können, auch hier haben einige, vor allem im weibl. Bereich, auf eine Teilnahme verzichtet.

Allen Ausrichtern möchte ich für ihr Engagement bei der Ausrichtung einer Deutschen Meisterschaft meinen herzlichen Dank sagen.

Klaus Tast

Jahresbericht 2017 des Koordinators Mountainbike

Allgemein:

Tageslizenz unbedingt nachbessern

MTB nationale Teams hat sich die Änderung bewährt

2017 63 National MTB Teams

2016 55 National MTB Teams

2015 33 National MTB Teams

XCO

National Die nationalen NWS Serie MTB war wiederum sehr erfolgreich, in den Austragungsorte Hausach, Gedern, St. Ingbert und Schwarzenberg konnten die jungen Sportler ihr Können unter Beweis stellen. Im Schnitt waren in den Altersklassen U 15 und U 17 ca. 180 Sportler am Start.

In der int. Bundesliga waren Heubach; Gedern; Wombach, Titisee Neustadt und als Newcomer Freudenstadt die Austragungsorte.

- Heubach war wie gewohnt, bedingt durch den HC Status ein Magnet sowohl bei den Sportlern wie auch bei den Zuschauern.
- Gedern war durch die Hochstufung auf C 2 sehr gut besucht, sehr viele gute Sportler am Start, wenige Zuschauer.
- Wombach wie immer eine geile Strecke, sehr viele Zuschauer, allerdings hat nicht die Masse der Sportler nach Wombach gefunden
- Titisee Neustadt wäre ohne Stiebi nicht machbar, er hat Kontakte zu den Sportlern, der neue Modus wird weiter angepasst auf XCC
- Freudenstadt -> Zuschauer ok Sportler, na ja, es gibt noch Baustellen

Das Highlight, war natürlich der Weltcup in Albstadt, welcher die Zuschauermassen an die Strecke lockte.

Der Weltcup Eliminator in Winterberg, welcher zum ersten Male ausgetragen wurde, hat noch Entwicklungsmöglichkeiten.

Deutsche Meisterschaft:

Für alle, war die Deutsche Meisterschaft in Bad Salzdetfurth der Saison Höhepunkt

3 Tage Sport – PUR waren für alle ein Erlebnis.

2 Tage später war die komplette Innenstadt einem Meter unter Wasser

Auf der Schwäbischen Alb in Gruibingen wurde die DM Marathon ausgetragen,

Auf einer Landschaftlich wunderschönen Strecke, kämpften die Sportler und das begehrte Meisterschaftstrikot. Das Rennen wurde auf den letzten 30 Metern durch einen Sturz entschieden.

International

Nach dem Defektpech bei den Saisonhöhepunkten 2016, lief es im Jahr 2017 erfolgreicher. Manuel Fumic holte bei der Europameisterschaft in Darfo Boario Terme (Italien) die Bronzemedaille. Die Staffel des BDR fuhr bei der EM mit Platz 4 knapp am Podest vorbei. Bei den Juniorinnen fuhr Franziska Koch auf Platz 6, Tim Meier bei den Junioren trotz Defekt auf Rang 9. Sabine Spitz sicherte sich im Rennen der Damen Platz 4. In der U23 konnten keine Top 10-Platzierungen eingefahren werden. Im Eliminator stürzte David Horvath im Finale schwer, erreichte aber noch das Ziel und wurde somit 4ter. Die 17-jährige Clara Brehm zeigt, dass ihr deutscher Meistertitel kein Zufall war und fuhr auf Platz 7.

Besser lief es in der U23 bei der WM im australischen Cairns. Maximilian Brandl holte in seinem zweiten U23 Jahr Platz 3. Manuel Fumic fuhr er ein starkes Rennen, verpasste die

Medaillen jedoch und erreichte das Ziel auf Rang 5. Bei den Juniorinnen konnten sich alle drei deutschen Starterinnen (Franziska Koch (5.), Ronja Eibl (7.) und Leonie Daubermann (10.)) unter den besten 10 Platzieren. Leider wurden die Medaillen aufgrund von Sturz (Daubermann) und Pech verpasst. David List hatte ebenfalls am Start Pech, als er einem Sturz ausweichen musste. Ab Runde zwei fuhr er genauso schnell wie der spätere Weltmeister und erreichte das Ziel auf Rang 5. Tim Meier wurde auf Rang 13 klassiert. Helen Grobert war beste deutsche Dame auf Rang 11. Adelheid Morath konnte durch Defekt (Sattelbruch) und Sabine Spitz durch einen Sturz nicht in den Kampf um eine Topplatzierung eingreifen. Antonia Daubermann sicherte sich als einzige deutsche Vertreterin im Rennen der U23-Damen Platz 14.

Im Marathon wurden dieses Jahr die Weltmeisterschaften in Singen ausgetragen. Dort wurde Sabine Spitz erst im Zielsprint geschlagen und holte sich mit der Silbermedaille die achte WM-Medaille auf der Langstrecke. Mit Silke Ulrich erreichte eine weitere deutsche Sportlerin mit Rang 8 ein äußerst zufriedenstellendes Ergebnis. Bei den Herren erreichten Markus Kaufmann und Cross Country-Spezialist Manuel Fumic die Plätze 11 und 14.

Karl Platt gewann mit 39 Jahren seine erste internationale Medaille mit Rang 3 bei der Marathon-EM im slowakischen Svit.

Nach dem Wegfall des XCE aus dem XCO-Worldcup-Programm wurde dieses Jahr ein neuer Worldcup als eigenständige Serie ins Leben gerufen. Simon Gegenheimer gewann zum ersten Mal in seiner Karriere den Gesamtweltcup im Eliminator.

4X

Wettkämpfe:

national: Im Jahr 2017 wurde der langjährig etablierte „Mitteldeutsche 4Cross Cup“ durch den „German 4X Cup“ abgelöst.

Es wurde versucht neue Ausrichter mit anspruchsvollen Strecken zu gewinnen.

Mit dem Lauf in Heidenheim ist dies auch sehr gut gelungen. Hier wäre die Ausrichtung einer DM für das Jahr 2018 wünschenswert.

DM: Gomaringen war dieses Jahr Ausrichter der DM. War sehr gut organisiert abgesehen von der desaströsen Zeitmessung die ein Dienstleister leistete. Bereits im Vorfeld versuchte die Zeitmessfirma das Reglement nach Ihrem System anzupassen was schon bei uns zu bedenken führte. Vor Ort zeigte sich dann das dieser Dienstleister überfordert war. Unnötige Verzögerungen waren das Ergebnis. Alles andere war vom RV Gomaringen sehr gut umgesetzt und organisiert.

Deutscher Meister wurde erwartungsgemäß Benedikt Last. Deutsche Meisterin auch erwartungsgemäß die zum damaligen Zeitpunkt Vizeweltmeisterin in der Disziplin Franziska Mayer.

international: Neben dem German 4X Cup wurden auch wieder Rennen im Rahmen der European 4X Series und der 4X ProTour in Deutschland durchgeführt. Winterberg ist hier als C2 Rennen wieder hervorzuheben.

WM: Die WM fand wieder auf der bekannten Strecke im italienischen Val di Sole statt.

Benedikt Last konnte sich sehr gut präsentieren und schaffte den Einzug ins Finale. Leider reichte es hier nach einem missglückten Angriff „nur“ für den vierten Rang. Bis auf Aiko Göhler konnte sich kein weiterer deutscher Fahrer in den Top 16 platzieren.

Bei den Damen konnte Franziska Meyer das kleine Finale gewinnen und ihre WM mit dem fünften Rang beenden.

Sonstiges:

Ein großes Problem für die Organisatoren und Veranstalter der Wettkämpfe sind weiterhin die Vorgaben in Bezug auf Startgebühren und Preisgelder.

Die WB ist hier nicht flexibel genug. Die Einnahmen durch Startgelder decken in der Regel nicht die geforderten Ausgaben (Preisgelder).

ENDURO

National: Die deutsche Enduro Serie existiert seit diesem Jahr nicht mehr da der Hauptsponsor sich vermehrt auf die Unterstützung einer DH Nachwuchsserie konzentriert.

DM in Willingen professionell und sehr gut umgesetzt. Die Etappen waren sehr gut gewählt und gesteckt. Sehr hoher Zuspruch des Fahrerfelds. Vor allem war die DM sehr schön in das Bike Festival Willingen integriert.

Deutscher Meister wurde überraschen Leo Putzenlechner knapp (eine Sekunde) vor dem Titelverteidiger Christian Textor.

Deutsche Meisterin wurde mit sehr deutlichem Vorsprung (40 Sekunden) Raphaela Richter vor Ines Thoma.

International: Ines Thoma wurde bei der World Enduro Series, dem inoffiziellen Weltcup Gesamt 6.

DOWNHILL

National: Letztes Jahr des German Downhill Cup. Dieser wird künftig nur noch Downhill cup heißen und erweitert sich weiter in die Nachbarländer. Bereits dieses Jahr war ein Rennen in Tschechien und in Österreich. Nach wie vor großer Zulauf von Sportlern allerdings dieses Jahr etwas rückläufig.

Gesamtsieger wurde Silas Grandy , punktgleich mit Benny Strasser. Hier entschied das Finalergebnis. Spannender geht nicht mehr.

DM: Die DM in Ilmenau war wieder sehr gut organisiert und auch die Strecke wurde sehr gut gewählt.

Deutscher Meister der Elite wurde erneut der Juniorenfahrer Max Hartenstern der wie letztes Jahr die schnellste Tageszeit erzielen konnte vor Benny Strasser der Vizemeister wurde.

Bei den Damen wurde überraschend Raphaela Richter bei ihrem einzigen DH Rennen des Jahres Deutsche Meisterin vor Sandra Rübesam

Weltcup: Max Hartenstern wurde im Weltcup Gesamt 10 (bedingt durch 2 Ausfälle) bei den Junioren. Beachtlich dass auch mit Till Ulmschneider ein weiterer Junior vorne reinfahren konnte und Gesamt 14. Wurde. Auch Simon Maurer , erstes Juniorenjahr mit dem 13. Platz beim Weltcup Lenzerheide macht Hoffnung für die Zukunft.

Bei den Damen fuhr Sandra Rübesam einen starken Weltcup dieses Jahr mit einem Top Ten Ergebnis und Gesamtwertung auf Platz 18

WM: 19 Jahre nach Juniorinnen Bronze beschert uns Max Hartenstern mit der Bronze Medaille in Cairns nach langer Wartezeit wieder eine Medaille in der Downhill Disziplin.

Die weiteren Junioren konnten leider keine nennenswerten Ergebnisse einfahren.

Bei den Männern war Jasper Jauch bester deutscher mit Platz 41 gefolgt von Joshua Barth mit Platz 49. Unser stärkster Fahrer Johannes Fischbach der in der timed session noch 18. war, musste leider das Rennen nach einem kapitalen Reifenplatzer aufgeben. Er war dieses Jahr nahezu komplett gehandicapt durch Verletzungen und nahm mit gebrochenem Schlüsselbein an der WM teil.

Deutsche Frauen waren leider keine am Start. Die Reisekosten für die WM in Australien waren zu hoch.

Teamstandings:

Männer: Platz 11 → 6 Startplätze 2018

Junioren: Platz 7 → 7 Startplätze 2018

Fabian Waldenmaier
MTB Koordinator

Jahresbericht 2017 des Koordinators BMX

Regionale Rennserien

Es wurden in der Saison 2017 wieder die regionalen Rennserien (BaWü-Cup, NordCup, Bayernliga und EastCup) veranstaltet. Die Starterzahlen waren beim NordCup sehr stabil. Der EastCup findet im LV Brandenburg, Berlin und Polen statt.

Bundesliga 2017

Weiterstadt	312 Starter im Mittel
Erlangen	244 Starter im Mittel
Ahnatal	265 Starter im Mittel
Kornwestheim	findet noch statt

Bei allen Veranstaltungen fanden Beginnerrennen statt.

DM bzw. DC 2017 und Sichtungswettrennen

Wurde von der RG-Hamburg vorbildlich ausgerichtet, trotz des schlechten Wetters eine sehr gute Veranstaltung.

Das Sichtungswettrennen fand im Mellowpark in Berlin statt. Die Teilnehmerzahl war sehr gering.

Internationale Rennen

Es fand der 3NationenCup in Ahnatal statt. Wie gewohnt perfekt ausgerichtet. Der PCP hat Ahnatal die Ausrichtung eines EC-Laufs nahegelegt.

DJK-Kolbermoor war wieder Ausrichter des Alpe-Adria-Cups. Eine höhere Teilnehmerzahl wäre wünschenswert.

Bahnbau

Der VFL Luhetal Bisingen hat das BDR-Bahnbauzertifikat erhalten.

TuS Leopoldshöhe hat das BDR-Bahnbauzertifikat beantragt, eine Vorabnahme hat bereits stattgefunden, Die erforderlichen Umbauten sind bereits veranlasst. Die endgültige Abnahme findet am 08.10.2017 statt.

Das BMX Team Esselbach steht kurz vor der Fertigstellung der BMX-Bahn. Auch hier ist die Beantragung eines BDR-Bahnbauzertifikats vorgesehen.

Die SX-Strecke in Stuttgart befindet sich derzeit im Bau. Eine Fertigstellung ist noch für 2017 vorgesehen.

Auf den BMX-Bahnen in Ahnatal, Hamburg und Vechta ist jeweils eine Zeitmessanlage verbaut worden. (Standard Bundesliga mylaps)

Ausblick

Es wird wieder ein 3NC in Ahnatal stattfinden.

Ausbildung eines weiteren ENC ist anvisiert.

Kursteilnahme an int. UCI Commissaire Lehrgang in BAKU 2018

Eine Vielzahl an Bewerbungen für die Bundesliga 2019 und DNM 2020, ggfls. sollte über eine zukünftige Ausweitung der Bundesliga auf 5 Wochenenden nachgedacht werden.

Das Sichtungswettrennen ist attraktiver zu gestalten, damit es eine höhere Akzeptanz erfährt.

BMX-Club Rödinghausen plant den Neubau einer Strecke.

Matthias Gelhaus

Jahresbericht 2017 des Koordinators Kunstradsport

Das Sportjahr 2017 begann mit dem plötzlichen und unerwarteten Rücktritt der Koordinatorin im Februar. Die Mitarbeiter der Geschäftsstelle insbesondere Herr Marco Rossmann übernahmen zu diesem Zeitpunkt die Aufgaben des Koordinators Kunstradsport.

Die Veranstaltungen der Junior Masters Serie, des Junior-Mannschaftscup, der Deutschen Junioren Meisterschaft, sowie der Deutschen Schüler Meisterschaft konnten dank der kurzfristigen guten Arbeit der Geschäftsstelle erfolgreich durchgeführt werden. Es wurden hervorragende sportliche Leistungen gezeigt, was sich auch bei der Junioren-EM in Prag widerspiegelte. Es wurden 4 Titel errungen.

Für das 2. Halbjahr im Elitebereich konnten relativ kurzfristig für die letzten noch zu vergebenden Veranstaltungen der German Masters Serie, Bundespokal Einrad, Deutschland-Cup sowie Deutsche Meisterschaft Elite Ausrichter gefunden werden. Alle Wettbewerbe konnten ordnungsgemäß und erfolgreich mit guten sportlichen Leistungen durchgeführt werden. Bei der WM wurden 4 Titel erzielt. Sowohl bei der DM als auch bei der WM wurden zahlreiche Inhalte im Live-Stream übertragen. Dieses Vorgehen wird auch in der Zukunft angestrebt.

Die Vormachtstellung des BDR sowohl bei den Junioren als auch bei der Elite auf internationalem Niveau wurde auch 2017 unter Beweis gestellt.

Auch im Jahr 2017 waren bei den Deutschen Meisterschaften nicht immer alle Startplätze besetzt, was zeigt, dass nach wie vor die Starterzahlen rückläufig sind. Inwiefern hier gegengesteuert werden kann, wird eine Aufgabe für die nächsten Jahre sein.

Die vorgesehenen Kader-Maßnahmen im C- und A/B-Bereich, der LV-Fachwartetag und die Obleute-Tagung kamen zur Durchführung.

Im November wurde ich zum kommissarischen Koordinator eingesetzt. Vordringlich ist jetzt erst mal, dass ich mich in die anstehenden Aufgaben einarbeite. Ich freue mich auch die zukünftige Zusammenarbeit und Herausforderungen.

