Bundeshauptversammlung
6. April 2019
in Frankfurt/Main

Jahresberichte 2018

&

Anträge

Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Inhaltsverzeichnis

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge Seite 3
B. Tagesordnung Seite 4
C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2018 Seite 5
D. Feststellung der Stimmberechtigten Seite 6

II- Jahresberichte 2016

A. Jahresbericht des Präsidenten Seite 9
B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen Seite 12
C. Jahresbericht Rennsport/Vertragssport Seite 13
D. Jahresbericht Hallenradsport Seite 17
E. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport Seite 19
F. Jahresbericht Sportentwicklung Seite 20
G. Jahresbericht Radsportjugend Seite 21
H. Jahresberichte der Koordinatoren Seite 22
I. Jahresbericht der Kassenprüfer Seite 41

III- Anträge

A. Anträge zur Satzungsänderung Seite 42
B. Anträge Ordnungen und Nebenordnungen Seite 44
C. Anträge zum Sportbetrieb Seite 45
D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2021 Seite 52

IV- Anlagen zum Berichtsheft

1. Mitglieder Daten Seite 54
2. Finanzen: Aktuell Haushalt zum 20.03.2019 Seite 59

Weitere Unterlagen zu den Finanzen werden zur BHV nachgereicht

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge

Bundeshauptversammlung 2019:

Donnerstag 4. April	11:00 - 16:00 Uhr	**Präsidiumssitzung** Konferenzraum
Donnerstag 4. April	16:00 - 19:00 Uhr	**Konferenz der Landesverbände** Konferenzraum
Donnerstag 4. April	19:30 - 24:00 Uhr	**Gemeinsame Sitzung** **Präsidium und Landesverbände** Lindner Sports Academy
Freitag, 5. April	08:30 - 12:30 Uhr	**Antragskommission** Konferenzraum
Freitag, 5. April	14:00 - 18:00 Uhr	**Hauptausschuss** Mehrzweckhalle, 1 OG
Freitag, 5. April	19:00 – 22:00 Uhr	**Delegiertenabend** im Stadthaus, neue Altstadt, Frankfurt
Samstag, 6. April	ab 10:00 Uhr	**Bundeshauptversammlung** Mehrzweckhalle, 1 OG

Tagungsort: Landesportbund Hessen
Otto-Fleck-Schneise 4
60528 Frankfurt/Main

Delegiertenabend im Stadthaus, neue Altstadt
Markt 1
60311 Frankfurt/Main

B. Tagesordnung

TAGESORDNUNG:

1. Begrüßung und Grußworte

2. Ehrungen

3. Wahl und Bestätigung von zwei Schriftführern und der Stimmenzähler

4. Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten

5. Genehmigung des Protokolls der Bundeshauptversammlung 2017

6. Berichte
   - 6.1 des Präsidiums
   - 6.2 der Kommissionen
   - 6.3 des Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen
   - 6.4 der Revisoren

7. Aussprache über die Jahresberichte und den Bericht der Revisoren

8. Genehmigung der Jahresberichte

9. Anträge zu Satzungsänderungen

10. Wahl eines Versammlungsleiters - Entlastung des Hauptausschusses und des Verbandsrates

11. Wahlen gemäß Satzung:
    - 11.1 Stellvertretender Präsident
    - 11.2 Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen
    - 11.3 Vizepräsident Vertragssport
    - 11.4 Vizepräsident Hallenradsport
    - 11.5 Vizepräsident Kommunikation und Marketing - Nachwahl für 2 Jahre
    - 11.6 Revisoren (1 Revisor und 1 Ersatzrevisor)

12. Bestätigungen gemäß Satzung
    - 12.1 Vorsitzende/r der Radsportjugend
    - 12.2 4 Beisitzer und 2 Beauftragte für Mädchenradsport und Dopingprävention
    - 12.3 Sprecher der Landesverbände

13. Festsetzung und Fälligkeit der Beiträge

14. Anträge zu verwaltungsmäßigen Angelegenheiten

15. Genehmigung des Haushaltsplanes 2019

16. Anträge zum Sportbetrieb

17. Vergabe der Deutschen Meisterschaften 2021

18. Bestätigung des Tagungsortes für die Bundeshauptversammlung 2021

19. Schlusswort des Präsidenten

C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2018

Präsidium:

Präsident	Rudolf Scharping
Stellvertretender Präsident	Peter Koch
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	André Müller
Vizepräsident Vertragssport	Udo Sprenger
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel
Vizepräsident Hallenradsport	Harry Bodmer
Vizepräsident Breiten- u. Freizeitsport	Peter Koch
Vizepräsident Kommunikation und Marketing	Marcel Wüst
Vizepräsident Sportentwicklung	Berend Meyer
Vizepräsident Jugend	Toni Kirsch
Sprecher der Landesverbände	Udo Rudolf
Leistungssportdirektor	Patrik Moster
Generalsekretär	Martin Wolf

Koordinatoren:

Koordinator Straße	Dr. Peter Pagels
Koordinator Bahn	Klaus Tast
Koordinator MTB	Fabian Waldenmaier
Koordinator Kunstradsport	Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Radball / Radpolo	Sebastian Kotb
Koordinator BMX	Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Freestyle	Jens Werner
Koordinator Trial	Siegfried Heckl
Koordinator Einradfahren	Rosi Bongers
Koordinator MTBO	Sebastian Anders
Koordinator Querfeldein	Walter Röseler
Koordinator Breitensportkonzepte	Bernd Schmidt
Koordinator RTF / CTF	Horst Schmidt
Koordinator Radwander-/Korsofahren	Peter Kyrieleis
Koordinator Verkehr	Charly Höss
Koordinator Medizin	Dr. Matthias Baumann
Koordinator Wissenschaft u. Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker
Koordinator Anti-Doping	PD. Dr. med. Jan Zöllner
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Christian Magiera
Koordinator Behindertenradsport	Kurt Lallinger
Koordinatorin Frauenradsport	Vera Hohlfeld
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Jan Schlichenmaier

Landesverbandsvorsitzende

LV Baden	Herbert Jacob
LV Bayern	Peter Berninger
LV Berlin	Ralf Zehr
LV Brandenburg	Stefan Loge
LV Bremen	Sven-Jörg Buthmann
LV Hamburg	Bernd Dankowski
LV Hessen	Georg Bernius
LV Mecklenburg-Vorpommern	Falk Radisch
LV Niedersachsen	Edwin Zech
LV Nordrhein-Westfalen	Bernd Potthoff
LV Rheinland-Pfalz	Udo Rudolf
LV Saar	Jörg Aumann
LV Sachsen	Holger Tschense
LV Sachsen-Anhalt	Frank Witte
LV Schleswig-Holstein	Wilfried Weitz
LV Thüringen	Uwe Jahn
LV Württemberg	Klaus Maier

D. Feststellung der Stimmberechtigten

Die Stimmberechtigung bei der Bundeshauptversammlung ergibt sich aus § 10 Punkt 10. der BDR-Satzung v. 1. April 2017.

Bundeshauptversammlung gemäß § 10 Ziff. 10 - Stand

a) Präsidium

Rudolf Scharping	Präsident	1 Stimme
Peter Koch	Stellvertretender Präsident und Vizepräsident Breiten- u. Freizeitsport	1 Stimme
André Müller	Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	1 Stimme
Udo Sprenger	Vizepräsident Vertragssport	1 Stimme
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1 Stimme
Harry Bodmer	Vizepräsident Hallensport	1 Stimme
Berend Meyer	Vizepräsident Sportentwicklung	1 Stimme
N.N.	Vizepräsident Kommunikation u. Marketing	0 Stimme
Toni Kirsch	Vizepräsident Jugend	1 Stimme
Udo Rudolf	Sprecher der Landesverbände	siehe LV
Patrik Moster	Leistungssportdirektor	kein Stimmrecht
Martin Wolf	Generalsekretär	kein Stimmrecht
		8 Stimmen

b) LV-Vorsitzende

Herbert Jacob	LV Baden	1 Stimme
Peter Berninger	LV Bayern	1 Stimme
Thomas Ehlebracht	LV Berlin	1 Stimme
Gerald Lehmann	LV Brandenburg	1 Stimme
Sven-Jörg Buthmann	LV Bremen	1 Stimme
Bernd Dankowski	LV Hamburg	1 Stimme
Georg Bernius	LV Hessen	1 Stimme
Falk Radisch	LV Mecklenburg-Vorpommern	1 Stimme
Edwin Zech	LV Niedersachsen	1 Stimme
Bernd Potthoff	LV Nordrhein-Westfalen	1 Stimme
Jan Christmann	LV Rheinland-Pfalz	1 Stimme
Jörg Aumann	LV Saar	1 Stimme
Holger Tschense	LV Sachsen	1 Stimme
Frank Witte	LV Sachsen-Anhalt	1 Stimme
Wilfried Weitz	LV Schleswig Holstein	1 Stimme
Knut Wesser (*kommissarisch*)	LV Thüringen	1 Stimme
Klaus Maier	LV Württemberg	1 Stimme
		17 Stimmen

c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder

Dr. Peter Pagels	Koordinator Straße	1 Stimme
Klaus Tast ***entschuldigt***	Koordinator Bahn	0 Stimme
Matthias Gelhaus	Koordinator BMX	1 Stimme
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1 Stimme
K.-J. Daum	Koordinator Kunstradsport	1 Stimme
Sebastian Kotb	Koordinator Radball /Radpolo	1 Stimme
Siegfried Heckl	Koordinator Trial	1 Stimme
Rosi Bongers	Koordinator Einradfahren	1 Stimme
Walter Röseler	Koordinator Querfeldein	1 Stimme
Sebastian Anders	Koordinator MTBO	1 Stimme
Bernd Schmidt	Koordinator Breitensportkonzepte	1 Stimme
Horst Schmidt	Koordinator RTF/CTF	1 Stimme
Peter Kyrieleis	Koordinator Radwander-/Korsofahren	1 Stimme
Charly Höß	Koordinator Verkehr	1 Stimme
PD Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Doping	1 Stimme
Prof. Dr. Dietmar Junker	Koordinator Wissenschaft	1 Stimme
Dr. Matthias Baumann ***entschuldigt***	Koordinator Medizin	0 Stimme
Christian Magiera	Koordinator Reglements/Sportordnung	1 Stimme
Kurt Lallinger	Koordinator Behindertenradsport	1 Stimme
Vera Hohlfeld ***entschuldigt***	Koordinatorin Frauenradsport	0 Stimme
N.N.	Koordinator Umwelt	0 Stimme
Jens Werner	Koordinator BMX Freestyle	1 Stimme
Jan Schlichenmaier	Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	1 Stimme
Mark Claußmeyer	Vorstandsmitglied des VDR	1 Stimme
Konstanze Haue ***entschuldigt***	Vertr. der deutsch. Vertragsmannschaft	0 Stimme
Tom Finkes *Vertreter*	Vertreter der Bundes-Ehren Gilde	1 Stimme
		21 Stimmen

d) Delegierte der Landesverbände

Baden	66 Stimmen
Bayern	101 Stimmen
Berlin	5 Stimmen
Brandenburg	9 Stimmen
Bremen	3 Stimmen
Hamburg	11 Stimmen
Hessen	65 Stimmen
Mecklenburg-Vorpommern	3 Stimmen
Niedersachsen	28 Stimmen
Nordrhein-Westfalen	101 Stimmen
Rheinland-Pfalz	47 Stimmen
Saarland	19 Stimmen
Sachsen	14 Stimmen
Sachsen-Anhalt	8 Stimmen
Schleswig-Holstein	9 Stimmen
Thüringen	10 Stimmen
Württemberg	83 Stimmen
	582 Stimmen

Gesamtstimmenzahl – Stand 20.03.2019

a) Präsidium	8 Stimmen
b) Vorsitzende der Landesverbände	17 Stimmen
c) Koordinatoren	21 Stimmen
d) Delegierte der Landesverbände	582 Stimmen
	628 Stimmen

Jahresbericht 2018 des Präsidenten

Sehr geehrter Damen und Herren,
liebe Radsportfreunde,

seit unserer letzten BHV in Regensburg hat sich das Image des Radsports in Deutschland weiterhin positiv entwickelt. Wir waren Gastgeber vieler hochklassiger internationaler Veranstaltungen, mit den Höhepunkten einer Bahn-EM 2017 in Berlin, dem Start der Tour de France 2017 in Düsseldorf, dem Neustart der Deutschland Tour im Jahr 2018 und den MTB-, Bahn- und Trial-Weltcups 2018.
Auch die European Championships in Glasgow im letzten August, bei denen alle olympischen Disziplinen ausführlich im öffentlich-rechtlichen Fernsehen präsentiert wurden und die Live-Übertragung des Kunstrad-Weltcups im SWR im letzten November haben unserem Sport ebenfalls gut getan.

Der tragische Unfall von Kristina Vogel hat das Jahr 2018 überschattet, und dies nicht nur sportlich. Wie Kristina dieses Schicksal meistert, wie viel Mut und Zuversicht sie dabei auch anderen vermittelt, das verdient unser aller Bewunderung – Kristina ist eine Ausnahmeerscheinung, in jeder Hinsicht. Sie bleibt im Radsport; wir werden Kristina unterstützen, wo immer das möglich ist.

Sportlich waren unsere Sportlerinnen und Sportler auch 2018 und im Frühjahr 2019 wieder sehr erfolgreich,

- Bei der ersten Bahn–WM ohne Kristina Ende Februar in Polen wurde ein Titel gewonnen und insgesamt fünf Medaillen geholt. Dieses Abschneiden war positiv, auch wenn wir nach dem Rücktritt von Max Niederlag im Kurzzeitbereich und der - aus erfreulichen familiären Gründen - Nichtteilnahme von Maximilian Levy im Kurzzeitbereich der Männer in der Breite Defizite zu verzeichnen waren, zumal auch Joachim Eilers im Moment gesundheitlich angeschlagen ist.
Im Ausdauerbereich zeigte der Vierer eine gute Leistung mit Platz 5 und Deutschem Rekord. Auch unsere Frauen verbesserten im Laufe der Saison den deutschen Rekord gravierend und wurden als WM- 6 etwas unter Wert geschlagen.
Die Entscheidungen zur Bildung eines eigenen Teams und für klare Schwerpunkte zahlen sich weiter aus und in Tokio 2020 sollte das Ziel „Medaille Mannschaftverfolgung“ bei gleichen strukturellen Voraussetzungen für beide realisierbar sein.

- Auf der Straße haben vor allem unsere jungen Sportler dem Radsport wiederum Rückenwind gegeben. Das gilt nicht nur für die Erfolge bei der Tour de France (John Degenkolb) sondern auch für die Deutschland-Tour, bei der Maximilian Schachmann, Nils Politt und Pascal Ackermann für Furore sorgten.

Die Rückkehr von ARD und ZDF in die Übertragung der Deutschland Tour ab 2018 und der Einstieg in die ARD-Übertragung des Rennens Eschborn-Frankfurt Tour sind gute Signale, die noch mehr Aufmerksamkeit für den Radsport in Deutschland schaffen werden. Wir müssen jedoch weiter hart daran arbeiten, dass alle Rennen in Deutschland eine bessere Basis und breitere Berichterstattung erfahren, die dem sportlichen und wirtschaftlichen Wert solcher Veranstaltungen gerecht werden. Nicht zuletzt hat sich bisher nichts geändert an dem Ärgernis, dass sportliche Veranstaltungen (nicht nur des Radsports) im öffentlichen Raum immer schwieriger werden (durch Gebühren, umfangreiche Verfahren der Genehmigung, immer detailliertere Auflagen usw.), was viele Vereine und Ausrichter frustriert.

- In der Halle haben wir wieder eine große Weltmeisterschaft, erstmalig in Belgien erlebt, die, begeisterte. Es gab wieder sensationelle Darbietungen und Ergebnisse. Im Hallenradsport liegt weiter ein sportpolitisch schwieriges Terrain vor uns: einerseits gibt es eine wachsende Internationalisierung des Hallenradsports, andererseits sind die World Games für diese nicht-olympische Disziplin immer noch das Kriterium. Es ist uns aber gelungen für 2019 eine Förderung sicherzustellen. In Richtung 2020 müssen wir aber sehe aufmerksam bleiben, um bei der Neustrukturierung des Förderkonzepts NOS nicht wieder den Förderstatus zu verlieren.

- Im Mountainbike sehen wir starken Nachwuchs bis in die U23 hinein und verzeichnen dort eine gute Bilanz. Im Elite-Bereich ist es derzeit Manuel Fumic, der die Fahne weiter hoch hält und bei den Frauen kompensierte Elisabeth Brandau die Lücke, die Sabine Spitz nach Ihrem Verzicht auf Cross-Country Einsätze hinterlassen hat.

Im BMX-Race ist der Anschluss an die Weltspitze noch immer noch nicht vollzogen, aber seit 2018 haben wir nach dem Bau der ersten BMX-Supercross-Bahn in Deutschland (Stuttgart) endlich die Basis für den notwendigen letzten Sprung in die Weltklasse gelegt.

- Udo Sprenger zusammen mit Günter Schabel sowie Harry Bodmer und Berend Meyer haben in ihren Berichten weitere Einzelheiten zu den verschiedenen Radsportarten.

- Wir haben die engere Bindung mit unseren Kaderathleten weiter intensiviert, dank unserer jährlichen Jahresabschluss-Party mit der Anwesenheit zahlreicher Sportlerinnen und Sportler, Trainern und Betreuern. Dieses Fest soll fester Brauch bleiben um in diesem Rahmen die Sportlerinnen und Sportler mit ihrem erfolgreichen und sympathischen Auftreten in den Mittelpunkt zu stellen und in diesem festlichen Rahmen auch Athleten und Trainern zu danken, die ihre Karriere beendet haben.

- Radsport ist aber immer auch Breitensport; hier gibt es dank des Engagements von Peter Koch einige neue Initiativen, die Schwung in diesem Bereich gebracht haben. Mehr dazu kann man den Berichten von Peter Koch und seiner „Mitstreiter“ entnehmen.

In den beiden nächsten Jahren müssen wir in allen Bereichen der Modernisierung unseres Verbandes deutlich besser voran kommen und auch wieder zusätzliche Wirtschaftspartner gewinnen, um im Wettbewerb mit anderen Verbänden, aber auch öffentlichen Anbietern bestehen zu können.

Wirtschaftlich steht unser Verband Ende des Jahres 2018 noch auf stabilen Füßen. Dies ist aber auch dringend notwendig, da es uns bisher nicht gelungen ist, die Lücke zu schließen, die JA Solar mit Vertragsende 2015 hinterlassen hat. Hierzu wird es im Bericht von Andre Müller weitere Hinweise geben.

- Mein besonderer Dank gilt unseren Sponsoren und ebenso unseren Vereinen und unseren Mitgliedern sowie den politischen Entscheidern. Sie stehen jeweils für einen maßgeblichen Teil unserer finanziellen Möglichkeiten. Diese bleiben auch im Stimmungshoch bescheiden und wir müssen weiter sehr vorsichtig und vorsorglich wirtschaften.

- Einzelheiten befinden sich in den Anlagen dieses Berichtsheftes, in den Haushaltszahlen und im Berichte von André Müller.

Organisatorisch haben wir die gleiche Situation wie in den beiden oben genannten Bereichen. Die Gegenwart bis 2018 ist stabil, aber eine Verstärkung der Bundesgeschäftsstelle und eine immer wieder verschobene Tarifanpassung der Gehälter, ist im Kampf um junge Mitarbeiter für die weitere Zukunft hart zu erarbeiten:

- Wir haben 2018 erneut einen Höchststand in den Zahlen unserer Mitglieder erreicht. Das ist wirklich sehr gut. Ausruhen dürfen wir uns weiterhin nicht. Denn erstens verläuft die Entwicklung in den einzelnen Landesverbänden noch immer sehr unterschiedlich. Und zweitens haben wir es trotz verschiedener Anläufe nicht geschafft, eine dauerhafte und direkte Verbindung aufzubauen zwischen dem BDR und den einzelnen Mitgliedern. Ich bin davon überzeugt, dass wir das ändern können. Fortschritte wie die bessere Kommunikation über die sozialen Medien wie Facebook und Instagram sind Belege, dass wir uns modernisieren können. Das müssen wir viel energischer anpacken. Das soll 2019 ein Schwerpunkt werden, den wir dann im darauffolgenden Jahr umsetzen. Schon jetzt bitte ich alle unsere Mitglieder in der Führung der Landesverbände um Mitwirkung und Unterstützung.

- Sodann nenne ich die Jugendarbeit; hier haben wir in Fachkonferenzen Erfahrungen ausgetauscht und in der Radsportjugend wurden neue Konzepte zu Schule und Ausbildung und Wettbewerben entwickelt. Meine dringende Bitte ist, dass alle Landesverbände sich hier noch stärker engagieren. Die Zahlen spiegeln wider, was die demographische Entwicklung und die Veränderungen im schulischen Bereich für alle Sportvereine und Sportverbände bedeutet. Dass wir im BDR im Vergleich zu vielen Ländern in Europa und im Vergleich zu vielen anderen Verbänden relativ gut dastehen, ist positiv, aber es bedarf noch mehr Engagement für unsere Zukunft als Breiten- und Spitzensportverband zu arbeiten, die Vereine engagiert unterstützen und auch neue Möglichkeiten nutzen. Ich verweise auch auf den Bericht der Radsportjugend und von Toni Kirsch.

- Ähnliches, nämlich Erfahrungen austauschen, Initiativen ergreifen, aus guten Beispielen anderer (im BDR oder aus anderen Verbänden) lernen und Nutzen ziehen für unsere Arbeit, das setzt Kommunikation voraus. Hier hat der BDR schon seit 2015 neue Akzente gesetzt.