Für das Jahr 2018 wurden mittlerweile alle Veranstaltungen an Ausrichter vergeben. Dieser positive Trend gilt es in der Zukunft fortzuführen.

Zum Abschluss gilt mein Dank im Besonderen der BDR-Geschäftsstelle in Person von Marco Rossmann. Ohne dieses Engagement wäre ein geregelter Sportbetrieb in 2017 nicht möglich gewesen.

Weiterhin danke ich allen Sportlerinnen und Sportlern, den Kommissären, LV-Fachwarten und allen Ausrichtern für die guten Veranstaltungen im vergangenen Jahr.

Kurt-Jürgen Daum

Jahresbericht 2017 des Koordinators Radball-Radpolo

Neuer Bundestrainer Matthias König im Amt, Deutschland wird Weltmeister

Besser kann man seinen Einstieg als Bundestrainer nicht gestalten. National hatten wir mit dem RV Stahlross Obernfeld einen neuen Deutschen Meister. Der ewige 2. Platzierte realisierte ihren Traum im Oktober 2017 in der Hansestadt Hamburg. Der Deutsche Meister musste zuletzt im Finalspiel ermittelt werden. Dem Gegner, RV Lohengrin Stein, dem großen Favorit, lies man keine Chance- Glückwunsch nach Obernfeld an Manuel Kopp und André Kopp!

Das Highlight des Jahres fand ein übergelückliches Ende auf der Weltmeisterschaft im österreichischen Dornbirn. Deutschland konnte in der Vorrunde leider nur wenig Akzente setzen. Dennoch gelang es dem Nationalteam, den Einzug ins Halbfinale zu sichern. Wie ausgewechselt setzten Bernd und Gerhard Mlady ihren Erfolg im Halbfinale gegen die Favoriten aus der Schweiz durch und ebneten sich durch einen Sieg den Weg ins Finale. Konzentriert und mit höchster Disziplin schlug man vor rund 4000 Zuschauer den 4-maligen Weltmeister aus Österreich mit 4:3. An dieser Stelle möchte ich mich bei den Bundestrainern Matthias König und Michael Lomuscio, sowie beim kompletten deutschen Team für eine absolut perfekte Organisation und ausgesprochene professionelle Begleitung zum WM Titel bedanken.

Im Nachwuchsbereich der Junioren U19 konnte man sich ebenso über einen Europameister aus Deutschland freuen. Sangerhausen spielte unter den Nationaltrainern Michael Lomuscio und Lars Wegmann eine glänzende Europameisterschaft und belegte zurecht Platz 1.

In der Europameisterschaft der U23 sah es nicht so glänzend aus, musste man sich mit Platz 4 zufrieden geben. An den Start in Dorlisheim/FRA gingen Valentin Notheis und Philipp Kling.

Im Radpolo hatte man eine ähnliche spannende deutsche Meisterschaft in Hamburg erleben dürfen. Im Spiel um Platz 1 konnte nach regulärer Spielzeit kein Meister ermittelt werden, somit musste in der Verlängerung eine Entscheidung getroffen werden welches das Team vom RKB Wetzlar mit 4:3 für sich entschied. Glückwunsch an den Deutschen Meister RKB Wetzlar mit Maike Schott und Sabrina Burdalic und dem Vize-Meister RV Obernfeld mit Jennifer Kopp und Sandra Rakebrand. Da die Sparte Radpolo leider etwas im Hintergrund steht, ist es umso erfreulicher, dass mehr Mannschaften für die Sportsaison 2017/18 gemeldet wurden.

Zuletzt bedanke ich mich beim Vize-Präsident Hallenradsport Harry Bodmer, dem Präsidium und beim Hauptausschuss für das entgegengebrachte Vertrauen für mein neues Amt als Koordinator Radball und Radpolo. Ich wurde im letzten halben Jahr gut in das Amt eingeführt und ich freue mich sehr über meine Aufgaben. Die Arbeiten machen mir Spaß und ich möchte unseren Sport weiterhin nach vorne bringen und etwas bewegen.

Sebastian Kotb

Jahresbericht 2017 der Koordinatorin Einrad

Europameisterschaft

Den sportlichen Höhepunkt im Jahr 2017 stellte die Einrad-Europameisterschaft dar, die vom 28. Juli bis 6. August 2017 in Sittard-Geleen (NL) stattfand. Den BDR-Sportler gelangen herausragende Ergebnisse, sie unterstrichen damit erneut ihre internationale Spitzenposition im Einradsport.

Einradrennen

Niklas Wojtek (DJK Adler 07 Bottrop) erreichte vier EM-Titel, ebenso wie Lisa-Maria Hanny (TSV Kastl), sie waren die erfolgreichsten Renn-Teilnehmer. Weitere EM-Titel gingen an Alina Czimek (2), Leonie Czimek (1) und Jolin Klein (1), alle DJK Adler 07 Bottrop. Ergänzt wurden diese Topergebnisse durch viele Medaillnränge weiterer BDR Einradfahrer.

Freestyle

In den Gruppenkuren gingen beide Titel nach Deutschland. Bei den Großgruppen gewann der Landeskader Bayern, die Kleingruppenkur des SV Wacker Burghausen wurde ebenfalls mit Gold belohnt.

Eine ganz besondere Leistung gelang Nina Herzog (SV Wacker Burghausen), die in allen vier Freestyle-Disziplinen (Einzelkur, Paarkur, große und kleine Gruppenkur) Platz eins belegte und somit vier Mal Gold mit nach Hause nehmen konnte.

Auch im Freestyle konnten viele weitere Podestplätze bei der EM belegt werden.

Freestyle

Die Deutsche Meisterschaft im Einrad-Freestyle wurde vom VfL Grafenwald vom 28.-30. April 2017 in Bottrop ausgerichtet. Die Süddeutsche Meisterschaft Freestyle/X-Style fand in Gilching statt, in Schorndorf wurde die Württembergische Freestylemeisterschaft veranstaltet.

In Bayern wird der „Landeskader Bayern“ weiterentwickelt, um vereinsübergreifend an nationalen und internationalen Meisterschaften teilzunehmen.

Rennen

Die DM Einrad-Rennen fand vom 14.-16. Juli 2017 in Illertissen statt, ausgerichtet wurde die Meisterschaft von der RSG Illertissen.

Als regionale Meisterschaften wurden angeboten:

Bayerische Meisterschaft Rennen (Hofheim),

NRW-Meisterschaften Rennen (Warendorf) und

NRW-Langstreckenmeisterschaften 5000m (Bielefeld)

NRW-Langstreckenmeisterschaften 10.000m (Kleve).

Eine große Zahl zusätzlicher bundesweit angebotener Rennwettkämpfe und Cups sprechen Sportler aller Niveaustufen an.

Fortbildungen / Sportförderung / Breitensport

Zur Nachwuchs- und Leistungsförderung fanden umfangreiche Maßnahmen auf Länderebene statt, ebenso Angebote zur Trainerfortbildung/ÜL-Lizenz-Verlängerung und eine Freestyle-Jury-Ausbildung.

Neben Spitzenförderung (Kader) wurden auch im Nachwuchsbereich viele Angebote wahrgenommen.

Im Breitensport gab es Kurse für Einsteiger, Einradtage, Projekttag und Workshops an Schulen, dazu Streckenfahrten, Nachwuchswettbewerbe, „Einrad-Olympiaden“, showauftritte und Skill Level Prüfungen.

Beim Deutschen Turnfest in Berlin wurde die große organisatorische Plattform des DTB genutzt, um neben Turnfestwettkämpfen Einrad für Breiten- und Nachwuchssportler auch Einrad-Workshops zur Fortbildung für Interessierte anzubieten.

Ausblick

2018 findet im Ende Juli die Einrad-WM (Unicon) unter Beteiligung vieler BDR-Sportler in Ansan/Südkorea statt. Aufgrund der Ergebnisse des vergangenen Jahres gibt es Grund zu Optimismus.

Rosi Bongers

Jahresbericht 2017 des Koordinators Breitensportkonzepte

Neben den Aufgaben des Beauftragten für das Bundes-Radsport-Treffen und des Beauftragten für die Öffentlichkeitsarbeit innerhalb der BDR-Kommission Breitensport, habe ich mit der letzten Bundeshauptversammlung auch die Position des BDR-Koordinators für Breitensport-Konzepte übernommen.

Breitensport-Konzepte bedeutet, das weitläufige Feld des Breitensport-Angebotes neben dem Mainstream RTF/CTF/Radwandern zu betreuen und weiterzuentwickeln. Insbesondere neue Projekte und neue Ideen sollen geschaffen und vorangetrieben werden, um den BDR-Breitensport breiter aufzustellen. Wichtig in dieser Position ist auch die Unterstützung des Vizepräsidenten Peter Koch, der sich neben dem Kommissions-Vorsitz auch viele Aufgaben wie den Schulsport und die Vermarktung des Breitensports auf die Fahnen geschrieben hat.

Mit der Betreuung des Bundes-Radsport-Treffens bin ich ganzjährig beschäftigt. Das reicht von der Pflege des aktuellen Ausrichters über die Begleitung des Ausrichters während der Radsport-Woche bis hin zur Akquise zukünftiger Ausrichter und der Unterhaltung der Homepage www.bdr-brt.de mit der dazugehörigen Facebook-Seite.

Einen großen Teil meiner Ressourcen nimmt die Öffentlichkeitsarbeit für die Kommission Breitensport ein. Das beginnt mit der Pflege der Facebook-Seite cycling4u und endet nicht mit dem regelmäßigen Versand der aktuellen Presse-Informationen an einen Verteiler von über 100 Adressaten. Mühsam ist die Beschaffung der Informationen, da gilt es die Kollegen in der Kommission und in den Landesverbänden stets zu sensibilisieren.

Nach den Regionalkonferenzen Ende 2015 gab es eine Menge an Ideen und Aufgaben, die umgesetzt werden sollen. Vieles hat die Kommission auf den Weg gebracht, viele Aufgaben liegen noch vor uns. Der Dialog mit der Basis sollte weitergeführt werden, das ist ein wertvoller Beitrag gegenseitiger Akzeptanz. Als Folge der Regionalkonferenzen wurden die Breitensport-Jahresauszeichnungen auf alltagsgebräuchliche Gegenstände verändert, was sehr gut ankam.

Zwei Ideen der Regionalkonferenzen wurden umgesetzt, konnten sich aber noch nicht durchsetzen. RTF+ war ein erstes Projekt, das trotz intensiver Bemühungen nicht fruchtete. Ausrichter taten sich schwer, ein Zeitfahren in ihre Radtourenfahrt zu integrieren. Teils auf Grund fehlender Ressourcen und Mittel, aber auch wegen erschwelter Genehmigungsverfahren, da sich vielerorts nur noch Genehmigungen von Zeitfahren auf voll gesperrten Kursen durchsetzen lassen. Das sprengt dann alle Möglichkeiten. Auch wenn viele RTF-Teilnehmer ihre Erfüllung darin sehen, die Strecke in möglichst kurzer Zeit zu absolvieren, waren sie schwer zu bewegen, ein Zeitfahren einzustreuen. Nach zwei Versuchsjahren haben wir uns gegen ein Festhalten entschieden, da die Perspektiven nicht positiv waren. Einen Versuch war es auf alle Fälle wert.

Die zweite Idee aller Regionalkonferenzen war die Schaffung einer Marathonserie im Gelände. Das hat im ersten Jahr überschaubar geklappt, für das zweite Jahr konnten wir unser Ziel einer bundesweiten Serie nicht erreichen. Allerdings ist uns das Projekt zu wertvoll, als dass es nach nur einem Jahr wieder eingestellt wird und so haben wir uns für eine Pause entschieden, um im nächsten Jahr mit einem veränderten Konzept an den Start zu gehen.

Nicht umgesetzt werden konnte trotz intensiver Bemühungen ein Frauen-Aktions-Wochenende. Das liegt wohl hauptsächlich daran, dass es ehrenamtlich nicht organisierbar ist und für eine professionelle Umsetzung die finanziellen Mittel fehlen. Aber auch hier drehen wir weiter am Rad, sollte sich eine Gelegenheit bieten, greifen wir wieder zu. Aufgeschoben ist nicht aufgehoben.

Es stehen noch viele Projekte für die nächsten Jahre an. Themen sind u.a. der Aufbau einer BDR-Rad-Treff-Datenbank, die Schaffung eines Lehrgangswesens im Breitensport, das Relaunch unserer Breitensport-Logos und sicherlich auch der Wunsch nach einer eigenen Breitensport-Homepage.

Zum Schluss bedanke ich mich für die gute Zusammenarbeit mit Peter Koch und den Kollegen in der Kommission, insbesondere ein großer Dank an unsere beiden „Hauptamtlichen“ Gabi Rubin und Bruno Nettessheim, die eine wertvolle Arbeit leisten und unsere ehrenamtliche Arbeit stets effektiv unterstützen.

Bernd Schmidt

Jahresbericht 2017 des Koordinators RTF / CTF

Das Radtourenfahren, das große Standbein im organisierten Radsport erfreut sich weiterhin größter Beliebtheit. Die Zahl der Wertungskartenfahrer zeigt sich weitgehend stabil. Die Zusammensetzung der Teilnehmerfelder bei den Veranstaltungen liegt bei 40% aus Wertungskartenfahrern und 60% Trimmfahrer welche auch größtenteils Mitglieder des BDR sind. Leider ist der Altersdurchschnitt im RTF Bereich sehr hoch. Lediglich bei den CTF Touren sind auch junge Sportler am Start.

Die Teilnahme von Pedelecs bei den RTF`s ist noch immer verschwindend gering.

Weiterhin verzeichnet der Bereich Country-Tourenfahren einen großen Zuwachs an Teilnehmern bei den immer mehr werdenden Veranstaltungen. Das Echo der neuen Marathonserie den Country-Cup Deutschland 2017 war überwiegend positiv. 12 Anspruchsvolle Touren auf Wald- und Feldwegen mit über mehr als 90 Kilometern kennzeichneten diese neue Serie. Für 2018 entfällt diese Serie da die Anforderungen von der Kommission Breitensport überarbeitet werden müssen und sich für 2018 fast nur Vereine aus dem LV Hessen im Vorfeld gemeldet hatten.

Die Veranstaltungsserie BDR - Radmarathoncup Deutschland mit 20 Veranstaltungen und Teilnehmerzahlen von 150 bis über 2000 allein auf der Marathonstrecke zeigen dass die Radmarathonszene weiterhin lebt. Die Anmeldezahlen zur Serie 2017 waren wieder steigend. Über 300 Teilnehmer hatten sich vorab angemeldet.

Die Erstellung der jährlichen Überarbeitung der GA RTF / CTF Bedarf eines großen Zeitaufwandes. Ergeben sich im Laufe der Saison doch immer wieder neue Vorschläge und Wünsche aus den Landesverbänden.

Nach Absegnung der GA`s auf der Bundeskonferenz Breitensport im November wurden die GA`s für die Veröffentlichung im Breitensportkalender 2018 fertig gestellt.

Im November wurde an einem Wochenende eine Neuausbildung von Tourenbegleiter / Kontrollfahrer beim BDR in Frankfurt durchgeführt. Von Bruno Nettesheim (BDR) wurden 20 RadsportlerInnen auf ihre neuen Aufgaben hin ausgebildet.

Die Zusammenarbeit mit den LV- Fachwarten, den Vereinen und Radsportlern ist sehr gut.

Bedanken möchte ich mich für die sehr gute Zusammenarbeit und Unterstützung vom Ref. Breitensport, der Kommission Breitensport sowie unserem Vizepräsidenten Breiten- und Freizeitsport Peter Koch.

Horst Schmidt

Jahresbericht 2017 des Koordinators Radwanderfahren und Korsofahren

Radwandern ist in der Breitensportszene des BDR, soweit ein hohes Engagement an ehrenamtlichen Arbeit in den Landesverbänden, den Bezirken und an der Basis in den Vereinen vorhanden ist, eine feste Größe.

Hochburgen des Radwanderns sind derzeit noch Bayern und Hessen.

Leider haben sich 2017 aus verschiedenen Gründen 6 Vereine (Bayerischer Radsport-Verband, Hessischer Radfahrerverband, Radsportverband Rheinland-Pfalz) nicht mehr an der Bundeswertung beteiligt.