- Unseren Verband gut für die Zukunft aufstellen, bedeutet auch einen Generationenwechsel. Der wird vorbereitet sein und wird eine der besonders wichtigen Aufgaben der nächsten Jahren, den wir schon in Frankfurt beginnen wollen. Auch hier kommt es an auf das enge Zusammenwirken gerade mit den Landesverbänden. Ehrenamt wird gerne überall gelobt, oft sonntags. Die Wirklichkeit ist etwas rauer und wir alle wissen, dass berufliches Engagement und ehrenamtliche Arbeit nicht so ohne weiteres vereinbar sind. Das kann und muss aber gelingen, vielleicht auch durch eine neue Balance zwischen den Ehrenamtlichen und den Hauptamtlichen.

Liebe Radsportfreunde,

es wäre noch vieles zu berichten – das wird dann in Frankfurt erfolgen.

Meinen Überblick schließe ich mit einem Dank an alle Mitglieder des Präsidiums, an die Präsidenten der Landesverbände, an die vielen Ehrenamtlichen von der Vereinsebene bis zur Bundesebene, nicht zuletzt an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter unserer Geschäftsstelle.

Rudolf Scharping
Präsident

Jahresbericht 2018 des Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen

Der Haushaltsabschluss 2018 des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) ist weitestgehend planmäßig, der im Haushaltsansatz 2018 geplante Rückgriff auf das Eigenkapital musste nicht in Anspruch genommen werden.

* Die nachfolgenden Informationen zum Jahresabschluss 2018 sind vorläufig und informativ, werden aber zur Mitgliederversammlung ergänzend zum Berichtsheft nachgereicht. Auf Grund von besonderen Vorkommnissen, die durch äußere Eingriffe auf das IT-System verursacht worden sind, sind noch nicht alle rekonstruierten Buchungssätze abschließend validiert worden.

Gewinn- und Verlustrechnung von 01.01. bis 31.12.2018*

Die Gesamterträge (GE) erhöhen sich auf 8,002 Mio.€ ggü. dem Vorjahr (VJ) mit 6,964 Mio.€.

Auf den ordentlichen Haushalt entfallen 3,928 Mio. € (ca. 49,1% GE - VJ 3,044 Mio. €), die für Personalkosten von 877.638 € (VJ 830.487 €), für Sportbetriebskosten von 2,632 € (VJ 1,750 Mio. €) und für Verwaltungskosten von 418.275 € (VJ 463.263 €) verwendet wurden. Zusätzlich wurden durch die Zuführung von Rückstellungen weitere Kosten abgesichert.

Auf den außerordentlichen Haushalt entfallen 3,946 Mio. € (ca. 49,3% GE - VJ 3,834 Mio. €), die für Personalkosten von 1,181 Mio. € (VJ 1,138 Mio. €), für Sportbetriebskosten von 2,650 Mio. € (VJ 2,580 Mio. €) und für Verwaltungskosten von 115.881 € (VJ 115.844 Mio. €) verwendet wurden.

Das Ergebnis beträgt 2.898 € (VJ 11.123 €) bei zusätzlich geplanten Rücklagen in Höhe von 125.000 € (ca. 1,6 % GE - VJ 75.000 €).

Bilanz zum 31.12.2018*

Mit einer vorläufigen Bilanzsumme von 1.502.964,95 € (VJ 841.738,69 €) und einem zu erwartenden Gewinn von 2.898,00 € (VJ 11.123,31 €) erhöht sich das Eigenkapital des Verbandes von 275.023,48 € auf 277.951,47 €.

Genehmigung des Haushaltsansatzes 2019

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.796.000 € zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2018 eine Reduzierung um ca. 121.185 € bzw. 3,1 %.

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.796.000 € zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2018 eine Reduzierung um ca. 11.182 € bzw. 0,3 %.

Diese Veränderungen folgen angemessen den wirtschaftlichen Verhältnissen des BDR, die im Besonderen durch die Beitrags- und Lizenzanpassungen eine größere strukturelle Stabilität erfahren sollten.

Abschließend möchten wir uns bei allen Mitgliedern und Veranstaltern, Partnern und Sponsoren sowie dem Bund für die Förderung des Sports recht herzlich bedanken. Sie haben dazu beigetragen, das Radfahren in seinen vielfältigen Formen zu fördern, die wirtschaftliche Tragfähigkeit weiter zu stabilisieren und auch den Haushalt 2019 mit seinen anspruchsvollen Zielen und Projekten zu strukturieren.

Einen besonderen Dank möchte ich an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle richten, die sich gewollten aber auch ungewollten Herausforderungen besonders gestellt haben.

André Müller
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen

Jahresbericht 2018 der Vizepräsidenten Rennsport und Vertragssport

Die Ausgangspositionen zu Beginn des Jahres 2018 waren wie folgt:

Die deutschen Teams Sunweb und Bora-Hansgrohe mit Weltmeister Peter Sagan sind in der World-Tour. Canyon Sram Racing ist das einzige deutsche Frauenteam. Dazu gibt es sieben deutsche Kontinentalteams.
Höhepunkt des Radsportjahres aus deutscher Sicht soll die Neuauflage der Deutschland-Tour werden.

Das internationale Sportjahr begann traditionell mit den Querfeldein-Weltmeisterschaften in Valkenburg/NED. Drei WM-Titel gingen an Belgien, zwei an Großbritannien. Überraschend gut schlugen sich die deutschen Teilnehmer, Tom Lindner wurde Vierter bei den Junioren und Elisabeth Brandau Fünfte bei den Frauen.

Nach dem Gewinn des Gesamtweltcups auf der Bahn durch die Deutschen Bahnsportler konnte die Bahn-WM in Apeldoorn gut vorbereitet angegangen werden. Mit vier Goldmedaillen und zwei Bronzemedaillen war man erfolgreicher als im Vorjahr.
Im Teamsprint holten Miriam Welte, Kristina Vogel und Pauline Grabosch die Goldmedaille Nummer eins. Kristina Vogel gewann dann noch Sprintgold und Miriam Welte Gold in dem 500m Zeitfahren.
Paulina Grabosch wurde Dritte im Sprint und Vierte im 500m Zeitfahren.
Maximilian Levy wurde starker Bronzesieger im Keirin und Vierter im Sprint, nachdem es vorher im Teamsprint für Förstemann, Bötticher, Levy und Eilers nur zum fünften Platz reichte.
Die letzte Goldmedaille gewannen sowohl überraschend als auch überzeugend Roger Kluge und Theo Reinhardt im Madison.
Die Vierermannschaft der Männer, mit Felix Groß, Kersten Thiele, Nils Schomber und Theo Reinhardt, wurde mit neuem deutschen Rekord Vierte, die Frauenmannschaft, mit Lisa Brennauer, Charlotte Becker, Gudrun Stock und Franziska Brauße, ebenfalls mit deutschem Rekord, Fünfte.
Lisa Brennauer verpasste als Vierte in der Einer Verfolgung knapp die Medaille, Eric Engler war guter Fünfter im 1000 m Zeitfahren, Charlotte Becker Fünfte im Punktefahren, ebenso Felix Groß Fünfter in der Einer Verfolgung und Kersten Thiele Sechster in der gleichen Disziplin.

Nach Etappensiegen von André Greipel in Down Under, Marcel Kittel bei Tirreno-Adriatico und Maximilian Schachmann bei der Katalonien-Rundfahrt, gab es im Frühjahr viele Ausfälle durch Stürze und Krankheiten.
In der Klassikersaison war für die deutschen Profis wenig zu holen, während Peter Sagan vom deutschen Team Bora-HANSGROHE Paris-Roubaix gewann, wurde Nils Plitt Siebter.

An Pfingsten wurde zum sechsten Mal, vor tausenden Zuschauern, der MTB-Weltcup in Albstadt ausgetragen.
Beim UCI Junior Event feierten die deutschen Juniorinnen ein Doppelsieg mit Emma Eydt vor Simone Roßberg.
Bei den Damen kam Elisabeth Brandau auf Platz fünf.
Bei der Elite gewann wieder einmal Nino Schurter (Schweiz), Manuel Fumic wurde Neunter.

Beim Giro Italia wurde Maximilian Schachmann Sieger der 18. Etappe, den Gesamtsieg trug Chris Froome davon.
Lisa Brennauer gewann zum zweiten Mal hintereinander die Lotto Thüringen Ladies Tour.

Bei der erstmals ausgetragenen 3-Nationen-Meisterschaft der U 23 in Unna wiederholte Max Kanter seinen Vorjahressieg, was ihm schlussendlich einen Profivertrag bei Team Sunweb einbrachte.

Die BMX-WM in Baku/Aserbaidschan war für die deutschen Starter nicht erfolgreich. Lediglich Nadja Pries erreichte einen 12. Platz

Am 26.06.2018 erlitt die Ausnahmesportlerin Kristina Vogel einen schweren Sturz beim Bahntraining in Cottbus. Nach längerer Zeit im Koma und nach mehreren Operationen bleibt sie leider Querschnitt gelähmt. Den Rest des Jahres verbrachte sie zu Reha Maßnahmen im Krankenhaus. Trotzdem wurde sie bei der Wahl zur Sportlerin des Jahres im Dezember knapp geschlagen, hinter Angelique Kerber, Zweite. Bundestrainer Detlef Uibel wurde zum Trainer des Jahres geehrt.

Bei der Four-Cross-WM in Val di Sole/Italien wurde Raphaela Richter überraschend Dritte, ihre Kolleginnen Steffi Marth Fünfte und Franziska Meyer Sechste.

Zwei Gold-, eine Silber-und eine Bronzemedaille waren die stolze Ausbeute des BDR bei den Trial-Europameisterschaften in Moudon/Schweiz. Bei den Damen gewann Nina Reichenbach, in der Juniorenklasse - 26 Zoll gewann Oliver Widmann, Felix Keitel wurde Vierter und Noah Zehentner wurde Fünfter. Silber gewann Noah Sandritter bei den Junioren – 20 Zoll und Bronze holte Dominik Oswald bei der Elite – 20 Zoll.

Bei der Tour de France konnte nur ein Deutscher jubeln. John Degenkolb gewann nach jahrelangen Bemühungen seine erste Tour Etappe und die ausgerechnet mit Etappenziel in Roubaix. Tony Martin schied wieder einmal durch Sturz aus, Marcel Kittel, André Greipel, Marcel Sieberg und Rik Zabel schieden durch Zeitüberschreitung aus. Am Schluss siegten wieder die Briten, dieses Mal mit Geraint Thomas.

Die Straßen-EM der Nachwuchsklassen fanden in Tschechien statt.
Hannah Ludwig wurde Zweite im Zeitfahren der Juniorinnen und gewann Bronze auf der Straße. Lisa Klein gewann Silber im Zeitfahren der weiblichen U 23-Klasse.
Überflieger war der Belgier Remco Evenepoel, der sowohl Zeitfahren, als auch das Straßenrennen, mit fast zehn Minuten Vorsprung gewann.

Die MTB-Europameisterschaften fanden Ende Juli in Graz/Österreich statt. Die einzige deutsche Medaille errang Leon Kaiser im XCO-Rennen der Junioren als Dritter, Fünfter wurde Moritz Schäb.
Im U 23 Rennen der Frauen wurden Antonia Daubermann Siebte, Felicitas Geiger Achte und Ronja Eibl Neunte.
Bei den Juniorinnen wurde Franziska Koch Vierte und Emma Eydt Achte.
Schließlich fuhr auch die Mannschaft im Team Relay knapp am Podium vorbei und wurde Vierte.

Die „großen“ Europameisterschaften wurden zusammen mit anderen Sportarten und beachtlichem medialen Interesse Anfang August in Glasgow ausgetragen.
In vier Mannschaftsdisziplinen auf der Bahn zogen die deutschen Sportler ins kleine Finale ein.
Die Männersprintmannschaft mit Timo Bichler, Stefan Bötticher und Joachim Eilers gewann genauso Bronze wie die Frauenmannschaft mit Miriam Welte und Emma Hinze.
Die Frauenverfolgerinnen Gudrun Stock, Lisa Brennauer, Charlotte Becker und Mieke Kröger gewannen die erste Medaille seit 2011, nämlich Bronze. Knapp unterlegen wurden die Männer Theo Reinhardt, Leon Rohde, Nils Schomber und Dominic Weinstein Vierte.
Goldmedaillen gab es für die Verfolger Lisa Brennauer und Dominik Weinstein sowie für Stefan Bötticher im Keirin. Silbermedaillen holten Anna Knauer im Ausscheidungsfahren, Stefan Bötticher im Sprint, Joachim Eilers im 1000 m Zeitfahren und das Duo Theo Reinhardt und Roger Kluge im Madison. Miriam Welte steuerte noch eine Bronzemedaille im 500 m Zeitfahren bei. Weitere hervorragende Platzierungen Miriam Welte Vierte im Sprint, Maximilian Dörnbach Fünfter im 1000m Zeitfahren und Gudrun Stock Sechste in der Einer Verfolgung.
Auch bei den Straßenrennen in Glasgow riss die Medaillenflut nicht ab. Trixi Worrack und Maximilian Schachmann gewannen bei strömendem Regen jeweils die Bronzemedaillen im Zeitfahren. Ebenfalls Bronze gewann Lisa Brennauer im Straßenrennen der Frauen. Pech hatte Nico Denz, wenige Kilometer vor dem Ziel, in einer Spitzengruppe liegend, fiel er über einen gestürzten Gegner und wurde am Ende nur Neunter.
Auch die MTB-Sportler fuhren in Glasgow um EM-Medaillen im Cross-Country-Bereich..
Erwartungsgemäß konnten die Deutschen nicht ganz vorne mitfahren, jedoch kam Elisabeth Brandau auf einen guten fünften Platz und Georg Egger, erstmals in der Eliteklasse, auf einen beachtlichen neunten Platz.
Nicht zufrieden konnten die BMX-Teilnehmer sein, sie blieben alle hinter den Erwartungen zurück und kamen nicht in die Endläufe.

Bei der Bahn-WM des Nachwuchses, die kurzfristig nach Aigle vergeben wurde, gab es sieben Medaillen für den BDR. Lea-Sophie Friedrich war die überragende Teilnehmerin mit vier Titeln in allen Sprintdisziplinen. Sie gewann den Titel im Teamsprint zusammen mit Alessa-Catriona Pröpster und Emma Götz. Alessa –Catriona Pröpster wurde im kleinen Sprintfinale knapp geschlagen Vierte, holte aber eine Bronzemedaille im 500 m Zeitfahren, Friedrich gewann mit neuem Weltrekord. Anton Höhne gewann Bronze im Zeitfahren, wurde Fünfter im Keirin und mit der Sprintmannschaft gemeinsam mit Elias Edbauer und Julien Jäger ebenfalls Fünfter.

Fünfte Plätze gab es auch in den Ausdauerdisziplinen für Calvin Dik im Punktefahren, für MaxGehrmann im Scratch und Tobias Buck-Gramko in der Einerverfolgung. Katharina Hechler gewann die einzige Medaille im Ausdauerbereich als Dritte im Scratch.
Das Duo Nils Weispfenning/Calvin Dik verpasste im Madison die Medaille um einen Punkt und wurde Vierter.

Bei der Bahn-EM, ebenfalls in Aigle, gab es 12 Medaillen für den BDR. Für den einzigen Titelgewinn sorgt Felix Groß in der Einer Verfolgung der U 23. Marc Jurczyk holte mit Carl Hinze und Nik Schröter Bronze im Teamsprint, Silber holte er im 1000 m Zeitfahren und im Keirin. Drei Silbermedaillen im Omnium gab es auch für Franziska Brauße und Moritz Malcharek bei der U 23 und Calvin Dik im Juniorenbereich.
Auch die Vierermannschaften der weiblichen Jugend mit Ricarda Bauernfeind, Lena Charlotte Reißner, Finja Smekal und Friederike Stern und der U 23 mit Laura Süßemilch, Michaela Ebert, Franziska Brauße und Lea-Lin Teutenberg gewannen die kleinen Finals, also Bronze.
Die männlichen Junioren holten mit Tobias Buck-Gramko, Calvin Dik, Max Gehrmann und Jannis Peter gleichfalls Bronze im Vierer mit neuem deutschem Rekord.
Am Schlusstag holten die Junioren Nils Weispfenning und Calvin Dik Silber im Madison während für das Juniorinnen-Duo Ricarda Bauernfeind und Katharina Hechler Bronze heraus kam.

Vom 23.-26.08.2018 fand erstmals wieder eine Deutschland-Tour statt. Hervorragendes Wetter, riesige Zuschauermengen, phantastischen Fernsehübertragungen begleiteten die Tour. Mit zwei deutschen Etappensiegern Maximilian Schachmann und Nils Politt und Platz zwei und drei durch Nils Politt und Maximilian Schachmann feierte die Deutschland-Tour ein gelungenes Comeback.

Die MTB-WM in Lenzerheide/Schweiz begann vielversprechend. Beim Team-Relay holten Leon Reinhard Kaiser, Elisabeth Brandau, Ronja Eibl und Manuel Fumic die Silbermedaille.
Nochmals Silber gewann Leon Reinhard Kaiser im Juniorenwettbewerb, Moritz Schäb wurde Fünfter. Bei den Juniorinnen war Emma Eydt als Achte die beste Deutsche.
Ronja Eibl wurde Vierte bei den Frauen U 23 und Luca Schwarzbauer Zehnter bei den Männern U 23.
Bei den Frauen errang Elisabeth Brandau Rang acht, während die Männer sich nicht vorne platzieren konnten.

Die Europameisterschaften im Derny- und Steherrennen wurden, vor großer Zuschauerkulisse, in Erfurt ausgetragen.
Bei den Dernys mussten sich Achim Burkart und Schrittmacher Christian Ertel der holländischen Übermacht beugen und wurden schließlich Dritte.
Besser machten es die Steherfahrer. Franz Schiewer mit Schrittmacher Gerhard Gessler verteidigten ihren Vorjahrestitel, Dritte wurden überraschend Daniel Harnisch mit Schrittmacher Peter Bäuerlein, vor den Vierten Stefan Schäfer mit Schrittmacher André Dippel.

Die dritte große Landesrundfahrt, die Vuelta, sah nach drei Wochen den dritten Briten, nämlich Simon Yates, auf dem obersten Treppchen. Emanuel Buchmann, der in der ersten Woche nahe am Rosa Trikot war, wurde zum Schluss Elfter.

Die Straßenweltmeisterschaften, mit dem Ziel jeweils in Innsbruck, fanden bei Bilderbuchwetter und vor einer begeisterten Zuschauermenge statt. Die superschweren Strecken lagen den deutschen Teilnehmern eher nicht.
Die letztmals, unter UCI-Teams ausgetragenen Mannschaftsweltmeisterschaften, sahen das deutsche Canyon-Sram Racing Team von Ronny Lauke, mit den deutschen Teilnehmerinnen Trixi Worrack und Lisa Klein und das belgische Quick-Step Floors Team mit Maximilian Schachmann in Front.
Bei den Einzelzeitfahren war Michel Heßmann bei den Junioren Vierter, Hannah Ludwg bei den Juniorinnen Zehnte und Tony Martin bei den Männern Siebter.

Die einzige Medaille im Straßenrennen errang Marius Mayrhofer als Zweiter, hinter dem wieder überragenden Remco Evenepoel, bei den Junioren. In den übrigen Klassen konnte niemand unter die ersten Zehn fahren.

Eine Premiere gab es mit dem BMX-Freestyle-Mixed-Wettbewerb bei den Young Olympic Games in Buenos Aires/Argentinien. Lara Lessmann und ihr Partner Evan Brandes gewannen punktgleich mit dem argentinischen Team die Goldmedaille.

Bei der EM-Cross in s‘-Hertogenbosch/Niederlande dominierten die Einheimischen. Die einzige Spitzenplatzierung gelang Tom Lindner mit Platz acht bei den Junioren.

In Chengdu/China fanden bereits zum zweiten Mal die Urban Cycling World Championships statt.
Die 19-jährige Nina Reichenbach, die in diesem Jahr jedes Weltcuprennen gewann, wurde bereits zum dritten Mal hintereinander Weltmeisterin im Trial. Bei den Junioren gab es sogar einen Doppelsieg durch Oliver Widmann vor Felix Keitel. Im Mannschaftswettbewerb hatten Nina Reichenbach, Dominik Oswald, Oliver Widmann, Noah Sandritter und Andreas Strasser bereits eine Silbermedaille errungen. Im Trial der Männerklasse steuerte Dominik Oswald eine weitere Bronzemedaille bei, während es für Noah Sandritter bei den Junioren nur zum vierten Platz reichte.
Die sechste Medaille errang etwas überraschend Marion Fromberger im Eliminator-Wettbewerb der Frauen, für Clara Brehm reichte es zu Platz acht. Das große Finale verpasste auch Simon Gegenheimer, der bei den Eliminator-Männern mit dem sechsten Platz zufrieden sein musste.
Auch Lara Marie Lessmann musste sich im BMX-Freestyle-Wettbewerb drei Amerikanerinnen geschlagen geben und landete auf Platz vier.

Zum Abschluss des Jahres fand in Berlin, nach zwanzig Jahren Pause, wieder ein Bahn-Weltcup statt. Mit sechs Medaillen befanden sich die deutschen Bahnsportler auf WM-Kurs.
Gold holte Joachim Eilers im 1000 m Zeitfahren. Im Teamsprint der Frauen gewannen Miriam Welte, Pauline Grabosch und Emma Hinze die Silbermedaille und die Männer mit Timo Bichler, Stefan Bötticher, Maximilian Levy und Joachim Eilers erreichten den dritten Platz.
In den Einzeldisziplinen glänzte Emma Hinze im Keirin mit Platz zwei und Miriam Welte errang Silber im 500m Zeitfahren.
Das Duo Roger Kluge und Theo Reinhardt holten am Schlusstag noch eine Bronzemedaille im Madison.