Insgesamt betrachtet konnten aber im Radsportverband Nordrhein-Westfalen wieder zwei Vereine aktiviert werden.

Unterm Strich sind es in der Gesamtbetrachtung vier Vereine weniger als 2016.

Wenn man nur am Beispiel der früheren Hochburgen des Radwanderns, wie z.B. Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Württemberg und Bayern in den letzten 20 Jahren betrachtet, ist die Beteiligung der Vereine an der Bundeswertung stark rückläufig.

Hessischer Radfahrerverband	1997 bis 2017 rd. 29 % weniger Vereine; 2007 bis 2017 rd. 38 %
Radsportverband Niedersachsen	1997 bis 2017 rd. 58 % weniger Vereine; 2007 bis 2017 rd. 54 %
Radsportverband Nordrhein-Westfalen	1997 bis 2017 rd. 63 % weniger Vereine; 2007 bis 2017 rd. 37 %
Württembergischer Radsportverband	1997 bis 2017 rd. 65 % weniger Vereine; 2007 bis 2017 rd. 53 %
Bayerischer Radsport-Verband	1997 bis 2017 rd. 52 % weniger Vereine; 2007 bis 2017 rd. 50 %

Die übrigen 7 Landesverbände haben mehr oder weniger gleichbleibende Beteiligungen.

Diese Gesamtsituation galt es, gemeinsam mit den Landesverbänden zu analysieren. Die entsprechenden Ansprechpartner konnten auf Anfrage für 2016 und auch für 2017 darauf keine Antworten geben.

In den Radsportverbänden Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Saarland und Sachsen konnte sich das Produkt Radwandern leider immer noch nicht entwickeln, obwohl hier augenscheinlich ein gewisses Potenzial an Radwandervereinen und unorganisierten Radwanderern vorhanden ist. Diese gilt es ausfindig zu machen und zu überzeugen sich in den Landesverbänden zu organisieren. Hier sollten aus meiner Sicht die Verbände und Vereine vor Ort aktiver werden und für eine Mitgliedschaft im Radsportverband und im BDR werben.

Nach einer Statistik der Statistika 2018 zeigt ein Ergebnis einer Umfrage in Deutschland zur Häufigkeit des Fahrradfahrens in der Freizeit, dass im Jahr 2017 es in der deutschsprachigen Bevölkerung ab 14 Jahren rund 9,81 Millionen Personen gibt, die mehrmals wöchentlich Fahrrad fahren.

Hier stellt sich für uns alle die Frage, wieso diese nicht aktiviert werden und ein Teil davon für die Vereine etc. gewonnen werden können.

Dies auch vor dem Hintergrund, dass sich Neuerungen nicht verschlossen wird. Denn in der Radwanderszene hat seit geraumer Zeit das Pedelec Einzug gehalten und wird immer beliebter.

Dass die Radwanderer trotz aller Unwegsamkeit eine feste Größe in der Breitensportszene im BDR sind, zeigt die jüngst abgeschlossene Bundeswertung, an der rd. 80 Vereine teilgenommen haben.

Vor diesem Hintergrund gilt es in den Landesverbänden sich nicht nur Sorgen zu machen um den Bereich der RTF, sondern aus meiner Sicht, um den gesamten Breitensportbereich, wie diese guten Produkte, RTF und Radwandern, noch attraktiver gestaltet und durch gezielte massive Öffentlichkeitsarbeit der Bekanntheitsgrad gesteigert werden könnte.

Trotz knappen finanzieller Mittel, müssen wir mit den Inhalten der guten Produkte des Breitensports noch mehr versuchen zu überzeugen und mehr Präsenz in der Öffentlichkeit zeigen, um potentielle Radwanderer und Freizeitradler in die Vereine zu bekommen.

Die Inhalte der Angebote bei den an der Bundeswertung teilgenommenen Vereinen reichte von Tagesradwanderungen, Erlebnis-Radwandern, thematischen Touren, Familientouren, Radwander-Events bis hin zu Mehrtagestouren.

Dieses reichhaltige Angebot birgt eine hohe Qualität bei den sogenannten Machern und Kümmerern in den Verbänden und Vereinen. Die interessierte Kundschaft muss natürlich umworben werden, indem man auf seine Produkte aufmerksam macht und die Kundschaft dann ggf. „abholt“.

Darüber hinaus sollten die Vertreter in den Verbänden und Vereinen das besondere Produkt „Deutsche Radsportabzeichen“ (DRA) weiter in den Vordergrund stellen und insbesondere auch in die Jugendszene hineinragen, dies zeigen auch die Abnahmezahlen.

2016, die Zahlen für 2017 sind noch nicht abschließend gemeldet, konnte ich insgesamt 233 Jugend-Radsportabzeichen und 448 Radsportabzeichen bei den Erwachsenen verzeichnen. Dies sind rd. auch die Abnahmezahlen von 2015.

Hier gibt es sicherlich Ansatzpunkte, in den Landesverbänden in Gemeinschaftsarbeit mit dem BDR das Produkt Deutsches Radsportabzeichen unter dem Motto „Der Fitness-Test für alle jugendlichen und erwachsenen Radler von 8 bis 88“ bundesweit noch besser bekannt zu machen. Medien, wie Flyer und Plakat wurden seitens des BDR kürzlich zur Verfügung gestellt.

Resümee ist, dass insbesondere die Vereine vor Ort und die Landes- sowie Bezirksverbände, natürlich auch mit den zur Verfügung stehenden Mitteln des Bund Deutscher Radfahrer, im Bereich Radwandern noch intensiver für die Radwanderszene in Deutschland werben, damit die Freizeitradler den Mehrwert des Radwanderns in den Vereinen kennenlernen, gemeinsam erleben und genießen lernen.

Hier benötigen wir dringend die sogenannten Macher und Kümmerer, die es gilt zu finden und zu motivieren.

Abschließend sei an dieser Stelle ein Dank an alle Ehrenamtlichen in den Vereinen und Verbänden ausgesprochen, denn ohne diese würde unser Sport nicht lebensfähig sein.

Denn nur **gemeinsame Bemühungen** führen zum Ziel, weil

„Radsport im Verein ist am schönsten“

Peter Kyrieleis

Jahresbericht 2017 des Koordinators MTBO

Zehn Veranstaltungen im MTBO Deutschland-Cup 2017 führten die Sportler durch die vergangene Saison. Dazu zahlreiche Nebenschauplätze im MTBO-Sachsen-Cup und Vier-Länder-Cup, welche mittlerweile schon traditionell stattfinden.

Dabei ist die größte Errungenschaft des letzten Jahres, die wachsende Teilnahme junger Sportler im Alter zwischen sieben und fünfzehn Jahren. Ausschlaggebend hierfür sind in erster Linie eine tolle Nachwuchsarbeit der sächsischen Vereine und die gemeinsam stattfindenden Nachwuchstrainingslager.

Die nationale Rangliste wurde erneut von bekannten Namen dominiert. Anke Dannowski und Hendrik Heß gewannen jeweils die Jahreswertung in den Eliteklassen. International konnte Mark Huster mit einem dritten Platz bei der Masters-WM in Frankreich auftrumpfen. Neben ihm konnten sich weiterhin Ulf Uhlemann und Sergej Sonnenberg einen Podiumsplatz in dem World Masters Series Ranking sichern.

Als Jahresabschluss des Deutschland-Cups fanden die Deutschen Meisterschaften im vergangenen Jahr am Rabenberg statt. Diese Veranstaltung galt als gelungene Generalprobe für die 2019 an diesem Ort stattfindenden Weltmeisterschaften. Zeitgleich zur nationalen Titelvergabe wurde das Wochenende für die World Masters Series gewertet, was zusätzlich internationale Teilnehmer an den Start brachte.

Das Ziel des Fachausschusses MTBO für die nächsten beiden Jahre soll es nun sein, dem gestärkten Nachwuchs die Teilnahme an internationalen Wettkämpfen, wie zum Beispiel den Weltmeisterschaften in Österreich in diesem Jahr zu ermöglichen und auch den erwachsenen Kader zu verstärken, um dann 2019, zur WM im eigenen Land, vorzeigbare Ergebnisse erzielen zu können. Die große Herausforderung wird hierbei sein, finanzielle Mittel zur Unterstützung der Sportler aufzutreiben.

Sebastian Anders

Jahresbericht 2017 des Koordinators Trial

Urban Games in Chengdu 2017; 3 Medaillen für die deutschen Trialer – Nina Reichenbach verteidigt Ihren Weltmeistertitel und Dominik Oswald erringt den Vizeweltmeistertitel bei den Herren 20“

Bei den ersten Urban Games in Chengdu (China) im November 2017 erzielten die vom Bund Deutscher Radfahrer (BDR) nominierten Trial Spezialisten hervorragende Platzierungen. Mit 18 Fahrern stellte der BDR das größte Aufgebot an Teilnehmern in den Trial Disziplinen. Eröffnet wurden die Wettkämpfe traditionell mit dem Team Wettbewerb. Das deutsche Team mit den Startern Noah Sandritter, Dominik Oswald, Raphael Zehentner, Jonathan Sandritter & Nina Reichenbach schlug sich hervorragend und landete am Ende auf Rang 2, sie mussten sich nur dem Team aus Frankreich (Gold) geschlagen geben.

In den Einzelwettbewerben lagen die Medaillenhoffnungen des Deutschen Teams in den Klassen Damen, Elite 20“ sowie den beiden Junioren Klassen. Nina Reichenbach (Damen), Dominik Oswald (Elite 20“) und die Juniorenfahrer Jonas Friedrich (20“) sowie Oliver Widmann und Raphael Zehentner (26“) hielten dem Erwartungsdruck Stand und qualifizierten sich in ihren Vorläufen für das Finale der besten 6 Fahrer. Noah Sandritter verfehlte als 7.ter leider denkbar knapp das Finale der besten Sechs.

Bei sonnigem Wetter ging es am Samstag den 11. November 2017 für die besten 6 Fahrer jeder Klasse in die Finalläufe. Auf die Fahrer warteten 1 x 5 Sektionen, gespickt mit Betonröhren, großen Steinen, einem Wasserfall sowie Holzelementen in der UCI-Sektion.

Den Beginn am Finaltag machten die Junioren 20“. Wir hatten mit Jonas Friedrich einen deutschen Starter mit Medaillenhoffnungen am Start. Leider unterlief ihm bereits in der ersten Sektion ein unnötiger Fehler, sodass er einige Wertungspunkte in dieser Sektion liegen ließ. Trotz sehr starker Leistung konnte er diesen Punkterückstand nicht mehr aufholen und belegte am Ende einen undankbaren 5. Platz.

In der Klasse Junioren 26“ Zoll hatten wir mit Oliver Widmann und Raphael Zehentner zwei Starter im Finale. Leider waren beide etwas vom Pech verfolgt und so musste sich am Ende Oliver Widmann mit Platz 4. bzw. Raphael Zehentner mit Platz 5 zufriedengeben.

Nina Reichenbach, die als Weltcup Gewinnerin in der Damen Kategorie an den Start ging, wurde ihrer Favoritenrolle gerecht und zeigte in diesem sehr engen Wettbewerb ihre Klasse und Nervenstärke. Am Ende gewann sie souverän mit 30 Punkten Vorsprung, vor der Überraschungszweiten Nadine Kamark aus Schweden.

Im 20“ Finale zeigte Dominik Oswald eine konzentrierte Leistung und war bereits nach den ersten beiden Sektionen auf Medaillenkurs. In der Wasserfallsektion (Sektion 3) sammelte er weitere wichtige Punkte durch eine super „Aktion“. Er konnte sich so etwas von seinen direkten Konkurrenten absetzen und bekam nun Tuchfühlung zum führenden Spanier. In den letzten beiden Sektionen fuhr er seinen Vorsprung sicher nach Hause und holte mit dem Vizeweltmeistertitel seine erste Medaille bei Weltmeisterschaften in der Eliteklasse.

Die deutschen Trial Biker konnten in Chengdu erneut an ihre hervorragenden Erfolge der vergangenen Weltmeisterschaften anknüpfen. Neben den 3 Medaillen stimmten die zahlreichen exzellenten Einzelleistungen den deutschen Team Manager Markus Friedrich mehr als zufrieden. Die Strategie, mit einem breiten Kader zu starten ging voll auf und neben den Top Platzierungen der Spitzenfahrer konnten auch die Nachwuchsfahrer wichtige Erfahrungen durch ihre Teilnahme an den Urban Games sammeln. Nach den tollen Leistungen in 2017 können wir optimistisch in die Zukunft blicken und freuen uns bereits auf die nächsten Urban Games 2018, die wieder in Chengdu ausgetragen werden.

Die WM Einzelergebnisse der deutschen Sportler im Überblick:

Teamwertung:

2. Platz Team Deutschland (Nina Reichenbach, Dominik Oswald, Raphael Zehentner, Noah Sandritter, Jonathan Sandritter)

Damen:

1. Platz Nina Reichenbach (RMSC Ölbronn), 13. Platz Aileen Dambmann (TGV Schotten), 14. Platz Celina Römmelt (TSV 1892 Heiligenrode)

Junioren 20“:

5. Platz Jonas Friedrich (RMSC Ölbronn), 7. Platz Noah Sandritter (MSC Schatthausen), 10. Platz Felix Keitel (MSC Schatthausen)

Junioren 26“:

4. Platz Oliver Widmann (BMX-Club Württemberg), 5. Platz Raphael Zehentner (MTG Kiefersfelden), 7. Platz Ron Trommer (MSC Thalheim)

Elite 20“:

2. Platz Dominik Oswald (MSC Münstertal), 15. Platz Matthias Mrohs (MSC Schatthausen), 18. Platz Kai Lorenz (TV Schmie)

Elite 26“:

12. Platz Andreas Strasser (RKV Solidarität Dachau), 15. Platz Jonathan Sandritter (MSC Schatthausen), 16. Platz Jannis Oing (MSC Stadtlohn), 17. Platz Hannes Herrmann (MSC Thalheim), 19. Platz Mario Weidler (MSC Münstertal), 21. Platz Wolfgang Wenzel (TSV Heiligenrode)

Deutsche Meisterschaften

Die Deutschen Meisterschaften Trial 20“ und 26“ Zoll fanden in 2017 im Rahmen des Hessentages am 10. und 11. Juni bzw. am 17. Juni statt. Hier nochmals ein ganz besonderer Dank an Markus Erlenbach und sein Team für die Organisation und Durchführung dieser Veranstaltung. Den Titel in der 20“ Zoll Klasse Elite gewann Dominik Oswald (MSC Münstertal), vor Matthias Mrohs (MSC Schatthausen) und Kai Lorenz (TV Schmie). Bei den Damen verteidigte Nina Reichenbach ihren Titel souverän. Bei den Junioren sicherte sich Noah Sandritter nach hartem Kampf den Titel vor Jonas Friedrich und Felix Keitel. In der Jugend Klasse gewann Oliver Widmann den Titel nach einer starken Vorstellung mit nur einem Fehlerpunkt vor Kai Hatt und Noah Zehentner.

Auch in der 26“ Klasse Elite sicherte sich Dominik Oswald (MSC Münstertal) den Titel des deutschen Meisters. Zweiter wurde Jonathan Sandritter (MSC Schatthausen) vor Hannes Herrmann (MSC Thalheim).

Deutscher Meister Trial 26“ der Junioren wurde, wie die Woche zuvor in der 20“ Klasse, Noah Sandritter (MSC Schatthausen). Den zweiten Platz belegte Raphael Zehentner (MTG Kiefersfelden), Platz drei ging an Jonas Friedrich (RMSC Ölbronn)..

In der Jugend-Klasse siegte ebenfalls, wie die Woche zuvor, in der 20“ Kategorie, Oliver Widmann vom BMX-Club Württemberg. Auf den Plätzen zwei zwei und drei folgten Kai Hatt (MSC Münstertal) sowie Simon Greiner (MSC Schatthausen).

Den Titel in der Damen-Konkurrenz ließ sich Nina Reichenbach vom RMSC Ölbronn auch 2017 nicht nehmen. Sie siegte souverän vor Lareena Hees (MSC Salzbödetal) und Aileen Dambmann (TGV Schotten).