2019 werden wir wieder zwei Worldtour Teams in Deutschland haben, nämlich das Team Bora-hansgrohe und das Team Sunweb.
Zwei Frauenteams sind in Deutschland gelistet, nämlich das Team Canyon-Sram und das neue Team WNT-Rotor.
Die Zahl der KT-Mannschaften ist auf neun angestiegen.

2019 freuen wir uns wieder auf die Deutschlandtour und die Junioren-WM auf der Bahn in Frankfurt/Oder.

Ein Dank gilt allen Ausrichtern von internationalen Veranstaltungen, deutschen Meisterschaften und Bundesligarennen, die allesamt mit großem Erfolg durchgeführt werden konnten. Dank aber auch dem Seriensponsor der Straßenradbundesliga Müller - Die lila Logistik.

Udo Sprenger
Vizepräsident Vertragssport

Günter Schabel
Vizepräsident Leistungssport

Jahresbericht 2018 des Vizepräsidenten Hallenradsport

Ein erfolgreiches und ereignisreiches Hallenradsportjahr ging zu Ende. Mit großartigen sportlichen Leistungen und Erfolgen beendeten unsere Hallenradsportler ihr Wettkampfjahr.

Durch harte und kontinuierliche Arbeit konnten wir, wie bereits in den vergangenen Jahren, die internationale Vormachtstellung behaupten.

In den Kunstraddisziplinen konnte der Bund Deutscher Radfahrer alle 5 möglichen WM Goldmedaillen erringen. Im Radball konnten wir, nach dem WM Titel im vergangenen Jahr, mit einer starken Leistung die Silbermedaille gewinnen.

Die Weltmeisterschaften vom 23.-25.11.2018 im belgischen Lüttich, waren sicherlich das Jahreshighlight. Zum letzten Male fanden 1986 Hallenradsport Weltmeisterschaften in Belgien statt. 9.000 Zuschauer an 3 Tagen bedeuteten vollbesetzte Ränge und hervorragende Stimmung. Die Organisatoren haben alles dafür getan, perfekte Voraussetzungen für hochklassigen Hallenradsport zu schaffen. Es ist Ihnen ohne Wenn und Aber gelungen. Dies sollte andere Nationen ermutigen ebenfalls eine Hallenradsport Weltmeisterschaft auszurichten.

Internationales:

Mit der Einführung des UCI World Cup im Kunstradsport, wurde ein Meilenstein gelegt. Schon nach dem ersten Jahr kann man feststellen, dass dieses neue Format angenommen wird. Sicherlich sind an der einen oder anderen Stelle noch gewisse Dinge zu verbessern, doch mit der Durchführung wird ein weiterer Beitrag zur Internationalisierung beigetragen.

Ebenso muss es gelingen, in allen Disziplinen mehr Nationen und die Anzahl an Athleten*innen zu erhöhen. Wir als BDR sind bereit (sofern wir eingebunden werden) an dieser Entwicklung mitzuwirken.

Nationale Förderung:

Großartige Erfolge unserer Sportler-/innen kommen nicht von Ungefähr. Durch eine hervorragende Trainerarbeit mit einer sehr gut funktionierenden Struktur ist es möglich, Jahr für Jahr große Erfolge zu erzielen. Wir werden weiterhin bestrebt sein das durchlaufende System über die D-Kader und C-Kader, bis zum A/B Kader zu optimieren. Die Landesverbände und vor allem die Vereine müssen weiterhin in den Fokus gerückt und gestärkt werden. Dies in der Ausbildung zu B und A Trainer, aber auch in der Unterstützung in der Ausbildung im C-Trainer Bereich. Hier sind wir weiterhin in Gesprächen und Abstimmung die C-Trainer Ausbildung evtl. zu zentralisieren, um Wissen auf möglichst hohem und gleichem Niveau zu vermitteln.

Unser Fokus muss nach wie vor in der Nachwuchsgewinnung liegen. Mit der Kooperation Schule & Sport ist es sicherlich mit am einfachsten junge talentierte Sportler*innen zu gewinnen. Dies muss disziplinübergreifend stattfinden. Denn hier hat man den direkten Kontakt und Bezug zu jungen interessierten, talentierten Kindern.

Es freut uns sehr, dass die Stiftung Deutsche Sporthilfe auch weiterhin den Hallenradsport fördert. Diese Förderung ist absolut Leistungsbezogen und stellt deshalb auch das Besondere dar. Nicht ohne Grund ist der Hallenradsport auch in diesem Jahr wieder Teil des offiziellen Rahmenprogramms beim „Ball des Sports“

Weiterhin stehen wir vor der Herkules Aufgabe den Hallenradsport wieder in die öffentliche Förderung zu bekommen. Insbesondere 2018 wurden größte Anstrengungen auf allen Ebenen (BMI, DOSB, LSV, Politik) unternommen. Unter der maßgeblichen Federführung unseres Präsidenten Rudolf Scharping haben wir kleine Etappenziele erringen können, jedoch liegt noch viel Arbeit vor uns das endgültige Ziel zu erreichen. Dies muss auch der Fokus für das kommende Jahr bleiben, um die zukünftige Finanzierung des Hallenradsports zu sichern.

Von dieser öffentlichen Förderung sind wir absolut abhängig. Nicht nur für die Finanzierung des Sports sondern auch um Arbeitsplätze zu sichern und die Betreuung und Förderung unserer Athletinnen und Athleten sicherzustellen.

Trotz dieser misslichen und schwierigen Situation, konnten wir mit vereinten Kräften, die Vormachtstellung im internationalen Vergleich aufrecht halten.

Intern:

Mein großer Dank gilt allen Mitgliedern der Kommission Hallenradsport Leistungssport für Ihre tolle Arbeit. Es macht in der Tat riesen Spaß und motiviert, mit diesem Personenkreis zu arbeiten.
Obwohl wir viele Themen, Anträge etc., oftmals auch sehr schwierige, im Laufe eines Jahres behandeln müssen, stehen die demokratischen Spielregeln immer Vorne an.

Ebenso wurden Gespräche mit potentiellen Sponsoren geführt. Leider haben Sie noch zu keinem Abschluss geführt. Doch wir werden weiterhin am Ball bleiben.

Die Übertragungen im Livestream von den Wettkämpfen (German Masters, DM, Final Five etc.) haben sich mittlerweile etabliert. Auch hier sind wir in Verhandlungen um dieses Medium noch besser einsetzen zu können.

Danke sagen möchte ich an dieser Stelle allen Sportlern, Heimtrainern*innen, Bundestrainern*innen, Eltern usw. für Ihren unermüdlichen Einsatz und Unterstützung.

Einen ganz besonderer Dank gilt den Angestellten der Geschäftsstelle. Es ist eine große Bereicherung und tolle Unterstützung in der ehrenamtlichen Arbeit.

Danke auch dem Präsidium für die konstruktiven Beschlüsse und Entscheidungen.

Ich wünsche mir, dass wir weiterhin Radsport denken und leben. Unser Sport in seiner Vielfältigkeit und auch im Speziellen, ist einzigartig und faszinierend.

Dem BDR und allen Radsportlern wünsche ich alles Gute und viel Erfolg.

Harry Bodmer
Vizepräsident Hallenradsport

Jahresbericht 2018 des Vizepräsidenten Breiten- und Freizeitsport

Zunächst verweise ich auf die Berichte der Koordinatoren im Breitensport und möchte deren Ausführungen wie folgt ergänzen.
Ohne den **stabilen Markenkern** des BDR Breitensport das Radtourenfahren (**RTF**), Countrytouren-fahren (**CTF**) und **Radwandern** zu vernachlässigen, wurde im zurückliegenden Sportjahr ausgiebig über Zukunftsthemen gesprochen und interessante Projekte angestoßen, um den Breitensport für die Zukunft fit zu machen.

Eines der bedeutendsten Themen ist eine **BDR Radtreff Datenbank.** Ziel ist es, dass unsere 2500 Vereine im BDR ihre Trainingstermine in diese Datenbank eintragen, um am BDR Breitensport interessierten Radfahrern den Weg zu unseren Vereinen und dem Radsport vor Ort zu erleichtern. Jörg Homann, in der Breitensportkommission für die **digitalen Assistenzsysteme** zuständig, hat die Datenbank bereits in ihren Grundzügen erstellt, so dass nach einem positiven Entscheid der Breitensportkonferenz die endgültige Version bereits vor Beginn der neuen Radsportsaison 2019 im Netz stehen sollte.

„Cyclingweltweit“ hat hingegen schon die Erprobungsphase in 2018 auf Mallorca, Lanzarote und in Riccione bestanden, so dass für 2019 weitere Urlaubsdestinationen (bspw. Kreta und Zypern) in den Katalog aufgenommen und auch dort die interessantesten Ziele angefahren und mittels GPS Position bestätigt werden können. In der Startphase hatten bereits 400 Teilnehmer über 4000 Ziele angesteuert und fleißig Punkte für die Wertungskarte gesammelt und sich so auch die Teilnahme an einer Verlosung mit attraktiven Preisen gesichert, die im Juli beim Bundesradsporttreffen in Langenselbold in der Nähe von Frankfurt stattfand.

Ein ähnliches Angebot für Radtouristen in Deutschland wird ebenfalls über scan & bike unter dem Arbeitstitel **„Cyclingdeutschland“** entwickelt; die Ersterprobung wird zunächst in den Landesverbänden in Schleswig-Holstein und Niedersachsen stattfinden.

Die Chancen des **E-Bike** für den Breitensport sind in den letzten Jahren merklich gestiegen. Durch einen rasanten Anstieg der Verkaufszahlen bedeutet dies für den Breitensport zum einen eine Bestätigung der Haltung des BDR zu diesem Sportgerät und befördert anderseits neue Ausbildungsprogramme zum **E-Bike Instructor** bzw. weitere Breitensportformate für das E-MTB im Offroad-Bereich (uphill, cross-country, Enduro und Marathon) zu entwickeln.

Nach wie vor ist der **Radmarathon-Cup Deutschland** eine Erfolgsstory**.** Dieses Format zählt bei den ambitionierten RTF-Fahrern zum **„non plus ultra“** im BDR Breitensport.

Mal **„über den Tellerrand blicken“** benennt der Breitensport im BDR eine Initiative, Referenten von aussen einzuladen. Zu der letztjährigen Breitensportkonferenz steuerte daher das **Mountainbike Tourismus Forum Deutschland e.V.** interessante Zahlen aus diversen Erhebungen zum Thema Mountainbiken in verschiedenen Tourismusdestinationen bei. Die Botschaft an den organisierten Radsport war deutlich: Tourismusverbände und Radsportvereine sollen enger zusammenrücken, sich gegenseitig unterstützen, um die Potenziale des Radfahrens und hier insbesondere des Mountainbikens und Countrytourenfahrens einschließlich e-bike auszuschöpfen.

Aufgrund **personeller Änderungen** auf Landesverbandsebene wurde Mareva Oberleitner (HES) zur Sprecher in der Landesverbände in die Breitensportkommission gewählt. Dem Vorgänger wurde aufgrund seiner langjährigen Erfahrung angeboten, in der Kommission besondere Aufgaben mit Blickrichtung auf die Jedermannszene zu übernehmen.

Ich bedanke mich für die gute Zusammenarbeit im Breitensport bei den Mitarbeitern der Geschäftsstelle Bruno Nettesheim, Gabi Rubin, Michael Schrader sowie den ehrenamtlich tätigen Mitgliedern der Breitensportkommission Mareva Oberleitner (HES), Sprecherin der Landesverbände, Horst Schmidt (RLP), Koordinator RTF/ CTF, Peter Kyrieleis, (SCH) Koordinator Radwandern, Bernd Schmidt (SCH), Koordinator Breitensportkonzepte, Bundesradsporttreffen, Gundolf Greule (WTB), Beauftragter e-Bike, Ausbildung e- Bike Instructor, Bernd Essert (BAD), Radsportjugend, Thomas Britz (SAR) Beauftragter CTF, Offroad, Joachim Herrman (NRW), Beauftragter Jedermann, Jörg Homann (NRW), Beauftragter digitale Assistenzsysteme.

Peter Koch
Vizepräsident Breitensport

Jahresbericht 2018 des Vizepräsidenten Sportentwicklung

Zunächst möchte ich mich bei den KoordinatorenInnen und BeauftragtenInnen sowie den Unterkommissionen für die geleistete Arbeit in 2018 bedanken. Nicht zu vergessen die Vereine mit ihren zahllosen HelferInnen, die zum Gelingen der Saison 2017 beigetragen haben. Der Bereich Sportentwicklung hat in seiner Breite an Bewährtem weitergearbeitet und Neues initiiert. Zahlreiche internationale Erfolge in den Disziplinen runden das Bild ab.

Zwei große Schwerpunkte wurden auch in diesem Jahr fortgeführt:

a) Weitere Integration BMX Freestyle (Park) in den Radsportkanon und die Entwicklung
b) Weitere Ausgestaltung des Schulsportes

Im Bereich Trial/Freestyle und Eleminator haben wir im zweiten Jahr die großen Änderung im Bereich Off Road der URBAN GAMES weiter verfolgt. Die Erfolge haben gezeigt, dass wir in den drei Disziplinen zur Weltspitze gehören bzw. Anschluss an die Weltspitze gehören. Zu den verschiedenen Disziplinen werden die Koordinatoren entsprechend berichten.

Im Bereich Schule war das Jahr 2018 weiter geprägt von struktureller Arbeit:

- Landesschulsportbeauftragte etablieren
- Wettkampfstrukturen auf nationaler und Landesverbandsebene schaffen
- Ausbildungskonzepte etablieren uvm.

Im September fand in Rappershausen die zweite „Deutsche Schulsportmeisterschaft“ statt. Über 250 Schülerinnen und Schüler nahmen teil. Eine sehr gelungene Meisterschaft. Hier erneut der Dank an die Gemeinde Hedungen und Michael Kreil mit seinem Team sowie dem ausrichtenden Verein Schwarze Erde.

Es ist gelungen in 13 von 16 Landesverbänden Landschulsportbeauftragte zu etablieren. Ihnen wird eine neue überarbeitete Homepage mit zahlreichen Tools (Meldeportal, Materialsammlung usw.) in 2019 zur Verfügung gestellt werden. In 2017 fanden bereits in drei Bundesländer Landesverbandsmeisterschaften statt. In 2018 fanden sechs LVM statt (Bay/Wtb/Nds/Nrw/Ber/Sar). Zudem nimmt die Zahl der Lehrerfortbildungen stetig zu. Vorreiter sind hier Bayern, Württemberg, Berlin, Nordrhein Westfalen, Hessen sowie das Saarland. In Niedersachsen fanden drei Veranstaltungen statt. Es ist gelungen in 2018 den Grundstein für die Ausrichtung der DM Schule in 2019 auf dem Tempelhofer Feld/Berlin im Oktober durchzuführen.

Die Schulungsunterlagen sind auf der Homepage in Modulen/Bausteinen abrufbar. Danke an Michael Krail und seinem Team für die Erstellung. Hier können die Module erweitert, bearbeitet und individuell angepasst werden.

Für 2019 wünsche ich allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg und vor allem Gesundheit. Mein Dank vorab an alle Funktionäre für die Organisation und die Durchführung von vielen tollen Sportevents.

Berend Meyer
Vize Präsident Sportentwicklung

Jahresbericht 2018 des Vizepräsidenten Jugend

Als Vizepräsident Jugend im BDR, schaue ich auf ein ereignisreiches Jahr zurück. Zuerst gilt mein persönlicher Dank unseren Nachwuchstalenten, sowie dessen Trainern und Betreuern und allen anderen ehrenamtlich Tätigen, die auch im vergangenen Jahr sehr viel Zeit und Kraft in die Nachwuchsarbeit investiert haben.

Die Arbeitsschwerpunkte der Radsportjugend lagen vor allem in der Betreuung und Organisation der Nachwuchssichtungsserien im Rennsport (U17) sowie im MTB (U15+U17), aber auch in den jährlich stattfindenden nationalen und internationalen Maßnahmen wie z. B. dem internationalen Jugendcamp oder der kulturellen Erlebnisreise nach Japan sowie zahlreichen sportlichen Jugendbildungen auf nationaler Ebene.

Auch 2018 fand das Bike Hero Camp, als Belohnung für die Besten der über 50 „Fette Reifen Rennen“, in Winterberg/NRW statt. Das erfahrene Trainer- und Betreuerteam der Deutschen Sporthochschule Köln, unter Federführung von Dr. Achim Schmidt, hat wieder ein spannendes Wochenende mit vielen Jugendlichen verbracht.

Ein weiterer Erfolg war auch die zweite Durchführung der Deutschen MTB Schulsportmeisterschaften im September in Rappershausen (BAY). Diese Wettkampfform wurde in Kooperation mit der „AKTIONfahrRAD“, speziell für Schulen bzw. Schüler/Innen geschaffen. Langfristig soll dies die Aufnahme in das Programm „Jugend trainiert für Olympia“ fördern. Bis dahin werden einmal jährlich Deutsche MTB Schulsportmeisterschaften ausgetragen. 2019 werden die Deutschen MTB Schulmeisterschaften in Berlin stattfinden.

Zur Förderung der erfolgreichen Nachwuchsarbeit hat die RSJ für Verbände, Vereine und interessierte Eltern den Talent Guide (Broschüre) Anfang 2018 veröffentlicht und per Postsendung an die Verbände versendet. Bei Bedarf kann dieser selbstverständlich kostenfrei auf der BDR Geschäftsstelle nachgeordert werden.

Sehr etabliert hat sich mittlerweile die vor 2 Jahren neu entwickelte eigenständige RSJ-Homepage. Unter www.BDR-Jugend.de können die neuesten Infos rund um den Nachwuchs und dessen Aktionen eingesehen werden.

Leider konnte im Jahr 2018 nur ein Bundesjugendhauptausschuss durchgeführt werden. Die zweite Sitzung im November wurde aufgrund zu geringer Anmeldezahlen abgesagt. Trotzdem blickt die RSJ positiv auf die bevorstehende Bundeshauptversammlung, die vom 16.-17. März in Worms / RLP stattfinden wird.
Die genannten, aber auch die nicht genannten Jugendmaßnahmen der RSJ, sind nur durch die Mitfinanzierung des BMFSJF möglich. Aus dem Kinder- und Jugendplan des Bundes (KJP) werden über die Deutsche Sportjugend finanzielle Mittel beantragt und abgerufen. Nur mit den uns zur Verfügung gestellten Mitteln, ist eine in diesem Rahmen kontinuierliche Jugendarbeit möglich. Daher ein herzliches Dankeschön an die DSJ sowie das BMFSJF.

Ich darf mich bei meinem Jugendvorstand, dem BDR Präsidium, den Koordinatoren, den Trainern des Nachwuchsbereiches, der Geschäftsstelle des BDR und ganz besonders beim Referat Jugendsport recht herzlich für die gute Zusammenarbeit bedanken. Natürlich auch bei all denen, die im Nachwuchsbereich, egal auf welcher Ebene, für unsere Jugend ihren ganz persönlichen Einsatz leisten.

Gestatten Sie mir ein paar Worte in eigener Sache. Nach 12 Jahren als Bundesjugendleiter /Vorsitzender der Radsportjugend/Vizepräsident Jugend im BDR stelle ich mich nicht mehr zur Wahl.

Für mich waren die 12 Jahre eine schöne, erfolgreiche und interessante Zeit mit der Jugend bzw. für die Jugend im Radsport, die ich nicht missen mag. Ich danke Ihnen für Ihr Vertrauen, das Sie mir entgegengebracht haben, und wünsche meinem Nachfolger und seinem Team jeden nur erdenklichen Erfolg.

Bitte unterstützen Sie dieses Team und unsere Jugend auch weiterhin, denn:

„Der Jugend gehört die Zukunft, den Alten die Vergangenheit, dem Weisen der Augenblick.“

© Stephan Sarek (*1957), deutscher Schriftsteller

Toni Kirsch
Vizepräsident Jugend

Jahresbericht 2018 des Koordinators Straße

Sportliche Erfolge: Auch in 2018 haben wir gute Erfolge bei internationalen Meisterschaften erzielt. Insbesondere im Nachwuchsbereich. Hier sollte man stellvertretend Hannah Ludwig mit zwei Podiumsplätzen bei der EM und Marius Mayrhofer mit dem zweiten Platz bei der WM nennen. Für die vielen weiteren Ergebnisse kann man nur auf die entsprechende Berichterstattung von den Veranstaltungen verweisen

Nationale Rennserien: Die Müller | Die lila Logistik Rad-Bundesliga hat wieder zahlreiche spannende Rennen geboten. Bei den Juniorinnen siegte Hannah Ludwig. Einzige ernsthafte Konkurrentin war Franziska Koch, wenn sie am Start war. Lieder fiel sie in der zweiten Saisonhälfte aus. Bei den Frauen lief es auf einen Zweikampf zwischen Beate Zanner und Tatjana Paller hinaus. Dies wurde leider nicht durch den sportlichen Wettbewerb zu Gunsten von Beate Zanner entschieden, sondern durch einen BDR-Einsatz auf der Bahn von Tatjana Paller. Bei den Junioren entschied eine starke zweite Saisonhälfte von Jakob Geßner die RBL nachdem er das Führungstrikot von Maurice Ballerstedt übernommen hatte. Eindeutiger Sieger bei den Männern wurde Philipp Walsleben. Weitaus spannender war bis zum Schluss die Nachwuchssichtung der Jugend. Bis zum Schluss waren die Führungstrikots heiß umkämpft. Erst mit dem Finale in Holtensen standen die Sieger fest. Bei der weiblichen Jugend wechselte das Trikot, welches von ebenfalls von Müller | Die Lila Logistik gestellt, wird, von Hanna Dopjans auf Lucy Mayrhofer vor der punktgleichen Lea Waldhoff. Bei den Jungen entschied Tim Torn Teutenberg die Gesamtwertung für sich, aber weitere 3 Sportler waren nur wenige (5) Punkte dahinter.