In der Master-Klasse ging der Titel des Deutschen Pokalsiegers Trial 26“ an Lars Müller (MSC Schatthausen), gefolgt von Jan Frederic Wobbe (ASC Melsungen) auf Platz zwei. Abiharan Arulanantham (TSV St. Wendeler Land) auf Platz drei, komplettierte das Podium.

Die Deutsche 20“ Trial Mannschaftsmeisterschaft 2017 gewann das „Team MSC Schatthausen II“ (Dennis Arnold, Malte Engelhard, Yara Körber und Lisa Frank). Platz zwei belegte „Bikes in Motion II“ (Wolfgang Wenzel, Nina Reichenbach, Kai Lorenz, Yannik Strauß). Der dritte Platz ging an „Bikes in Motion I“ (Mario Weidler, Luis Tredup, Kai Hiebert, Tobias Nehler).

Die Deutsche 26“ Trial Mannschaftsmeisterschaft 2017 gewann das „J-O-M Team“ (Melvin Herrmann, Jonas Friedrich, Oliver Widmann). Platz zwei belegte „Bikes in Motion“ (Wolfgang Wenzel, Nina Reichenbach, Marc Schröder, Yannik Strauß). Der dritte Platz ging an „Bikes in Motion & MTG Friends“ (Jan Frederic Wobbe, Moritz Mettenheimer, Jannis Oing, Raphael Zehentner).

Siegfried Heckl

Jahresbericht 2017 des Koordinator Behindertenradspport

Vorab möchte ich als Koordinator Behindertenradspport besonders hervorheben, dass es, wie auch bereits in den Vorjahren, in 2017 behinderten Radsportlern ermöglicht wurde, bei durchgeführten Straßenrennen entweder in einer dem Grad ihrer Behinderung entsprechenden (also ‚leistungsschwächeren‘) Kategorie oder aber in einem im Rahmen der Rennveranstaltung eigens organisiertem Para-Cycling-Rennen zu starten. Gerade dies ermöglicht den Behindertenradspportlern wegen der doch wenigen ‚reinen‘ Behindertenrennen einerseits ein Training unter Wettkampfbedingungen und andererseits das Sammeln von Rennerfahrung; wichtig vor allem für Neueinsteiger und für Rennen im internationalem Bereich.

Für diese Bereitschaft und die im Regelfall mit erheblichen Organisationsaufwand und Einsatz verbundene Durchführung dieser Rennen möchte ich meinen Dank an alle Veranstalter und Helfer, welche diese Arbeit ehrenamtlich geleistet haben, sowie den jeweils eingesetzten Kommissären, aussprechen.

Problematisch sind hierbei jedoch zwei Umstände, einerseits, dass von Behindertensportlern vermehrt um Ausgabe zweier Lizenzen (Paracycling und Elite/Masters) gebeten wurde und andererseits, dass einige Rennveranstalter keine Behindertenrennen mehr organisieren wollen, da bei diesen ‚naturgemäß‘ keine allzu große Teilnehmerzahlen vorhanden sind und dies für die Zuschauer deshalb nicht so interessant sei.

Bezüglich der Ausgabe zweier Lizenzen wurden verschiedene Ansätze diskutiert, wobei im Ergebnis festzustellen ist, dass die Ausgabe zweier Lizenzen nicht möglich ist und auch nicht erfolgen sollte.

Bezüglich der geringen Teilnehmerzahl von Behindertensportlern bei entsprechenden Rennen und deshalb möglichem geringem (?) Zuschauerinteresse sei erwähnt, dass sich dies schon allein aus dem Umstand ergibt, dass es im Verhältnis zu nichtbehinderten Radsportlern weniger behinderte Radsportler gibt und dies nicht dazu führen sollte bzw. kann, deshalb keine Behindertenrennen mehr zu organisieren. Dies widerspräche auch dem Inklusionsgedanken.

Auch ist positiv festzustellen, dass seit 2014 in einigen Landesverbänden des BDR die Landesmeisterschaften im Behindertenradspport in die Landesmeisterschaften der Landesverbände integriert werden (Meisterschaften im Einerstraßenfahren, Einzelzeitfahren und Kriterium) sowie eine Eingliederung von Deutschen Meisterschaften in ‚Nichtbehindertenrennen‘ erfolgt (z. B. im Rahmen der Cologne Cyclastics und der Deutschen Nachwuchsbahnmeisterschaften).

Aus Sicht des Behindertenradspports stellt dies eine positive und in allen Belangen zu unterstützende Maßnahme dar, welche gerade im Zuge der Inklusion weiter verfolgt und auf andere Landesverbände des BDR ausgedehnt werden sollte.

Hierfür spreche ich meinen besonderen Dank an die jeweiligen Rennveranstalter und Landesverbände aus.

Darauf hingewiesen wird jedoch, dass insbesondere im Breitensportbereich (z. B. bei RTF-Veranstaltungen und auch bei der Abnahme des Deutschen Radsportabzeichens) nach wie vor eine entsprechende Einbindung behinderter Radsportler erfolgen muss.

Dies kann im Breitensport beispielsweise durch Vorgabe bestimmter Kriterien wie der Vergabe der RTF-Wertungspunkte bei geringeren Streckenlängen und dem Erreichen der

Jahresauszeichnung mit weniger Gesamtwertungspunkten (z. B. analog der Senioren) erfolgen.

Gleiches gilt für die Vergabe des Deutschen Radsportabzeichens, hier könnten die Anforderungen beispielsweise hinsichtlich der zu erreichenden Fahrzeiten (Zeitfahren, Streckenfahren) und der Gesamtkilometer bzw. RTF-Wertungspunkte entsprechend angepasst werden.

Abschließend ist festzustellen, dass auch 2017 im Para-Cycling-Bereich von deutschen Radsportlern wieder herausragende Ergebnisse erzielt wurden. Auf eine Aufstellung einzelner Erfolge wird an dieser Stelle jedoch verzichtet, gegebenenfalls können diese auf der Website des Deutschen Behindertensportverbandes nachgelesen werden.

Kurt Lallinger

Jahresbericht 2017 der Koordinatorin Frauenradsport

Insgesamt gute Zusammenarbeit mit allen Entscheidungsträgern.

Kommunikation hat sich verbessert.

Ergebnisse der deutschen Frauen bei internationalen WK-Höhepunkten durchwachsen.

WM Straße in Bergen:

MZF Profis: 3.Bigla, 4.Canyon SRAM

EZF + ES mit Reserven

EM Straße:

EZF + ES durchwachsen

WM, EM Bahn: keine Spitzenergebnisse aber Leistungsverbesserung

Profiteams 2017:

Canyon SRAM (T.Worrack, L.Brennauer, M.Kröger / C.Riffel)

BIGLA (S.Pohl, L.Klein, C.Koppenburg)

Profis: C.Lichtenberg, K.Hammes, C.Becker, L.Lippert, R.Kasper

Einige leistungsstarke Fahrerinnen fahren in Bundesliga-Mannschaften.

Große Distanz zur internationalen Spitze, vor allem in der Leistungsdichte.

Immer noch großes Problem: Bahnradsport / Kader ? / nur Anschlussleistungen

BDR-Bahn-Profiteam ???

Bundestrainer Bahn ???

BL-Serie 2017:

Notwendig, damit der dt. Frauenradsport „am Leben erhalten bleibt“

Qualitätserhöhung, gute Rennen, Dank an alle Veranstalter

BL war bis zum Ende spannend

Gesamt-Mannschaftswertung : 1. cycle cafe

Gesamt-Einzelwertung wurde erst im letzten Rennen entschieden:

1.B.Zanner / maxx-solar LINDIG

GA, Reglement Bundesliga – ok

Gemeinsame Rennen U 19 w / Frauen haben sich bewährt, dienen der Leistungsentwicklung und sind notwendig, da bei separaten Rennen zu wenig Starterinnen wären

Problem: immer wieder Terminüberschneidungen der BL-Rennen mit guten Rundfahrten und UCI-Eintagesrennen (die auch die BL-Starterinnen fahren können / keine WWT !)

Leider ist dies auch wieder 2018 der Fall !!!

Es gibt nur eine !!! Frauen-Rundfahrt in Deutschland (LTLT)!

Leistungsentwicklung kann nur über hochwertige Rennen realisiert werden

Problem Bahnradsport: noch keinen seriösen Weg für Masse und Klasse gefunden.

(Bsp.: Teilnahme und Leistungen bei Bahn-DM)

Für 2018 sind 3 Bahn-WK in der Bundesligaserie geplant.

Ob dies der richtige Weg zur deutlichen Leistungssteigerung ist, muss die Praxis zeigen und beweisen. (Bsp.: verwirrende Sonderregelung der Bahn-WK).

Es besteht die Möglichkeit, dass die BL-Serie dadurch abgewertet wird!

Notwendigkeit, stabile deutsche BL-Teams zu organisieren, aus denen sich leistungsstarke Profifahrerinnen entwickeln können

Klare Zielorientierung, gemessen an der Weltspitze, ist für Olympia 2020 erforderlich.

Alle Bereiche einbeziehen (Sportwissenschaft, Sportmedizin, engagierte und hoch motivierte Trainer, materielle Sicherstellung)

Bundeswehr und Bundespolizei (auch regionale Möglichkeiten) haben sich bewährt und sind weiterhin erforderlich. Sie dürfen aber kein „Ruhekissen“ für manche Fahrerinnen sein!

Koordination zwischen Heimtrainern, Bundestrainer, Teamleitern ist erforderlich.

(Planung, tägliches Training, Logistik, WK-Einsätze)

Vera Hohlfeld

Jahresbericht der Kassenprüfer zum Hauptausschuss des BDR

Bericht der Kassenprüfung 2018

Wie in den Vorjahren fand auch in diesem Jahr die Kassenprüfung in den Büroräumen des BDR, dieses Jahr am 22. und 23.03.18 statt.

Die Prüfung umfasste gemäß § 8 Ziffer 2 der Finanzordnung:

- Das Kassenbuch
- Die Salden der Bankkonten
- Die Einhaltung des Haushaltsplanes nach Höhe und sachgerechter Verwendung
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Belege
- Die ordnungsgemäße Buchung von Einnahmen und Ausgaben
- Die Gewinn- und Verlustrechnung
- Die Bilanz des BDR und der Firmen an denen der BDR beteiligt ist
- Die Inventarliste

Durchgeführt wurde diese von Revisor Frank Epple und Ersatzrevisor Uwe Nedela.

Alle Belege waren in 24 Ordnern übersichtlich sortiert und abgeheftet.

Die Daten des Kassenbuches und der Kontoauszüge der Bankkonten stimmen mit den Daten der Buchhaltung des BDR überein.

Der Haushaltsplan 2017 wurde weitgehend eingehalten, Abweichungen waren sachlich begründet.

Überschreitungen von Haushaltsansätzen konnten aus den vorhandenen Eigenmitteln / Rücklagen gedeckt werden. Der Haushaltsentwurf für 2018 wurde eingehend besprochen und schlüssig begründet.

Die Buchhaltung wurde aktuell auf DATEV Software umgestellt. Vergleichsangebote wurden eingeholt. Die Viergliedrigkeit für das Vereinswesen wird jetzt bereits in der Buchhaltung des BDR und nicht erst in der Steuererklärung gegenüber dem Finanzamt berücksichtigt. Die Finanzplanung und die Budgetkontrolle werden einfacher. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden kontinuierlich geschult. Die nachfolgend festgestellten, geringfügigen Mängel werden nach aller Voraussicht durch die eingeleitete Umstellung in der Buchhaltung aufgearbeitet und behoben werden.

Bei den stichprobenartigen Überprüfungen der Belege konnten keine Unregelmäßigkeiten oder Differenzen bezüglich der gebuchten Beträge festgestellt werden. Die Prüfung von Eingangsrechnungen ergab jedoch, dass die Hinweise auf Kontrolle der Vollständigkeit der Inhalte von Belegen noch nicht zum vollständigen Erfolg geführt haben. Die Belege enthielten teilweise unbelegte pauschale Angaben zu geringfügigen Ausgaben (keine Angabe zu den Teilnehmern, keine Angaben zu den berechneten Waren. Eine Vielzahl von Rechnungen enthielten keine Angaben zum Leistungszeitpunkt oder Leistungszeitraum.

Es bedarf der weiteren Sensibilisierung auf Seiten der ehrenamtlichen Rechnungssteller und auf Seiten der Rechnungsprüfung.

Die Stichproben wurden schwerpunktmäßig bei Spenden, Beschaffung von Wirtschaftsgütern und Maßnahmen des Sportbetriebes durchgeführt.

Der BDR war stets in der Lage die eingegangenen Verbindlichkeiten pünktlich und vollständig auszugleichen.

Es lagen zum Prüfungstermin die Bilanz des BDR mit G+V sowie die Bilanz der RSK GmbH, der rad-net GmbH, der rad-net sports GmbH und der SA Sportausweis Verwaltungs GmbH & Co KG vor. Die finanzielle Situation des BDR und seiner Beteiligungen wurde umfassend besprochen und erläutert.

Die jüngste Steuerprüfung hat auch ergeben, dass in der Gestaltung der Beteiligungen Handlungsbedarf besteht. Die Bilanzdaten der Beteiligungen des BDR wurden umfassend besprochen und erläutert.

Belege über Anschaffungen von Inventar wurden nicht vollständig in die aktuelle Inventarliste übernommen.

Die Inventarliste bedarf 2018, wie bereits 2017 noch der Aktualisierung / Vervollständigung.

Zur Schlussbesprechung am Freitagvormittag waren der Generalsekretär Martin Wolf, der Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen André Müller, der Steuerberater Jürgen Pietschmann sowie die beiden Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela anwesend. In dieser Runde wurden alle Fragen angesprochen und zufriedenstellend beantwortet.

Den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Geschäftsstelle in Frankfurt danken wir herzlich für ihre umfassende Arbeit.

Da es keine wesentlichen Beanstandungen gab, beantragen wir, die Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela, den Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen des BDR, André Müller sowie das Präsidium und die Mitglieder des Hauptausschusses und des Verbandsrates zu entlasten.

Frankfurt am Main, den 23.03.2018

Gez. Frank Epple

gez. Uwe Nedela

III- Anträge

A. Anträge zur Ordnungen und Nebenordnungen

A 1. Antragsteller: BDR Präsidium

Antrag auf Beschluss zur Änderung der Satzung bei der BHV 2019

Der BDR wird zur BHV 2019 eine Ergänzung der Satzung um die Themen Prävention Sexualisierte Gewalt, religiöse Diskriminierung und Inklusion vorbereiten.

Begründung: in den letzten Jahren immer wichtiger gewordene Themen sollten auch in der Satzung berücksichtigt werden.

A 2. Antragssteller: BDR - Präsidium

Antrag auf redaktionelle Anpassung der Finanzordnung

Bei der Benennung des Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen muss der Wortlaut „**und Marketing**“ in folgenden Punkten gestrichen werden: §2-2, §2-7, §2-8; § 4-3, §5, §6-1, §7-3, §8-1, §8-5, §8-6, §10-1

Begründung: redaktionelle Änderung entsprechend der Änderung „Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen“ bei der BHV 2017.

A 3. Antragssteller: BDR-Präsidium

Antrag auf redaktionelle Anpassung der VewO

Die VewO muss redaktionell bei den Punkten § 6 Vizepräsident Leistungssport **und Leistungssportdirektor**, § 7 Vizepräsident Wirtschaft **und Finanzen und Marketing** und § 10 Vizepräsident Kommunikation **und Marketing** geändert werden in den Absätzen: Inhaltsverzeichnis, § 10, §14-8

Begründung: notwendige redaktionelle Änderungen entsprechend der Änderung „Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen“ bei der BHV 2017.

A 4. Antragsteller: Bayerischer Radsportverband e.V.

Antrag auf Änderung der Verwaltungsordnung § 8 Vizepräsident Hallenradsport

Der Vizepräsident Hallenradsport ist für den Bereich Hallenradsport verantwortlich. Er sorgt für die Intensivierung des Leistungsgedankens **der Kadermitglieder aller Sportler** und bestimmt auf der Grundlage der internationalen Vorgaben die Eckdaten des für den Saisonaufbau erforderlichen Wettkampfkalenders. Er ist Vorsitzender der Kommission Leistungssport Hallenradsport.