Die Organisation der Veranstaltungen von Deutschen Meisterschaften, Rad-Bundesliga, Sichtungsrennen war insgesamt gut. Kleinigkeiten machen hier viel aus. Aber größere Probleme machen den Veranstalter Behördenauflagen. Viele gehen ins Geld und daher scheitern so manche Veranstalter, wie Westerstede, wo Absperrkosten von knapp 70.000 € im Raum standen. Bei der Rad-Bundesliga gab es aus verschieden Gründen diesmal fünf verschiedene Technikdienstleister. Dies führte bei der Fortschreibung der Ergebnisse zu Unstimmigkeiten, da diese nicht vor Ort erfolgten.

Ein besonderes Highlight waren die erstmal ausgetragen 3-Nationen-Meisterschaft der U23. Gemeinsam mit Luxemburg und der Schweiz wurden in Holzwickede bei Unna die Titel ausgefahren. Ein perfektes Umfeld durch die Schlossanlage bot den entsprechenden Rahmen.

Unsere Sportstätte ist nun mal die öffentliche Straße. Dadurch bedingt schränken wir während einer Veranstaltung die Nutzung dieser für andere ein. Neben den immer größerer werden Umfang bei der Organisation von Rennen durch Auflagen unterschiedlichster Art gibt es noch einen weiteren Punkt der uns Sorgen bereiten sollte. Dies sind die Lizenz- und damit verbunden sinkenden Starterzahlen. Mit der Leistungsklassenreform gehen wir hier hoffentlich in die richtige Richtung. Aber eine so große Umwälzung neben dem „Tagesgeschäft“ zu stemmen, bedeutet es doch einen zusätzlichen Einsatz der beteiligen Kräfte. Es sind viele Interessen zu berücksichtigen. Der jetzige Entwurf stellt eine Basis da. Anpassungen werden sicherlich noch erfolgen müssen. Alle Auswirkungen lassen sich nicht vorhersagen.

Ob mit der Leistungsklassenreform sich auch der Trend mit der Abnahme ca. 10 bis 15 Rennen pro Jahr umkehren lässt, kann man noch nicht sagen. Bei den Anmeldungen für 2019 fehlt noch ein Viertel der Rennen gegenüber 2018 (Stand 15.Januar). Diese fehlenden Anmeldungen sorgen für zusätzliche Arbeit an verschiedenen Stellen.

Für 2019 war es schwierig Ausrichter für einige Deutsche Meisterschaften zu finden.5 Monaten vor den Veranstaltungen haben wir noch die Zusagen für Ausrichtung der Straßenmeisterschaften der Elite und des Nachwuchses.

Es gilt allen Dank zu sagen, den Ausrichtern, dem Trainer, den Sportler, den Kommissären sowie den vielen anderen Helfern, die dazu beigetragen haben, dass der Rennsport stattgefunden hat.

Dr. Peter Pagels

Jahresbericht 2018 des Koordinators Bahn

Die für 2018 geplanten Maßnahmen konnten weitestgehend realisiert und durchgeführt werden, leider blieben wir auch nicht davon verschont das auch einige Bahnveranstaltungen durch die Ausrichter abgesagt wurden. Ich möchte mich auf unsere nationalen Wettbewerbe beschränken, über die herausragenden internationalen Veranstaltungen wurde an anderer Stelle schon ausführlich berichtet.

Bahnsichtungsrennen

Die Bahnsichtungsrennen begannen in Frankfurt/Oder für Junioren und Jugend und waren wichtige Merkmale und aufschlussreiche Prüfungen für unsere Trainer und Aktiven. Alle Sichtungsrennen hatten eine gute Beteiligung und wurden, obwohl das Programm recht eng im Zeitablauf war, zügig und optimal ausgetragen.

Deutsche Meisterschaften

Auf der Bahn in Dudenhofen wurden die 132. Deutschen Bahn - Meisterschaften ausgefahren, diese waren sehr gut vorbereitet und deshalb als Ganzes sehr erfolgreich. Durch die Vielzahl der Meldungen, (fast 340 Sportlerinnen und Sportler) hier vor Allem im Nachwuchsbereich, waren gute Wettkämpfe vorprogrammiert. Im sportlichen Bereich wurden gute Leistungen geboten, die Zuschauerresonanz zu den einzelnen Wettbewerben war, vor allen bei den Abendveranstaltungen, überragend.

Die Deutsche Meisterschaft im Omnium der Jugend und Schüler, die im Radstadion Köln – Müngersdorf zum wiederholten Mal ausgetragen wurde, zeichnete sich durch eine sehr gute Beteiligung unseres Nachwuchses aus. Es wurde, auch durch die zahlreichen Starter, guter Sport geboten.

Die Deutschen Stehermeisterschaften wurden in diesem Jahr in Chemnitz ausgefahren, die wiederum sehr gut durchgeführt wurden. Die Deutsche Dernymeisterschaft wurde in Bielefeld durchgeführt und dass mit besonderem Arrangement, man kann hoffen dass an dieser Stelle noch einige Meisterschaften durchgeführt werden. Auf Einzelergebnisse möchte ich hier nicht näher eingehen, konnte man diese doch zeitnah bei rad-net oder im Fachblatt Radsport verfolgen.

Die DM Omnium im Bereich Frauen, Juniorinnen, Junioren und Männer wurde zum Jahresende in Frankfurt/Oder ausgefahren. Auch hier wurde guter Sport geboten, allerdings war auch die Veranstaltung durch zahlreiche Abmeldungen der Sportlerinnen und Sportler doch sehr in Mitleidenschaft gezogen.

Die Resonanz der Sportler/Sportlerinnen bei der DM hätte durchaus größer sein können, auch hier haben einige, vor allem im weibl. Bereich, auf eine Teilnahme verzichtet.

Allen Ausrichtern möchte ich für ihr Engagement bei der Ausrichtung einer Deutschen Meisterschaft meinen herzlichen Dank sagen.

Klaus Tast

Jahresbericht 2018 des Koordinators Mountainbike

XCO/XCE/XCM

Die Weltmeisterschaften in Lenzerheide waren mit zwei Silbermedaillen für den BDR sehr erfolgreich. Den Auftakt machte die Staffel am Mittwoch, nur knapp geschlagen von der Schweiz und Leon Kaiser legt am Donnerstag mit Silber im Rennen der Junioren nach. Gold verpasste er lediglich um 2 Sekunden. Mit Moritz Schäb auf Rang 5 schaffte es ein weiterer deutscher Junior weit nach vorne. Bei den Juniorinnen fuhr Emma Eydt als Vertreterin des jungen Jahrgangs auf Platz 9. Ronja Eibl, die bereits beim Weltcup-Finale in La Bresse aufs Podest fuhr, konnte in ihrem ersten U23-Jahr bei der WM auf Platz 4 fahren. Luca Schwarzbauer erreichte das Ziel im Rennen der U23-Männer auf Platz 10.

Elisabeth Brandau konnte auch bei der WM ihre Saisonleistungen nochmal bestätigen und landete auf Platz 8. Bei den Männern konnte Manuel Fumic nach einem Sturz in der Startloop sein Leistungsvermögen nicht mehr abrufen. Mit Ben Zwiehoff landete der beste deutsche Sportler auf Rang 30, dicht gefolgt von Georg Egger (33.). Beide befinden sich jedoch im zweiten bzw. ersten Elite-Jahr, sodass diese Leistungen für die Zukunft hoffen lassen.

Aufgrund der separat durchgeführten XCO Elite Europameisterschaften in Glasgow fanden die Europameisterschaften im Nachwuchs (U19 und U23) in Graz statt. Der Staffelwettbewerb wurde ebenfalls in Graz ausgetragen und mit einem U23-Fahrer anstelle des Elite-Sportlers besetzt. Hier belegte die deutsche Auswahl Rang 4. Im Rennen der Junioren konnte Leon Kaiser mit Rang 3 die einzige Medaille für den BDR einfahren. Moritz Schäb landete hier, wie später auch bei der WM, auf Position 5. Franziska Koch verpasste mit Platz 4 die Medaillenränge.

Bei der WM konnte sie verletzungsbedingt nicht an den Start gehen. Mit Emma Eydt (Platz 8) schaffte eine weitere Sportlerin den Sprung unter die besten 10. In beiden U23-Rennen hatten die Sportlerinnen und Sportler Mühe mit der großen Hitze. Am Ende wurde Antonia Daubermann auf Platz 14 beste U23 Dame und Luca Schwarzbauer bei den U23-Männern als bester Deutscher auf Rang 15 klassiert. In Glasgow zeigten insbesondere Georg Egger und Ben Zwiehoff ihr Potenzial. Georg Egger fuhr in seinem ersten Elite-Jahr fulminant auf Platz 9, Ben Zwiehoff mit einer ebenso starken Leistung auf Rang 15. Elisabeth Brandau hielt die deutsche Fahne im Rennen der Elite-Frauen hoch und fuhr auf einen sehr guten 5. Platz.

In Graz wurde auch die EM in Eliminator ausgetragen. Die 17-jährige Marion Fromberger zeigte eine starke Vorstellung und landete am Ende auf Rang 6.

Die deutschen Meisterschaften im olympischen Cross Country wurden dieses Jahr im saarländischen St. Ingbert ausgetragen und wurde zu einem Top-Event. Viele Zuschauer und spannende Rennen sorgten für Partystimmung an der Rennstrecke. Da die Strecke nur einen längeren Anstieg aufwies, blieben fast alle Rennen bis zum Ende spannend.

In Kirchzarten wurden die Deutschen Meistertitel im Eliminator und Marathon vergeben. Der XCE-Kurs im Herzen von Kirchzarten sorgte für viele Zuschauer an der Strecke und eine gelungene Veranstaltung. Die Marathon-DM wurde dann im Rahmen des Ultra-Bike ausgetragen. Mit fast 5000 Startern ist dies der größte Marathon Europas.

Bei den Marathon-Europameisterschaften schaffte kein deutscher Teilnehmer/keine deutsche Teilnehmerin in die Top 10. Bei der WM in Auronzo/ITA wurde Andreas Seewald bester Teilnehmer auf Rang 8, bei den Frauen fuhr Adelheid Morath auf Position 10 ins Ziel.

Die Nachwuchsbundesliga 2018, war wiederum sehr erfolgreich.
Bad Orb, Haussach, Gedern, St.Ingbert und Wiesenbach waren gute Gastgeber der Rennserie.
Der Athletik –Wettkampf, hat sich bereits im zweiten Jahr, als fester Bestandteil der Nachwuchsserie etabliert.

Von den MTB Trainern wurden „Leitfäden MTB„ erarbeitet:

- Leitfaden für den MTB Geschicklichkeitsparcours AK U15 und U17
- Leitfaden MTB Leistungssport
- Übungskatalog für den Mountainbike Athletiktest 2018

Die Int. MTB Bundesliga gastierte 2018 in Heubach (HC), Gedern (C2), Freudenstadt (C1) und Titisee Neustadt (C3).
Die Zuschauer konnten spannende Wettkämpfe auf technisch anspruchsvollem Strecken beobachten.