Begründung: Die Zuständigkeit des Vizepräsidenten Hallenradsport sollte sich nicht nur auf die Kadersportler beschränken, sondern alle Sportler umfassen. Nachdem dies für den Vizepräsident Leistungssport bereits bei der BHV 2017 beschlossen wurde (siehe nachfolgender Ausschnitt § 6 der Verwaltungsordnung), sollte die entsprechende Änderung auch für den Vizepräsident Hallenradsport übernommen werden.

A 5. Antragssteller: BDR-Präsidium

Antrag auf Änderung der Verwaltungsordnung § 15 Kommissionen:

2. Die Kommissionen **können geben** sich eine Geschäftsordnung (GesOK a-n) **geben**, die vom Präsidium zu bestätigen ist.

Begründung: Notwendigkeit ist nicht in allen Kommissionen gegeben.

A 6. Antragssteller: Kommission Leistungssport

Antrag auf redaktionelle Anpassung der VewO § 22 Kommission Sportentwicklung und nichtolympische Disziplinen

. der Koordinator BMX-Freestyle Beauftragter

Begründung: redaktionelle Anpassung der Funktion nach Einführung des Koordinators BMX Freestyle.

A 7. Antragssteller: Kommission Leistungssport

Antrag auf Änderung der OKsM - Einführung der Aufgaben des Koordinators BMX Freestyle

Der KO BMX Freestyle ist Mitglied des Hauptausschusses des BDR. Die Wahl erfolgt jeweils im Jahr nach den Olympischen Sommerspielen vom HA für vier Jahre.

Der KO BMX Freestyle übernimmt neben den in dieser Aufgabenbeschreibung beschriebenen grundsätzlichen Aufgaben weitere Aufgaben, soweit diese durch Beschlüsse der Fachkommission festgelegt werden.

Voraussetzungen:

1. Vereinsmitglied, Ordentliches Mitglied im Bund Deutscher Radfahrer.
2. Mindestalter 18 Jahre.
3. Kenntnisse der Satzungen und Ordnungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR).
4. Formulierungssicher.
5. Freude an der Zusammenarbeit mit ehrenamtlich Tätigen.
6. Nutzung der zurzeit üblichen Kommunikationsmittel wie z.B. Telefon, E-Mail, Internet, usw.
7. Bereitschaft zur Leitung und Teilnahme von Versammlungen, Tagungen und Seminaren

Die Aufgaben des Koordinators BMX Freestyle

1. Teilnahme an den Bundeshauptversammlungen
2. Teilnahme an den Tagungen des Hauptausschusses und Mitarbeit in der Fachkommission.
3. Leitung, Koordination und Vertretung des Freestyle Bereiches intern und extern
4. Erstellung des Terminplans für die Wettkampfsaison und Überwachung des Wettkampfbetriebes.
5. Vorbereitung, Leitung und Durchführung des Fachwartetages
6. Erstellen und Kontrolle der Generalauszeichnung und der Einzelausschreibungen für das jeweilige Kalenderjahr. Erstellung der Ausschreibung für die Deutschen Meisterschaften.

7. Fachliche Leitung der Deutschen Meisterschaften und alle damit im Zusammenhang zu erledigende Aufgaben wie z.B. Bahnbesichtigung und Prüfung der Meldelisten.
8. Bedarfserstellung und Durchführung von Aus- und Fortbildungen
9. Zusammenarbeit mit den Bundestrainern
10. Zusammenarbeit mit den Fachwarten / Koordinatoren der Landesverbände
11. Mitarbeit bei der Regelerstellung, der Wettkampf- und den Durchführungsbestimmungen.
12. Mitarbeit bei der Erstellung und Überwachung von Pflichtenheften.
13. Mitarbeit bei der Definition der (HA 04/2012) Nominierungskriterien für Olympische Spiele, Europa- und Weltmeisterschaften.
14. Erstellung eines schriftlichen Jahresberichtes für den Hauptausschuss.
15. Zusammenarbeit mit der BDR-Geschäftsstelle, dem Leistungssportdirektor, der Radsportjugend sowie dem für diesen Bereich zuständigen Vizepräsidenten..
16. Entwicklung und Vorbereitung von Strategiekonzepten zur Weiterentwicklung des BMX Freestyles.
17. Besuch von Veranstaltungen nach Abstimmung mit dem Kostenverantwortlichen.

A 8. Antragsteller: Landesverband Schleswig-Holstein

Antrag auf Einführung des eSport (eCycling) als Leistungssport im BDR

Der Jamaika Koalitionsvertrag in Schleswig-Holstein sagt:

"Dazu gehören für uns auch moderne Veranstaltungsformate, wie zum Beispiel eSport-Events. Der sogenannte eSport ist für Millionen überwiegend junger Menschen Hobby und Freizeitbeschäftigung, bei der es um Geschicklichkeit, Konzentration, Mannschaftsgeist, Fairness und erlernte Fähigkeiten geht. Uns geht es hierbei nicht um eine Definitionsfrage. Wir wollen dieses Engagement positiv aufnehmen, um so eine effektive Jugendarbeit, eine Anerkennung der ehrenamtlichen Arbeit und eine feste gesellschaftliche Integration des eSports in das Gemeinwesen zu gewährleisten."

Der GroKo Koalitionsvertrag sagt:

"Wir erkennen die wachsende Bedeutung der E-Sport-Landschaft in Deutschland an. Da E-Sport wichtige Fähigkeiten schult, die nicht nur in der digitalen Welt von Bedeutung sind, Training und Sportstrukturen erfordert, werden wir E-Sport künftig vollständig als eigene Sportart mit Vereins- und Verbandsrecht anerkennen und bei der Schaffung einer olympischen Perspektive unterstützen."

Es ist eine große Herausforderung für den organisierten Sport sich auf die digitale Welt einzustellen. Einige Sportverbände wie der DFB und seine (Bundesliga-)Vereine diskutieren und integrieren den eSport seit einiger Zeit.

Der Radsport unterscheidet sich aber grundlegend von den Ansätzen dieser Verbände/Vereine. Was die Betätigung von Konsolen mit den Händen mit Fußspielen gemein hat, sollen diese Sportarten festlegen. Aber unsere Leistungssportler sind heutzutage **alle** im Besitz der Plattform für eSport und benutzen diese intensiv. Es sind interaktive (Smart) Rollentrainer (z.B. Tacx, KickR, Bcool u.a.) und Software-virtual Reality-Plattformen (Zwift, Tacx u.a.), die seit Jahren im Training, jetzt aber auch in virtuellen Wettbewerben eingesetzt werden. Namhafte exRadsportler sind als Botschafter für Firmen und ihre Aktivitäten z.B. National und World Championships unterwegs.

Wenn wir **neuen** Verbänden das Feld überlassen, werden unsere Leistungssportler sich irgendwann zum Teil in eine andere (moderne) Welt bewegen. Daher müssen wir diese neue Herausforderung annehmen und auch die Förderungsmöglichkeiten wahrnehmen.

A 9 Antragsteller: Scuderia Suedstadt e. V.

Antrag auf mehr Sicherheit für das Rennrad-Training auf öffentlichen Straßen.

Der Bund Deutscher Radfahrer engagiert sich dafür, das Rennrad-Training auf öffentlichen Straßen sicherer zu machen. Dazu führt er eine Öffentlichkeitskampagne mit folgenden Inhalten durch:

- Den Mindestabstand von 1,5 Metern beim Überholen von Radfahrern ins öffentliche Bewusstsein bringen.
- Öffentliche Aufklärung über § 27 Straßenverkehrsordnung „Mehr als 15 Rad Fahrende dürfen einen geschlossenen Verband bilden. Dann dürfen sie zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren.“

Neben klassischen Methoden wie Pressemitteilungen sollen die Inhalte der Kampagne auch durch Erwähnung des Mindestabstands in Berichten von Radsportveranstaltungen und in Interviews zu Radsportveranstaltungen und mit Grafiken zur Verdeutlichung des Mindestabstands auf der Bandenwerbung bei Radsportveranstaltungen bekannt gemacht werden.

Darüber hinaus setzt sich der der Bund Deutscher Radfahrer bei allen ihren Kontakten mit politischen Mandatsträgern dafür ein, in die Straßenverkehrsordnung die Pflicht aufzunehmen, einen Mindestabstand von 1,5 Metern beim Überholen von Radfahrern einzuhalten.

Gleichzeitig werden die aktiven Mitglieder des Bundes Deutscher Radfahrer an Ihre Pflichten als Verkehrsteilnehmer erinnert, z. B. über E-Mailverteiler der Mitgliedsvereine oder über Veröffentlichungen auf Webseiten der Vereine und Verbände sowie über deren soziale Netzwerke.

Begründung: Im Rennrad-Sport sind Amateure wie Profis auf die sichere Benutzung öffentlicher Straßen für ihr Training angewiesen. Immer häufiger werden sie jedoch beim Training auf öffentlichen Straßen durch mit zu geringem Seitenabstand überholende KFZ gefährdet. Deutlich zugenommen haben auch Verhaltensweisen wie absichtliches Schneiden von Radfahrern in Verbandsfahrt nach § 27 StVO in „verkehrserzieherischer Absicht“ durch Autofahrer.

Mangelnde Rücksicht von Autofahrern hat alleine im Radsportbezirk Köln in den letzten zwei Jahren zwei Rennradfahrern auf Trainingsausfahrten das Leben gekostet. Damit wir unseren Sport in Zukunft wieder sicherer ausüben können ist eine Kampagne, die unsere Sicherheit als Radfahrer beim Überholen ins allgemeine Bewusstsein bringt dringend geboten. Zudem muss die Straßenverkehrsordnung um eine Regelung zum Seitenabstand von 1,5 Metern beim Überholen von Radfahrern ergänzt werden. Über verschiedene Radsportveranstaltungen des Bundes Deutscher Radfahrer wird in den Medien breit berichtet. Dies ist ein Weg, wie der Bund Deutscher Radfahrer seine Botschaft für die Sicherheit seiner aktiven Mitglieder besonders effektiv und einfach in die Öffentlichkeit transportieren kann.

Die Erinnerung der rennradfahrenden Mitglieder an ihre Pflichten als Verkehrsteilnehmer soll aus folgenden Gründen erfolgen: Zunächst hängt die Sicherheit der Radfahrer natürlich auch erheblich von ihrem eigenem Verhalten ab. Außerdem werden sich andere Verkehrsteilnehmer rücksichtsvoller ggü. Radfahrer verhalten und ihre Pflichten gegenüber Radfahrern (Mindestabstand etc.) eher einhalten, wenn sie selbst nicht durch fehlerhaftes Verhalten von Radsportlern gestört werden.

B. Anträge zur Gebührenordnung

B 1. Antragssteller : Kommission Leistungssport

Antrag zur Ergänzung der GebO 3.1 „nationaler Kalender Straße“ und redaktionelle Anpassung der Tabelle.

- Ergänzung Männer Klasse A/B/C
- Ergänzung Senioren
- Ergänzung Paracycling Klasse

Begründung: diese drei wurde noch nicht aufgelistet.

B 2. Antragssteller : Kommission Leistungssport

GebO 2.3 Antrag zur Einführung einer Gebühr für „UCI-Cross-Team“ in Höhe von € 500,-

Begründung: erforderlich nach Einführung der UCI Cross Teams durch die UCI

B 3. Antragssteller : Breitensport Kommission

GebO 1.3 Antrag auf Erhöhung der Jahreswertungskarte

Gebühr RTF-Jahreswertungskarte	aktuell	Für 2019
rote Wertungskarte RTF & CTF	7,90	8,50

Begründung: erforderliche Anpassungen, die von der Breitensport Kommission empfohlen worden sind.

B 4. Antragssteller : Breitensport Kommission

GebO 3.9 Antrag auf Änderung der Gebühren und Auszeichnungen im Breitensport

Radwandern Meldegebühren/Auszeichnungen	aktuell	Für 2019
Jahresauszeichnung - Erwachsene	7,50	8,50
Jahresauszeichnung - Jugendliche	4,10	4,00
Vereinsauszeichnung	10,00	15,00

Bearbeitungs- /Genehmigungsgebühren	aktuell	Für 2019
Country-Tourenfahren	30	40
Radmarathon inkl. Begleitstrecke	80	95
Radmarathon ohne Begleitstrecke	50	55
Radmarathon-Cup Deutschland mit Begleitstrecken	160	160
Radtourenfahren	35	40
mehrtägige Etappenfahrten	35	40
Radwandern	0	0
Volksradfahren	15,35	20
Country-Cup Deutschland		80

Begründung: erforderliche Anpassungen, die von der Breitensport Kommission empfohlen worden sind.

C. Anträge zum Sportbetrieb

Grundsätzlich gelten im Folgenden die fett/kursiv dargestellten Texte als Änderungen / Ergänzungen.

C1 Antragssteller: **Kommission Leistungssport HallenradSPORT**

Antrag auf Änderung der Durchführungsbestimmungen Radball/Radpolo 2.4 Altersklassen:

(3) Spieler des Nachwuchsbereiches können, aufgrund einer namentlichen Meldung, eine Altersklasse höher eingesetzt werden. ~~Allerdings können diese Spieler in der laufenden Saison nicht mehr in ihrer ursprünglichen Altersklasse starten. Sie können erst dann wieder als Ersatzspieler in ihrer ursprünglichen Altersklasse antreten, wenn die Mannschaft, in der sie gemeldet sind, aus dem Spielbetrieb ausgeschieden ist.~~

Begründung: In der vergangenen Saison hat sich gezeigt, dass die bisherige Regelung für den Spielbetrieb unzuweckmäßig ist. Die Kommission Leistungssport HallenradSPORT möchte auf diese Weise die Möglichkeit zur Förderung talentierter Spieler ausweiten und den Spielbetrieb vereinfachen.

C2 Antragssteller: **Kommission Leistungssport HallenradSPORT**

Antrag auf Änderung der Durchführungsbestimmungen Radball/Radpolo 3.4 Nenngeld:

Erhöhung der Nenngelder € für die Bereiche U13/U15, U17/U19 und Elite

- Nachwuchsbereich **U13/U15** € ~~8,00~~ **9,00**
- **Nachwuchsbereich U17/U19** € **12,00**
- Elitebereich € ~~12,00~~ **15,00**

Begründung: Durch die zunehmend schwierige Suche nach Ausrichtern, soll diesen die Möglichkeit gegeben werden, einen Teil ihrer Kosten besser zu decken. Die Beträge sind seit einigen Jahren nicht mehr erhöht worden. Zudem ist diese Anpassung für den Bereich Kunstradfahren bereits erfolgt, so dass die Anpassung nötig ist, um nicht erklärbare Differenzen an Deutschen Meisterschaften zu verhindern.

C3 Antragssteller: **Kommission Leistungssport HallenradSPORT**

Antrag auf Einführung in die Durchführungsbestimmungen Radball/Radpolo 4.2 Pflichten des Ausrichters des folgenden Punktes

(3) Zudem hat der Ausrichter sein Hausrecht dazu einzusetzen, Personen, die vom Kommissär oder Chief-Kommissär als störend für die Veranstaltung betrachtet werden, der Halle zu verweisen.

Begründung: Durch die jüngsten Änderungen des internationalen Reglements Radball der UCI haben sich an dieser Stelle Unklarheiten ergeben, die im nationalen Bereich beseitigt werden sollen. Die Regelung entspricht der bisherigen Rechtslage.

C4 Antragsteller: BDR-Präsidium

Änderung der SpO der im Folgenden aufgeführten Punkte hinsichtlich Möglichkeiten, Veranstaltern, die die Meldung von Sportlern an Ihrem Rennen zurückweisen wollen, mit mehr Rechtssicherheit auszustatten.

4.2.2. (2) Der Veranstalter ist allein verantwortlich für die Organisation seiner Radsport-Veranstaltung sowohl im Hinblick auf die Übereinstimmung mit den Wettkampf- oder Durchführungsbestimmungen als auch im administrativen, finanziellen und rechtlichen Bereich. Er ist der alleinige Verantwortliche gegenüber Behörden, Teilnehmern, Funktionsträgern und Zuschauern. **Er ist folglich berechtigt die Teilnahme an der Veranstaltung an Bedingungen zu knüpfen, die in der Ausschreibung bekannt zu machen sind.**

4.3.1 (8) Dem Veranstalter ist es allerdings freigestellt, die Aufnahme des Sportlers/der Mannschaft in die Meldeliste vom Zahlungseingang des Nenngeldes/AD-Zuschlags abhängig zu machen. In diesem Fall wird die Meldung bei fehlendem Zahlungseingang zum Meldeschluss als unvollständige Meldung betrachtet und gelöscht. **Der Veranstalter ist ferner berechtigt die Aufnahme des Sportlers/der Mannschaft in die Meldeliste abzulehnen, wenn sie die Bedingungen der Ausschreibung (siehe 4.2.2 (2)) nicht erfüllen.**

4.4.2 (1) An Wettbewerben können alle Lizenzinhaber **gemäß den Bedingungen der Ausschreibung** teilnehmen, die der entsprechenden Alters- und Leistungsklasse angehören.

4.4.5 (2) Rückweisungen der Sportler bzw. Mannschaften, die für einen in den Amtlichen Mitteilungen ausgeschriebenen Wettbewerb gemeldet haben, dürfen nur aus sportrechtlichen Gründen oder in der Ausschreibung bereits aufgeführten **technischen** Gründen zurückgewiesen werden. Sportrechtliche Gründe sind z. B.: Fahrerfelder mit mehr als 200 Teilnehmern, Meldungen in falscher Alters- oder Leistungsklasse, Sperre des Sportlers. Bei Zurückweisungen muss in jedem Fall das Gleichheitsprinzip für alle Sportler gewährleistet sein.

Weiterhin (**zusätzlich zu den Regelungen des 4.2.2. (2)/4.3.1 (8)**) kann der Veranstalter Meldungen von Einzelsportlern, Mannschaften oder einzelnen Mannschaftsmitgliedern aus wichtigem Grund zurückweisen oder diese aus der Veranstaltung ausschließen. Ein wichtiger Grund liegt unter anderem vor, wenn sich deren Teilnahme/Anwesenheit nachteilig auf das Image oder die Reputation des Veranstalters oder der Veranstaltung auswirken könnte. In einem solchen Fall kann der von der Rückweisung Betroffene einen Einspruch vor dem BSSG einlegen, welches dann in einer an-gemessenen Zeitspanne eine Entscheidung fällen wird.

Begründung: Am 01. Mai 2017 hat ein Sportler, dessen Meldung von einem Veranstalter zurückgewiesen wurde, kurzfristig über juristischen Druck seines Anwalts die Rücknahme der Zurückweisung und Aufnahme in die Startliste der Veranstaltung erstritten.

Der Veranstalter hat dem BDR daraufhin Vorschläge zur Änderung der SpO unterbreitet, mit dem Antrag diese juristisch zu prüfen und eine möglichst rechtssichere Möglichkeit zu schaffen, einem Ausrichter die Kompetenz zu verschaffen, sein „Hausrecht“ wahrzunehmen und auf Basis der jeweiligen Ausschreibung Meldungen von Sportlern zurückzuweisen.

Die hier geänderten Punkte wurden daraufhin angepasst und stellen hierfür eine Basis dar. Zusätzlich wird der BDR seine Lizenzanträge im Hinblick auf diese Problematik für 2019 anpassen

C5 Antragsteller: Landesverband Schleswig-Holstein:

(Wieder-)Einführung der Deutschen Meisterschaft Cross der Sen4

6 (2): Kategorien männlich

- Masters 2 und 3 (Getrennte Meisterschaften) und **gemeinsamer Start mit S4**

Begründung: Es wurde bislang keine Lösung für die (Wieder-)Einführung der Deutschen Meisterschaft Cross der Sen4 präsentiert. Es ist genügend Raum im Rennablauf, um die Sen4, die zahlenmäßig immer stärker werden, fahren zu lassen. Die Generation der Sen4 sind (leider) die Stützen der Vereinsnachwuchsarbeit. Ihnen die Meisterschaften zu versagen ist ein großer Fehler.

C6 Antragsteller: Landesverband Brandenburg

In die WB Bahn soll, analog den Nenngeldern für Straßenrennen, folgende Regelung aufgenommen werden:

Bei allen nationalen und landesverbandsoffenen Bahnrennen kann der Veranstalter ein Nenngeld erheben. Das Nenngeld beträgt für die einzelnen Altersklassen:

U 11 – U15: max. 2,00 €
Jugend: max. 4,00 €
Junioren: max. 7,00 €
ab U23: max. 14,00 €

Die Höhe der Nenngelder ist mit der Ausschreibung zu veröffentlichen. Nachmeldegebühren werden bei Bahnwettbewerben nicht erhoben. Die Höhe des Nenngeldes kann vom BDR – Hauptausschuss neu festgelegt werden.

Begründung: Ähnlich wie bei Straßenrennen fallen bei Bahnwettkämpfen unterschiedliche Kosten an. Hier seien besonders genannt Gebühren für die Nutzung der Wettkampfstätten, da sich viele Bahnen in Zuständigkeit der Kommunen oder anderer Trägerschaften befinden. Hier fallen zunehmend Nutzungsgebühren in unterschiedlicher Höhe an. Kosten für Kommissärskollegien, medizinische Absicherung oder Kosten für Zeitmessung, Zielfilm und Ergebnisdienste sind zurückliegend deutlich gestiegen. In vielen Ausschreibungen für Bahnwettbewerbe wird eine Erhebung von Nenngeld durch den Veranstalter mit Begriffen wie „Organisationsbeitrag“ oder „Kostenbeitrag“ umschrieben, um Veranstaltungen mit Teilnehmerbeiträgen abzusichern. Erfahrungen haben ergeben, dass Teilnehmer diesen Beiträgen nicht ablehnend gegenüberstehen.

C7 Antragsteller: Landesverband Brandenburg

In die WB Straße sollte folgende Regelung für die männlichen und weiblichen Nachwuchsklassen aufgenommen werden:

In den Kategorien der männlichen und weiblichen Nachwuchsklassen sind Sportler und Sportlerinnen mit körperlichen Einschränkungen in tieferen Altersklassen teilnahmeberechtigt. Mit der Meldungsabgabe ist ein durch einen Zertifizierer erstelltes Formular an den Veranstalter zu übermitteln.

Begründung: In verschiedenen Landesverbänden wird bereits praktiziert, dass körperlich behinderten Kinder und Jugendlichen eine Wettkampfteilnahme bei Radrennen in einer tieferen Altersklasse, ihrem Behinderungsgrad entsprechend, teilnehmen können. Dies geschah bisher meist in Abstimmung mit dem zuständigen Kommissärskollegium und Veranstalter.

Im Interesse der Entwicklung des Para-Radsportes, nicht nur in den Erwachsenenklassen, halten wir eine solche Regelung für sinnvoll, um behinderten Kindern und Jugendlichen eine Teilhabe am Radsport zu ermöglichen, ihnen über anfängliche Schwierigkeiten zu helfen und die Freude am Radsport zu vermitteln. Mit dieser Regelung wird erreicht, dass behinderte Kinder und Jugendliche länger im Wettkampfprozess gehalten und Wettkampferfahrungen sammeln können. Damit würden auch Voraussetzungen geschaffen werden, um zukünftig solche Sportlerinnen und Sportler an Leistungstützpunkte des Para – Radsportes zu delegieren. Mit Anerkennung dieser, sicher vorläufigen Regelung, wären Startmöglichkeiten von Sportlerinnen und Sportlern mit körperlichen Einschränkungen möglich und Diskussionen, wie es zurückliegend gab, zwischen Veranstaltern, Kommissärskollegium, Trainern, Betreuern und möglicherweise Eltern zu beseitigen.

C8 Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der Sportordnung in folgenden Punkten

- **5.2 Bestätigung der ganzjährigen Vereinsmitgliedschaft von Lizenznehmern**
- **4.2.2 Risikoanalyse**
- **5.2.2 Tageslizenzen**
- **Weiterhin redaktionelle Änderungen in Ziffer 5.2**

Begründung: Klarstellungen nach Fragestellungen im Vorjahr

C9 Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Komplette Überarbeitung der Wettkampfbestimmung Mountainbike

Begründung: Anpassung an Änderungen im internationalen Reglement und Klarstellungen aus Feedback zu Wettbewerben aus der vergangenen Saison. Strukturelle Bereinigung und Angleichung von Begriffen

C 10 Antragssteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Anpassung der Altersklassen in den DM MTB Enduro und 4X in der WB MTB 5.3 (ehemals 8.2):

Einführung DM der Klassen Junioren und Masters bei Enduro dafür Streichung der Klassen U19 männl/weibl bei 4X

Begründung: Wir haben im Enduro Bereich 40-70 potentielle Teilnehmer im Enduro in der Klasse Junior wie auch Masters dagegen im 4X im Bereich Junioren männlich wie auch weiblich 5-6 Personen bzw. gar keine und würden diese Altersklassen in den Eliteklassen integrieren (wie seit 2017 gehandhabt)

C11 Antragssteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Antrag auf Änderung des Austragungsmodus der Deutschen Meisterschaft in der WB MTB 5.3 (ehemals 8.2) ab 2019

Änderung des Austragungsmodus zur Ermittlung des Deutschen Meister MTB in den Altersklassen

- **Schüler Männlich und Weiblich (U15 m/w)**
- **Jugend Männlich und Weiblich (U17 m/w)**

Die Vergabe der Titel „Deutscher Meister“ in den Altersklassen U15 m/w und U17 m/w erfolgt über die Gesamtwertung der MTB Nachwuchsbundesliga U15 bzw. U17. Der Sieger der Gesamtwertung in der MTB Nachwuchsbundesliga U15 bzw. U17 ist gleichzeitig Deutscher Meister.

Begründung: In den beiden Altersklassen sollte die sportliche Ausbildung der Sportler noch im Vordergrund stehen und nicht die Fokussierung auf Meisterschaften in Form eines einzelnen Rennens. Über die DM als Serie wird sich der kompletteste Fahrer durchsetzen. Nähere Einzelheiten regelt die Generalauszeichnung zur MTB Nachwuchsbundesliga U15 bzw. U17.

C12 Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der Wettkampfbestimmung für den Bahnradsport

- **3.1.4 (1) Änderung Turniermodus Sprint bei Deutschen Meisterschaften**
- **3.2.3. Anzahl der Verfolgerläufe je Tag**
- **3.2.5 (3) Mindestabstand eingeholter Fahrer der 1er-Verfolgung**
- **3.2.6 (3) Rennvorfall im Finale 1er-Verfolgung**
- **3.2.7 (2) Laufansetzung DM 1er-Verfolgung**
- **3.3.3 (1) Austragungsmodus DM 500m/1.000m Zeitfahren**
- **3.4.3 (1) Definition Rundengewinn**
- **3.10 Keirin – diverse Anpassungen**
- **3.11.2 (7) Herausnahme im Omnium-Scratch bei Rundenverlusten**
- **3.13.3 (3) Schleudergriff beim Nachwuchs-Zweiermannschaftsrennen**
- **3.13.5 (1) Mindestdistanzen für weibliche Klassen im Zweiermannschaftsfahren**
- **3.15.3 (2) Neutralisierte Fahrer im Scratch-Ergebnis**
- **3.16.3 (3) Rundenverlust bei Temporunden**
- **6.1 (3) Einführung DM Madison U17 weiblich**
- **Anhang D Neustrukturierung Ablaufschema Sprintturniere**
- **Weiterhin redaktionelle Anpassungen in den Ziffern: 2.1, 3.1.5, 3.2.4 (3), 3.2.5 (6), 3.9.1.(2), 3.10.5 (2), 3.12.4 (2), 3.12.6 (4), 3.13.5 (5), 3.13.5 (6), 4.3.1 (2)**

Begründung: Anpassung an Änderungen im internationalen Reglement und Klarstellungen aus Feedback zu Wettbewerben aus der vergangenen Saison

C13 Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der WB Straße in folgenden Punkten

- **6.7 Zulässige Starterzahlen**
- **6.9 Medizinischer Dienst**
- **9.6.(3) Zeitnahme beim Mannschaftszeitfahren**
- **Weiterhin verschiedene redaktionelle Änderungen**

Begründung: Anpassung an das UCI-Reglement, Klarstellungen nach Fragen aus dem Vorjahr

C14 Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der WB Cross in folgenden Punkten

- **1.2.1 Männer ab 19 Jahre, U23 nur Deutsche Meisterschaft**
- **1.2.2 Kategorien weiblicher Bereich**
- **1.2.6. (2) nicht genehmigten Trikots**
- **1.4 (2) Herausnahme kleiner Grenzverkehr**
- **3.5 (7) Mindestalter Betreuer (14 Jahre)**
- **3.5 (16) weggefallen**
- **4 weggefallen**
- **6 (2) weiblicher Bereich: Zuordnung der Altersklassen**

Begründung: Anpassung an das UCI-Reglement, Klarstellungen nach Fragen aus dem Vorjahr

C15 Antragsteller: Kommission Sportentwicklung

Überarbeitung der WB Trial 04/17 in 04/18 in folgenden Punkten

- **1.2.3 und 5.4.1 Klasseneinteilung**
- **2.1.2 und 2.1.12 Definition „Durchfahren“**
- **2.1.3 und 2.2.13 Definition „Torlinie“**
- **2.2.6 Höhe der Trassierbänder**
- **2.2.9 und 2.2.16 Startposition**
- **2.2.11 Sektionspfeile**
- **2.9 Strafpunktwertung**
- **5.5 Auf- und Abstiegsbestimmungen**
- **5.6.4 Deutscher Trialpokalsieger 26“**
- **Redaktionelle Änderungen in 1.1.8, 2.2.10, 4.4.3 und 5.4.2**

Begründung: Anpassung an UCI Reglement / redaktionelle Überarbeitung

C16 Antragsteller: Kommission Leistungssport

Antrag: Umsetzung der gemäß Beschluss der BHV vom 01. April 2017 vorgesehenen Lizenzreform ab dem 01.08.2018 mit Gültigkeit ab dem 01.01.2019

Der HA möge beschließen, dass die Umsetzung der Lizenzreform auf Basis des ausgehändigten Grundsatzpapiers ab dem 01.08.2018 umgesetzt wird, da bereits bei der Anmeldung der Termine Klarheit über die Klasseneinteilung, Preisgelder und Anmeldegebühren geschaffen werden muss.

Begründung: Die „Arbeitsgruppe Lizenzreform“ hat gemäß des Beschlusses der BHV 2017 Details einer Lizenzreform ausgearbeitet. Das Grundsatzpapier wurde den Landesverbänden in Form einer Präsentation im Vorfeld des Hauptausschusses 2018 zugeschickt. Die Lizenzreform beinhaltet eine Neueinteilung der Leistungsklassen Elite Männer, eine dadurch notwendige Änderung des Auf- und Abstiegs, die Einbindung von Sportlern mit Tageslizenzen entsprechenden Anpassungen in der WB Straße und in der Folge auch Anpassungen im Gebührenkatalog.

D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2020

DM	Gebühr inkl. 7%	Bewerber	LV	vergeben
DM Straße Männer U 23	2.500 €			
DM Straße Senioren	1.500 €			
DM Straße Nachwuchs				
DM EZF Junioren, Juniorinnen				
DM EZF Jugend und MZF Jugend und Schüler				
DM MZF 6er				
DM Berg Männer	3.000 €			
DM Berg Frauen/Juniorinnen				
DM Bahn				
DM Steher	3.000 €			
DM Derny	1.500 €			
DM Omnium				
DM Omnium Nachwuchs				
DM MTB CC Nachwuchs	1.500 €			
DM MTB CC Elite	3.000 €			
DM MTB Downhill	2.000 €			
DM MTB Marathon	5.000 €	Heubach		X
DM MTB 4x	600 €			
DM MTB Sprint	3.000 €			
DM MTB Enduro	3.000 €			
DM BMX	1.000 €	- Esselbach (Bayern) - Luhetal (NDS) - Kornwestheim (WTB)		
DM Trial 26"	100 € **			
DM Trial 20"	100 € **			
DM Querfeldein - Cross	5.000 €	Albstadt		X
DM Hallenradsport Elite	3.350 € zzgl. 7%			
DM Hallenradsport Junioren und Jugend	2350 € zzgl. 7%			
DM Hallenradsport Schüler	€ 2.000 zzgl. 7%			
DM 5-er Radball	600 € zzgl. 7%			

N.B: Unter Vorbehalt der Änderungen im Gebührenkatalog

Vergabe DM Querfeldein 2021

Das BDR Präsidium hat zugestimmt, dass ausnahmsweise diese DM im Vorfeld bereits durch den Hauptausschuss 2018 vergeben werden kann. Die Bekanntgabe der laufenden Bewerbung ist bereits vor über 4 Wochen erfolgt.

Bewerber ist der erfahrene „Radsport Team Lutz e.V.“ mit Ausrichtung in Kehl.

**Hauptausschuss
29. April 2018**



Anlagen zum Berichtsheft

I- Mitglieder Daten

1- Mitgliedermeldungen 2017	Seite 50
2- Mitgliederbewegung 2007-2017	Seite 51
3- Lizenzen 2017	Seite 52
4- Lizenzen 2008-2017	Seite 53
5- RTF – Wertungskarten	Seite 54

II- Finanzen

1- Bilanz	Seite 55
2- Gewinn- und Verlustrechnung	Seite 57
3- Haushaltsplan 2018	Seite 61

Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Mitgliedermeldungen 2017

Landesverband	Zahl der Vereine	OM	JM	SCHÜ	FA	Pass.Mitgl.	Einzelmitgl.	Gesamtmitglieder
Baden (Baden+Südbaden)	191	10.900	950	1.736		3.025	17	16.628
Bayern	405	17.973	1.312	2.372	2.993			24.650
Berlin	32	988	75	98	38		1	1.200
Brandenburg	74	831	215	467	475			1.988
Bremen	18	483	26	90	37			636
Hamburg	29	2.260	61	112	102			2.535
Hessen	254	12.192	920	1.475	1.000		222	15.809
Mecklenburg-Vorpommern	31	501	51	96			6	654
Niedersachsen	199	5.343	331	587	363	14	11	6.649
Nordrhein-Westfalen	431	20.572	1.052	1.644	1.543		69	24.880
Rheinland-Pfalz	170	8.552	552	957	1.610		12	11.683
Saarland	53	2.782	162	313	1.229			4.486
Sachsen	119	2.202	290	484	261		19	3.256
Sachsen-Anhalt	50	629	105	285	41	622		1.682
Schleswig-Holstein	43	1.952	60	35	128		9	2.184
Thüringen	77	1.431	143	420		185		2.179
Württemberg	270	8.972	1.230	2.344	1.868	5.455	9	19.878
Gesamt	2.446	98.563	7.535	13.515	11.688	9.301	375	140.977

Mitgliederbewegung 2007-2017

Landesverband	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Baden (ab 2005 inkl. Südbaden)	13.099	13.284	13.678	13.750	14.414	14.952	15.622	14.925	15.749	15.792	16.628
Bayern	21.595	22.150	22.006	22.487	22.674	23.031	22.769	22.934	23.231	23.660	24.650
Berlin	1.338	1.252	1.281	1.256	1.240	1.272	1.280	1.186	1.240	1.236	1.200
Brandenburg	1.965	1.903	1.891	2.046	2.059	2.037	1.923	1.976	1.983	2.127	1.988
Bremen	565	623	609	598	601	592	599	615	622	619	636
Hamburg	2.411	2.492	2.551	2.455	2.453	2.392	2.443	2.375	2.414	2.550	2.535
Hessen	15.830	15.082	15.669	15.701	15.601	15.667	15.770	15.693	15.648	15.774	15.809
Mecklenburg- Vorpommern	662	603	591	622	633	618	633	610	628	641	654
Niedersachsen	6.735	6.791	6.885	8.236	7.945	7.948	7.814	7.135	6.991	6.854	6.649
Nordrhein-Westfalen	25.728	25.699	25.835	25.554	25.411	25.026	24.909	24.900	24.782	24.784	24.880
Rheinland-Pfalz	14.385	13.965	13.697	13.601	13.247	13.037	12.476	12.459	11.946	11.953	11.683
Saarland	4.177	4.263	4.451	4.386	4.331	4.315	4.417	4.421	4.492	4.507	4.486
Sachsen	2.857	2.925	2.967	3.081	3.112	3.151	3.236	3.321	3.206	3.233	3.256
Sachsen-Anhalt	1.023	905	988	988	1022	1.061	1.079	1.144	1.618	1.658	1.682
Schleswig-Holstein	2.092	2.130	2.119	2.129	2.018	2.017	2.047	2.136	2.220	2.185	2.184
Südbaden (siehe Baden ab 05)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Thüringen	1.853	1.934	2.009	1.759	1.758	1.917	2.309	2.132	2.034	2.263	2.179
Württemberg	17.400	17.520	17.587	17.359	17.652	18.401	18.960	19.001	19.080	19.514	19.878
Gesamt	133.715	133.521	134.814	136.008	136.171	137.434	138.286	136.963	137.884	139.350	140.977

Lizenzen 2017

LV	Senioren		Elite		U 23		Junior		Jugend		U 15		U 13		U 11		Gesamt		Total je LV	Paracycling*
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H		
BAD	228	19	225	41	93	32	88	29	94	44	83	74	49	66	38	68	898	373	1.271	14
BAY	594	58	474	92	183	38	129	46	156	59	119	62	93	58	55	58	1.803	471	2.274	13
BER	152	8	98	3	29	0	30	7	31	6	30	5	25	1	9	6	404	36	440	1
BRA	82	44	55	41	17	16	27	31	66	26	93	31	79	46	42	20	461	255	716	14
BRE	33	6	8	5	10	2	9	3	5	2	6	0	9	0	5	0	85	18	103	0
HAM	101	0	59	0	12	0	10	0	19	1	11	2	10	2	9	4	231	9	240	1
HES	260	143	219	189	89	119	60	68	61	102	46	135	40	156	23	168	798	1.080	1.878	3
MEV	31	7	21	9	8	3	10	3	13	5	23	5	33	3	21	6	160	41	201	0
NDS	214	23	104	60	33	40	40	25	32	44	36	46	29	47	12	31	500	316	816	14
NRW	771	50	574	119	152	49	92	59	118	71	113	87	68	74	38	82	1.926	591	2.517	10
RLP	240	17	179	38	45	25	65	18	53	40	62	54	52	43	37	56	733	291	1.024	1
SAR	124	1	68	3	23	3	17	4	14	3	17	5	19	5	10	7	292	31	323	0
SAC	165	76	131	87	30	33	47	17	76	34	65	43	69	32	48	32	631	354	985	1
SAH	50	36	25	42	9	15	15	16	17	25	27	18	22	41	18	36	183	229	412	1
SCH	64	0	40	0	7	0	10	0	5	0	6	0	4	0	3	0	139	0	139	0
THÜ	86	31	53	41	27	10	31	9	44	19	64	14	56	18	60	18	421	160	581	1
WTB	270	106	308	226	128	127	87	102	110	111	123	151	106	122	78	89	1.210	1.034	2.244	10
Ges Disz.	3.465	625	2.641	996	895	512	767	437	914	592	924	732	763	714	506	681	10.875	5.289	16.164	84

* Paracycling nicht in Total enthalten

Lizenzen 2010-2017

LV	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
Baden	987	478	920	469	917	414	949	398	961	345	929	333	912	368	898	373
Bayern	1.843	567	1.789	524	1.755	512	1.759	533	1.798	519	1.780	508	1.773	517	1803	471
Berlin	377	30	383	28	424	47	421	43	376	37	360	36	381	32	404	36
Brandenburg	512	255	472	246	446	250	456	236	442	254	461	260	459	260	461	255
Bremen	117	48	112	49	70	38	82	46	81	38	86	34	102	28	85	18
Hamburg	297	23	277	9	263	4	257	4	231	9	208	11	215	11	231	9
Hessen	1.002	1.356	933	1.275	926	1.283	931	1214	875	1.130	852	1.092	801	1.079	798	1.080
Mecklenburg-Vorpommern	145	67	142	67	133	62	141	61	146	53	147	56	166	57	160	41
Niedersachsen	672	400	601	388	599	351	570	328	512	309	510	291	488	308	500	316
Nordrhein-Westfalen	2.844	819	2.620	762	2.456	697	2.333	696	2.175	663	2.013	640	1.999	609	1926	591
Rheinland-Pfalz	693	469	706	420	677	370	671	369	675	346	678	352	702	335	733	291
Saarland	368	51	361	46	347	46	338	48	308	38	311	39	320	39	292	31
Sachsen	692	333	685	329	691	327	708	333	727	328	647	346	643	356	631	354
Sachsen-Anhalt	161	260	156	274	190	269	168	243	158	259	163	256	167	241	183	229
Schleswig-Holstein	200	0	174	0	158	0	139	0	131	0	127	0	137	0	139	0
Thüringen	475	229	467	219	493	205	466	202	494	209	442	211	413	186	421	160
Württemberg	1.207	1.222	1.161	1.211	1.150	1.187	1.162	1.191	1.160	1.159	1.191	1.096	1.203	1.080	1210	1.034
Summen	12.592	6.607	11.959	6.316	11.695	6.062	11.551	5.945	11.250	5.696	10.905	5.561	10.881	5.506	10.875	5.289

RTF-Wertungskarten 2007-2017

Landesverband	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Baden (ab 2005 inkl. Südbaden)	393	391	391	356	246	270	352	319	292	279	246
Bayern	554	627	576	558	529	556	500	459	479	478	453
Berlin	325	304	298	286	270	261	246	228	224	222	204
Brandenburg	160	147	137	135	132	133	111	116	121	136	122
Bremen	147	153	147	137	135	135	123	127	130	129	116
Hamburg	827	824	859	950	905	834	797	802	789	787	803
Hessen	2.175	2.100	2.132	2.041	2.068	1998	1.911	1.899	1.863	1.792	1.710
Mecklenburg- Vorpommern	66	73	77	79	64	65	69	70	76	78	73
Niedersachsen	1.405	1386	1.318	1.356	1.371	1358	1.412	1.391	1.396	1.354	1.254
Nordrhein-Westfalen	6.394	6.311	6.182	6.126	5.964	5861	5.645	5.354	5.112	4.906	4.705
Rheinland-Pfalz	1.385	1.352	1.234	1.202	1.135	1124	1.045	993	896	841	823
Saar	434	395	363	356	323	337	339	322	274	285	262
Sachsen	153	143	151	169	152	141	148	152	123	131	112
Sachsen-Anhalt	102	87	87	93	83	101	100	96	88	86	86
Schleswig-Holstein	663	669	617	635	592	607	611	661	683	665	647
Thüringen	42	52	50	56	39	45	33	26	21	22	22
Württemberg	133	159	143	151	165	150	130	125	124	125	110
Gesamt	15.358	15.173	14.762	14.686	14.173	13.976	13.572	13.140	12.691	12.316	11.748

1- Bilanz

	31.12.2017		31.12.2016	
Aktiva	€		€	
Sportgeräte		1,00		1,00
Büroausstattung	01.01.17	8.620,00	01.01.16	9.970,00
Zugang		<u>3.725,03</u>		<u>3.878,29</u>
		12.345,03		13.848,29
Abschreibungen		<u>-4.824,03</u>		<u>-5.228,29</u>
		7.521,00		8.620,00
EDV, Lizenzdruck	01.01.17	9,00	01.01.15	9,00
Zugang				
Abschreibungen		<u>0,00</u>		<u>0,00</u>
		9,00		9,00
Stammkapital rad-net GmbH		12.550,00		12.550,00
Stammkapital RSK GmbH		15.321,35		15.321,35
Stammkapital rad-net.Sports GmbH		12.500,00		12.500,00
SA Sportausweis Komm. Einlage		<u>1.000,00</u>		<u>1.000,00</u>
		41.371,35		41.371,35
Kasse		17.523,74		16.341,18
Postbank		13.298,14		75.591,50
Commerzbank		457.002,10		731.583,49
Coba, Spendenk.		10,13		10,13
Coba Festgeld		0,00		<u>0,00</u>
Coba EM-Bahn Berlin		<u>3.530,15</u>		<u>41.835,05</u>
		491.364,26		865.361,35
Forderungen				
- Vorschüsse		25.811,84		44.750,51
- Beitragsrückstände		38.415,65		65.941,34
- Lizenzgebühren von Agenturen		13.481,00		0,00
- sonstige Forderungen		<u>0,00</u>		<u>10.361,57</u>
		77.708,49		121.053,42
Forderungen Finanzamt MwSt. Vj.		11.333,63		11.333,63
Umsatzsteuer 2017		0,00		0,00
Forderungen Finanzamt Köst-Soli.		0,00		0,00
Forderungen Stadt Gewst 2014.		0,00		0,00
Darl. Rad-net.Sports GmbH		30.000,00		70.000,00
Warenbestand		5.767,03		12.746,37
Aktive Rechnungsabgrenzung		176.662,93		445.717,45
		841.738,69		1.576.213,57

Passiva	31.12.2017		31.12.2016	
		€		€
Kapital	01.01.17	333.860,48	01.01.16	306.552,92
		-69.930,32		
Gewinn		<u>11.123,31</u>	<u>27.307,56</u>	333.860,48
		275.023,48		
Rücklagen		<u>75.000,00</u>	<u>70.000,00</u>	70.000,00
		75.000,00		
Rückstellungen				
- für Körperschaftsteuer		568,04	568,04	
- für Gewerbesteuer		0,00	2.029,96	
- für Altersteilzeit		0,00	0,00	
- für Rückst. aus Betriebsprüfungen		69.930,32	0,00	
- für Urlaubsverpflichtungen		45.000,00	40.000,00	
- für Öffentlichkeitsarbeit/VDR		0,00	0,00	
- für Provisionen		0,00	0,00	
- für ausstehende Rechnungen		0,00	0,00	
- für Prozesskosten		10.000,00	10.000,00	
- für Fuhrparkaufwendungen		5.000,00	5.000,00	
- für sonstige Rückstellungen		<u>435,71</u>	<u>1.500,00</u>	59.098,00
		130.934,07		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		282.454,89		543.628,01
Sonstige Verbindlichkeiten				
- für Berufsgenossenschaft		11.000,00	11.000,00	
- für Bilanzaufstellung / Steuerb.		2.500,00	2.500,00	
- für Umsatzsteuer 2016		<u>7.310,69</u>	<u>7.310,69</u>	20.810,69
		20.810,69		
Passive Rechnungsabgrenzung		57.485,57		548.816,39
		841.738,70		1.576.213,57

2- Gewinn- und Verlustrechnung

Erträge	31.12.2017 €	31.12.2016 €
a) Ordentlicher Haushalt		
Mitgliedsbeiträge	771.358,95	762.450,85
Lizenzen, Wertungskarten	<u>297.751,60</u>	<u>307.871,78</u>
	1.069.110,55	1.070.322,63
Lizenzen und Genehmigungsgebühren alle Disziplinen		536.871,64
Breitensport		
- Volksradfahren	200,90	344,40
- Radwandern	3.678,65	3.268,31
- Radtourenfahren CTF und RTF	65.098,16	65.986,01
- Super Cup	5.818,69	9.091,57
- Zuwendungen für Maßnahmen	0,00	0,00
- Anteil aus Lizenzvertrag RSK	<u>20.000,00</u>	<u>20.000,00</u>
	94.796,40	98.690,29
Erlöse aus Warenverkäufen, Drucksachen usw.		6.644,93
Erlöse aus Warenverkäufen, Drucksachen usw.		6.644,93
Erstattung von Verwaltungskosten und -auslagen, Bearbeitungsgebühr für Lizenzen		30.934,26
	171.886,09	30.934,26
Personalkosten		
- Zuwendungen BMI	0,00	0,00
- Zuwendungen DSJ	55.654,00	48.058,00
- Zuwendungen DSB	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	55.654,00	48.058,00
Anteil aus Lizenzvertr. RSK f. Leistungssport	63.525,00	76.200,00
Anteil aus Lizenzvertr. Bioraser RSK Leistungssport	110.000,00	
Anteil aus Lizenzvertr..	<u>45.200,00</u>	<u>59.000,00</u>
	218.725,00	135.200,00
Einnahmen Sachleistungen		
	237.100,00	
Orgakosten Sponsoren		7.200,00
	0,00	7.200,00
Sonstige Erträge		208.622,59
	149.478,90	208.622,59
EM Berlin		200.000,00
	618.373,92	200.000,00
Einnahmen Rennserien		36.848,45
	43.552,86	36.848,45
Auflösung von Rücklagen		130.000,00
	70.000,00	130.000,00
Auflösung von Rückstellungen		60.116,53
	0,00	60.116,53

Erträge (Seite 2)

Einnahmen Jugendarbeit		49.328,00		51.947,70
b) Außerordentlicher Haushalt				
Zuwendungen BMI u. Anteil BDR für Jahresplanung		2.696.269,58		2.354.059,27
Zuwendungen BMI Kandidatur Herr Kirsch		0,00		969,42
Zuwendungen BMI für Dopingprävention	0,00		0,00	
Zuwendungen BMI für Trainervergütung	1.116.017,92		990.975,82	
Zuwendungen BMI für LSP Projekte	0,00		92.849,27	
Zuwendungen BMI Gehaltserhöhungen	0,00		94.625,73	
Zuwendungen BMI Fortb. Kadertrainer	22.020,29	1.138.038,21	24.323,35	1.202.774,17
		6.964.191,--		6.179.259,88

Aufwendungen (Seite 1)	31.12.2017 €	31.12.2016 €
Abschreibungen		
Einrichtung	4.824,03	4.243,00
EDV-Technik für Lizenzdruck		
Geringwertige Anlagegüter	<u>2.151,35</u>	<u>985,29</u>
	6.975,38	5.228,29
a) Ordentlicher Haushalt		
Geschäftsstelle		
Allgemeine Verwaltungskosten	25.554,63	23.644,98
Kosten für Fahrzeuge	10.176,22	8.314,20
Versicherungen	25.311,22	29.480,77
Personalkosten	830.487,20	858.804,93
Reisekosten	2.612,86	4.496,44
Miete einschl. Nebenkosten	61.894,75	61.935,73
Telefon/Telefax	3.210,09	3.512,08
Porto	2.684,83	3.811,89
Miete und Papier für Kopiergeräte	7.722,29	3.336,03
Reparaturen von Büromaschinen	10.722,20	6.489,96
Büromaterial	5.185,72	5.143,32
Verkaufsartikel, Drucksachen, Ausweise und Lizenzen	40.954,43	33.498,70
Ehrungen und Auszeichnungen	10.667,01	12.493,75
Repräsentative Verpflichtungen	2.878,63	5.234,98
Beiträge an Organisationen	<u>20.898,07</u>	<u>19.962,90</u>
	1.060.960,15	1.080.160,66
Präsidium		
Präsidiumssitzungen	4.061,76	5.062,41
Reisekosten	20.472,04	19.255,07
Telefon-, Porto und sonstige Auslagen	<u>8.551,70</u>	<u>8.796,20</u>
	33.085,50	33.113,68
Tagungen von Verbandsgremien		
Bundeshauptversammlung	15.499,00	0,00
Hauptausschuss	0,00	4.986,29
Verbandsrat	3.732,47	3.391,13
Fachausschüsse/Kommissionen	<u>22.322,43</u>	<u>23.336,72</u>
	41.553,90	31.714,14
Öffentlichkeitsarbeit	151.174,62	158.841,51
Summe	1.293.749,55	1.309.058,28

Aufwendungen (Seite 2)	31.12.2017 €	31.12.2016 €
Übertrag	1.293.749,55	1.309.058,28
Breitensport	53.365,82	84.509,85
Radtourenfahren, Volksradfahren, Radwandern, Super-Cup,		
Modellseminare, Werbemittel, Reisekosten		
Reisekosten, Telefon, Porto der Koordinatoren	11.049,42	12.411,85
Telefon und Porto der Bundestrainer	3.727,88	3.672,79
Sportmaßnahmen außerhalb der Jahresplanung		
- Straße, Bahn + MTB und BMX	138.642,58	150.785,17
- Offroad-MTB nicht olympisch	2.820,82	12.102,98
- Nk für Kaderangehörige/Antidoping	114.480,46	117.794,30
- Wettkampf- und Trainingsbekleidung	17.339,62	17.188,66
- Ausbildungen	0,00	0,00
- Projekt Sportentwicklung	0,00	2.100,00
- Projekt Team Rio	0,00	3.497,85
- Hallenradsport	89.465,92	84.651,91
- Querfeldein	13.900,19	22.338,96
- Steher	3.659,05	8.297,16
Trial	9.998,11	8.154,26
BMX	1.296,50	755,93
Einrad	6.100,00	6.290,78
Eigenbeteiligung EM/WC/WM	10.000,00	0,00
Ausgaben Jugendarbeit	151.801,64	132.434,97
Eigenbeteiligung Jahresplanung	102.966,08	91.943,67
Reisekostenanteile Jahresplanung	0,00	0,00
Orgakosten Sponsoring	3.639,36	11.428,80
Provision Sponsoring	6.780,00	5.850,00
Vereinförderung	0,00	0,00
Steuern n. abz. Vost	45.507,86	61.164,26
Kapitalertragsteuer	0,00	
Körperschaftsteuer	11.828,64	609,26
Gewerbsteuer	12.024,00	619,85
unvorhergesehene Ausgaben/Gebühren	10.618,17	33.083,93
DM-Jedermann	0,00	0,00
EM Berlin	576.898,80	200.078,99
Zuführung zu Rücklagen	75.000,00	70.000,00
Zuführung zu Rückstellungen	5.000,00	0,00
uneinbringliche Forderungen	0,00	0,00
Abgang Beteiligung Deutschland-Tour	0,00	0,00
Aufwand Sachleistungen	347.100,00	143.595,00
Summe	3.118.760,47	2.594.419,46

Aufwendungen (Seite 3)	31.12.2017	31.12.2016
	€	€
Übertrag	3.118.760,47	2.594.419,46
b) Außerordentlicher Haushalt		
Trainervergütung	1.116.017,92	990.975,82
Projete LSP	0,00	92.849,27
Gehaltszulagen	0,00	94.625,73
Fortbildung Kadertrainer	22.020,29	24.323,35
	1.138.038,21	1.202.774,17
Aufwendungen BMI Kandidatur Herr Kirsch	0,00	969,42
Bahnrennsport	44.242,09	103.180,78
Straßenrennsport Männer	22.995,79	89.597,78
Bahn-Ausdauer u. Straßenrennsport Frauen	30.336,20	64.986,36
Mountainbike	28.002,28	57.357,10
BMX	28.366,91	33.726,35
Rennsport Junioren m/w	149.722,86	213.955,64
Rennsport Nachwuchs m/w	38.330,26	32.790,13
disziplinunabhängige Maßnahmen	271.606,77	244.092,05
Projekt Top Team	1.299.522,95	898.965,83
Olympiasonderförderprogramm	0,00	191.345,47
Vorgriff Projekte/WM	102.741,00	0,00
Weltmeisterschaften in den oly. Disziplinen	567.126,18	309.435,64
Wirtschaftsplan	115.844,14	117.540,77
Kunstradsport/Radball	0,00	0,00
Summe	2.698.837,43	2.356.973,90
abzgl. Skonti	-2.567,85	-2.914,63
	2.696.269,58	2.354.059,27
Gewinn/-Verlust	11.123,31	27.307,56
Gesamtsumme	6.964.191,57	6.179.529,88

3- Haushaltsplan 2016-2018 – ordentlicher Haushalt

Einnahmen	Ist 2016	Ansatz 2017	Stand 31.12.17	Ansatz 2018
Mitgliederbeiträge	762.450,85	760.000,00	771.358,95	770.000,00
Lizenzen, Wertungskarten	<u>307.871,78</u>	<u>305.000,00</u>	<u>297.751,60</u>	<u>330.000,00</u>
	1.070.322,63	1.065.000,00	1.069.110,55	1.100.000,00
Lizenzen und Genehmigungsgebühren alle Disziplinen	536.871,64	340.000,00	344.327,14	400.000,00
Breitensport				
- Volksradfahren	344,40	500,00	200,90	500,00
- Radwandern	3.268,31	3.000,00	3.678,65	3.000,00
- Radtourenfahren und CTF	65.986,01	66.000,00	65.098,16	66.000,00
- Super Cup	9.091,57	9.000,00	5.818,69	6.000,00
- Zuwendungen für Maßnahmen				
- Anteil aus Lizenzvertrag	<u>20.000,00</u>	<u>20.000,00</u>	<u>20.000,00</u>	<u>20.000,00</u>
	98.690,29	98.500,00	94.796,40	95.500,00
Erlöse aus Abzeichen, Drucksachen usw.	6.644,93	6.500,00	7.550,92	7.500,00
Erlöse aus Erstattung von Verwaltungskosten	30.934,26	40.000,00	171.886,09	50.000,00
Personalkosten				
- Zuwendungen BMI	0,00	0,00	0,00	0,00
- Zuwendungen DSJ	<u>48.058,00</u>	<u>48.000,00</u>	<u>55.654,00</u>	<u>55.000,00</u>
	48.058,00	48.000,00	55.654,00	55.000,00
Einnahmen aus Lizenzverträgen	135.200,00	110.000,00	218.725,00	300.000,00
Organisationsbudget Sponsorenverträge	7.200,00	2.000,00	0,00	-
Einnahmen aus Sachleistungen	143.595,00	140.000,00	237.100,00	237.000,00
Einnahmen aus Zuwendungen DSJ .	51.947,70	55.000,00	49.328,00	60.000,00
Einnahmen aus Rennserien	36.848,45	35.000,00	43.552,86	43.000,00
Einnahmen aus Rücklagen	130.000,00	70.000,00	70.000,00	75.000,00
Entnahme Eigenkapital		95.000,00		20.000,00
Sonstige Erträge	65.027,59	115.000,00	149.478,90	57.000,00
	2.361.340,49	2.220.000,00	2.511.509,86	2.500.000,00
EM Bahn Berlin 2017 / WC 2018	200.000,00	600.000,00	600.000,00	500.000,00
	2.561.340,49	2.820.000,00	3.111.509,86	3.000.000,00

Ausgaben (Stand 20.03.18)

	Ist 2016	Ansatz 2017	Stand 31.12.17	Ansatz 2018
Allgemeine Verwaltungskosten	23.644,98	24.000,00	25.554,63	24.000,00
Versicherungen	29.480,77	32.000,00	25.311,22	26.000,00
Personalkosten	858.804,93	820.000,00	830.487,20	885.000,00
Reisekosten Geschäftsstelle	4.496,44	4.000,00	2.612,86	3.000,00
Miete einschl. Nebenkosten	61.935,73	63.500,00	61.894,75	63.000,00
Telefon/Telefaxgebühren der Geschäftsstelle	3.512,08	3.500,00	3.210,09	3.500,00
Portogebühren der Geschäftsstelle	3.811,89	4.000,00	2.684,83	3.000,00
Miete und Papier für Kopiergeräte	3.336,03	5.000,00	7.722,29	6.000,00
Kosten für Kraftfahrzeuge	8.314,20	9.000,00	10.176,22	10.000,00
Drucksachen, Mitgliederausweise, Lizenzen	33.158,40	33.000,00	31.805,30	32.000,00
Büromaterial, Anschaffungen	8.683,11	7.000,00	11.062,09	9.000,00
Bürogeräte und EDV	6.489,96	10.000,00	10.722,20	11.000,00
	1.045.668,52	1.015.000,00	1.023.243,68	1.075.500,00

Ausgaben (Seite 1)

	Ist 2016	Ansatz 2017	Stand 31.12.17	Ansatz 2018
Übertrag	1.045.668,52	1.015.000,00	1.023.243,68	1.075.500,00
Auszeichnungen und Ehrungen	12.493,75	12.000,00	10.667,01	11.000,00
- Meisterschaften				
- Sonstige Ehrungen				
Repräsentative Verpflichtungen	5.234,98	4.000,00	2.878,63	3.000,00
Beiträge an Organisationen	19.962,90	20.000,00	20.898,07	20.000,00
Bundeshauptversammlung, Hauptausschuss, Verbandsrat	8.377,42	18.000,00	19.231,47	14.000,00
Präsidiumssitzungen	5.062,41	7.000,00	4.061,76	5.000,00
Reisekosten für Präsidiumsmitglieder	19.255,07	18.000,00	20.472,04	16.000,00
Telefon, Porto u. sonst. Auslagen Präsidium	8.796,20	9.000,00	8.551,70	9.000,00
Öffentlichkeitsarbeit und Intranet	158.841,51	150.000,00	151.174,62	150.000,00
Sitzungen , Kommissionen, Sportgericht, Rechtsausschuss	23.336,72	24.000,00	22.322,43	24.000,00
Verwaltungskosten Koordinatoren (Reisekosten, Telefon und Porto)	12.411,85	14.000,00	11.049,42	12.000,00
	1.319.441,33	1.291.000,00	1.294.550,83	1.339.500,00

Ausgaben (Seite 2)

	Ist 2016	Ansatz 2017	Stand 31.12.17	Ansatz 2018
Übertrag	1.319.441,33	1.291.000,00	1.294.550,83	1.339.500,00
Breitensport, zentrale Maßnahmen	84.509,85	80.000,00	53.365,82	80.000,00
- Pokale/Auszeichnungen				
- Modellmaßnahmen/zentrale Veranstaltungen				
- Seminare/Lehrgänge				
- Arbeitsmittel/Drucksachen/ Öffentlichkeitsarb.				
Jugendarbeit	132.434,97	130.000,00	151.801,64	140.000,00
- Allgemeines				
- Rennsport/MTB				
- Hallenradsport				
- BIKE Hero				
Projekte Sportentwicklung	2.100,00	15.000,00	0,00	10.000,00
Leistungssport (Over Head)				
- Reisekostenanteile für Jahresplanung	0,00	0,00	0,00	0,00
- Ausbildungen	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00
- Wettkampf- und Trainingsbekleidung	17.188,66	25.000,00	17.339,62	50.000,00
- Nebenkosten für Kader/Anti-Doping	117.794,30	120.000,00	114.480,46	95.000,00
- Eigenbeteiligung an Jahresplanung	91.943,67	100.000,00	102.966,08	102.000,00
- Ausgaben Team Rio	3.497,85	0,00	0,00	0,00
- Verwaltungskosten für Bundestrainer (Reisekosten, Telefon und Porto)	3.672,79	4.000,00	3.727,88	4.000,00
	1.772.583,42	1.766.000,00	1.738.232,33	1.821.500,00

Ausgaben (Seite 3)	Ist 2016	Ansatz 2017	Stand 31.12.17	Ansatz 2018
Übertrag	1.772.583,42	1.766.000,00	1.738.232,33	1.821.500,00
Leistungssport (Sportmaßnahmen)				
- Straße, Bahn + MTB + BMX (ab 2014)	150.785,17	130.000,00	138.642,58	135.000,00
- BMX (Park ab 2016)	755,93	2.500,00	1.296,50	2.000,00
- Querfeldein (vorher + DH/4X)	22.338,96	17.000,00	13.900,19	17.000,00
- MTB nichtolympisch (DH, 4X + Enduro)	12.102,98	9.000,00	2.820,82	9.000,00
- Kunstradsport	49.820,79	45.000,00	58.321,58	45.000,00
- Radball/Radpolo	34.831,12	30.000,00	31.144,34	30.000,00
- Stehersport	8.297,16	2.500,00	3.659,05	1.500,00
- Masters	0,00	0,00	0,00	0,00
- Trial	8.154,26	6.000,00	9.998,11	6.000,00
- Einrad	6.290,78	6.000,00	6.100,00	6.000,00
DM Jedermann	0,00	0,00	0,00	0,00
unvorhergesehene Ausgaben	33.084,92	0,00	10.618,17	0,00
Organisationskosten/Präsentation BDR	11.428,80	5.000,00	3.639,36	3.000,00
Provision Sponsoring	5.850,00	6.000,00	6.780,00	7.000,00
Aufwendungen Sachleistungen	143.595,00	140.000,00	347.100,00	347.000,00
Eigenbeteiligung EM/WC/WM nicht abzugsfähige Vorsteuer, Körperschafts- steuer und Gewerbesteuer	0,00	0,00	10.000,00	12.000,00
	74.619,23	55.000,00	69.360,50	58.000,00
	2.334.538,52	2.220.000,00	2.451.613,53	2.500.000,00
EM Bahn Berlin 2017 / WC Berlin 2018	200.078,99	600.000,00	600.000,00	500.000,00
	2.534.617,51	2.820.000,00	3.051.613,53	3.000.000,00