In Saalhausen und Solingen wurde erstmals der 3 Nationen Cup ausgetragen.
Der Länderübergreifende Cup ist interessant für Sportler, Zuschauer und Sponsoren.

Mit Sabine Spitz hat sich dieses Jahr das Gesicht des deutschen MTB-Sports von der internationalen Cross Country-Bühne verabschiedet. 3 olympische Medaillen, 2 WM-Titel, 2 Weltcupsiege, 20 deutsche Meistertitel sind ein Auszug ihrer beeindruckenden Bilanz. In La Bresse fuhr sie ihr letztes von insgesamt 117 Weltcuprennen. Nach einem schweren Sturz beim Weltcup in Val di Sole konnte sie in der zweiten Saisonhälfte nicht mehr an ihre Leistungen aus dem Frühjahr anknüpfen. Aus diesem Grund musste sie auch auf einen Start bei der WM verzichten. Es handelt sich allerdings nicht um ein richtiges Karriere-Ende, da sie in Zukunft noch bei Marathon- und Etappenrennen starten will.

Downhill

Den IXS Downhill Cup gewann in der Elite Benny Strasser vor Erik Irmisch und Rick Balbierer.
Bei den Frauen gewann die Gesamtwertung des Cups Kim Schwemmer.
Die Gesamtwertung des IXS European Cup, die Vorstufe des Weltcups gewann sensationell Joshua Barth. Auch bei den Frauen erfreuliche Ergebnisse mit dem zweiten Platz von Nina Hoffmann und dem 3. Platz von Sandra Rübesam.

DM: Der Austragungsort Bad Tabarz ist mehrfacher bewährter und verdienter DM Partner und die Veranstaltung lief sehr reibungslos ab.
Max Hartenstern konnte seinen 3. Elite Titel in Folge holen vor Christian Textor und Joshua Barth. Bei den Frauen gewann erwartungsgemäß Nina Hoffmann vor Raphaela Richter und Sandra Rübesam.

Weltcups: Joshua Barth absolvierte eine sensationelle Qualifikation in Val di Sole mit dem 6. Platz den er im Finallauf leider nicht mehr bestätigen konnte. Max Hartenstern fuhr in La Bresse auf den 15. Platz. Nina Hoffmann
Belegte zweimal einen sehr starken 6. Platz.

WM in Lenzerheide/Schweiz: Kein Fortune bei den Männern da nur zwei Sportler die Qualifikation überstanden und mit Max Hartenstern auf Platz 38. Eher ein enttäuschendes Ergebnis. Bei den Frauen war der 9. Platz von Nina Hoffmann erfreulich.
Prinzipiell trotz dem eher schwachen WM Ergebnis haben wir so gute Gesamtergebnisse wie seit Jahren nicht. Insbesondere im Nachwuchsbereich sind zwischenzeitlich zahlreiche hoffnungsvolle Talente. Eine große Diskrepanz zu diesen Leistungen stellt die finanzielle Unterstützung des BDR dar, die quasi non existent ist. Es ist grundsätzlich nachvollziehbar wenn eine angespannte Haushaltslage zu solchen Situationen führt allerdings reden wir hier im Bereich Gravity von einem zwischenzeitlich jahrzehntelangen Defizit.

Enduro
Die großen Rennserien finden zwischenzeitlich außerhalb des Einflusses des BDR statt da auch hier unsere Unflexibilität dazu geführt hat, dass diese Serien ihre Rennen nicht mehr anmelden. Dies ist teils dem prinzipiellen Unwillen der Ausrichter, aber auch teils durch mangelnde Kommunikation zwischen diesen Ausrichtern und den Verbänden geschuldet.

DM im Trailcenter Rabenberg: Es fand eine sehr gut organisierte DM mit exzellenter Streckenauswahl statt. In der Männer Elite Klasse konnten Christian Textor vor Leo Putzenlechner und Fabian Heim und bei den Frauen Raphaela Richter vor Sophia Wiedenroth und Veronika Brüchle als Sieger geehrt werden.

4X
Wettkämpfe:
National: Der German 4X Cup hatte in dieser Saison 5 Läufe. Es nahmen insgesamt 160 verschiedene SportlerInnen über alle Klassen verteilt an den Veranstaltungen teil.
Von den insgesamt 12 Läufen der European 4X Series wurden 7 Läufe in Deutschland veranstaltet.

DM: Die deutsche Meisterschaft fand in Heidenheim statt. Bei den Frauen gewann Steffi Marth vor Franziska Meyer und Raphaela Richter.
Bei den Männern konnte sich Ingo Kaufmann vor Erik Emmrich und David Horvath das Meistertrikot sichern.
Leider wurde eine „grenzwertige“ Dopingkontrolle von einer durch die Nada beauftragten Person durchgeführt. Es gab z.B. keine Aufsicht nach Wettkampfende und Minderjährige wurden bis in die späten Abendstunden kontrolliert. Die Eltern haben hier zum Teil interveniert.

international: Neben dem German 4X Cup wurden auch wieder Rennen im Rahmen der European 4X Series und der 4X ProTour in Deutschland durchgeführt. Winterberg ist hier als C2 Rennen hervorzuheben.

WM: Die WM fand auf einer leicht veränderten Strecke wieder im italienischen Val di Sole statt.
Unser Leistungsträger Benedikt Last konnte leider verletzungsbedingt nicht teilnehmen. Bester Deutscher Fahrer wurde mit Platz 11 der erst 17 jährige Erik Emmrich. Bei den Damen konnte Raphaela Richter im Finale den 3. Platz belegen. Steffi Marth konnte das kleine Finale vor Franziska Meyer gewinnen und die WM mit dem fünften Rang beenden.

Sonstiges:

Die WM wird in den Jahren 2019, 2020 und 2021 wieder in Val di Sole stattfinden.

Fabian Waldenmaier

Jahresbericht 2018 des Koordinators BMX

Es wurden in der Saison 2018 wieder die regionalen Rennserien (BaWü-Cup, NordCup, Bayernliga und EastCup) veranstaltet. Die Starterzahlen waren beim NordCup sehr stabil. Der EastCup findet im LV Brandenburg, LV Berlin und Polen statt.

Bundesliga 2018

Bispingen	262	Weiterstadt	312 Starter im Mittel
Berlin	242	Erlangen	244 Starter im Mittel
Ingersheim	278	Ahnatal	265 Starter im Mittel
Kornwestheim	281	Kornwestheim	262 Starter im Mittel
Gesamt	1063	Gesamt	1083

Bei allen 3 Veranstaltungen fanden Beginnerrennen statt.

DM bzw. DC 2018

Wurde vom TSV Braunshardt vorbildlich ausgerichtet, 398 Teilnehmer im Vorjahr 329.

Internationale Rennen

Es fand der 3NationenCup in Ahnatal statt. Wie gewohnt perfekt ausgerichtet. Der PCP hat Ahnatal nochmals die Ausrichtung eines EC-Laufs nahegelegt.

Bahnbau

TuS Leopoldshöhe hat das BDR-Bahnbauzertifikat erhalten.
Erste Rennen wurden bereits erfolgreich absolviert.
Ingolstadt hat auf der neuen Bahn ein Rennen veranstaltet.
Fürstenfeldbruck hat umgebaut.
Das BMX Team Esselbach hat die BMX-Bahn fertiggestellt. SDM ist dort bereits veranstaltet worden.
Die SX-Strecke in Stuttgart ist fertig.

Ausblick

Es wird wieder ein 3NC in Ahnatal stattfinden.
Mellowpark Berlin veranstaltet C1 Rennen für Junior und Elite im Rahmen der DM Freestyle
BMX-Club Rödinghausen plant den Neubau einer Strecke.

Matthias Gelhaus

Jahresbericht 2018 des Koordinators Querfeldein

Die Saison des Querfeldeinsportes beginnt inzwischen bereits am 15.09. mit den ersten landesverbandsoffenen Rennen. Die Serie der Deutschlandcups wurde verändert. Es gab innerhalb der Serie unterschiedliche Kategorien. Die ersten Rennen hatten ein geringes Punkteschema. In den letzten Rennen wurde höhere Punkte vergeben, dadurch stand kein Sieger vor dem letzten Rennen fest. Alle geplanten Rennen konnten durchgeführt werden.

Die Gesamtsiegerehrung haben wir mit der Siegerehrung der Deutschen Meisterschaft durchgeführt. Die positive Resonanz hat gezeigt, es war die richtige Entscheidung.

Die Deutsche Meisterschaft am 12.01. und 13.01.2018 in Kleinmachnow erlebte eine unerwartet große Beteiligung. In den Meisterschaftswettbewerben waren über 400 Sportler am Start.

Neben dem Deutschlandcup gab es auch in der abgelaufenen Saison viele kleinere Serien in den verschiedenen Bundesländern. Insgesamt fanden über 120 Cross-Veranstaltungen im gesamten Bundesgebiet statt. Leider gibt es immer noch Landesverbände, die ihren Kadersportlern nicht erlauben bei Querfeldeinrennen zu starten. Der Querfeldeinsport gehört eindeutig zur Ausbildung eines Rennfahrers. Viele andere Nationen machen es uns vor, das aus „Crossern“ hervorragende Straßenfahrer und Bahnfahrer im Elitebereich werden.

Es ist für mich aus dieser Sicht notwendig Termine im Jugendbereich zwischen den Sparten Straße, Bahn und Querfeldein besser abzustimmen, damit eine komplette Ausbildung der jungen Rennfahrer ermöglicht wird.

International gab es gute Platzierungen bei der Weltmeisterschaft durch Tom Lindner bei der U19 und Elisabeth Brandau bei den Frauen. Ich gehe davon aus, Tom wird in der U23 seine Crosserfahrung auch auf der Straße nutzen können.

In der Saison 2018 / 2019 sind zwei internationale Rennen in München und Bensheim erfolgreich durchgeführt worden. Beide Veranstalter haben auch für die neue Saison internationale Rennen angemeldet.

Die Teilnehmerzahlen an Querfeldeinrennen steigen nach wie vor an und auch die Veranstaltungen selbst nehmen zu. Allen Veranstaltern und Unterstützern des Querfeldeinsportes sage ich hier herzlichen Dank. Insbesondere im Masterbereich haben wir Zuwächse zu verzeichnen. Bei den internationalen Meisterschaften konnten mehrere Titel und Medaillen erkämpft werden.

Die Entwicklung im weiblichen Bereich ist so erfreulich, das wir ernsthaft über eine Meisterschaft für die Seniorinnen nachdenken müssen. Die Nachwuchsklassen haben ebenfalls mehr Teilnehmerinnen, daher werden wir die Mädels beim Deutschlandcup extra starten lassen. Bisher starteten sie in der entsprechenden männlichen Klasse.

Walter Röseler

Jahresbericht 2018 des Koordinators Kunstradfahren

Im 1. Halbjahr wurden im Nachwuchsbereich die Veranstaltungen der Junior Masters Serie, des Junior-Mannschaftscup, der Deutschen Junioren Meisterschaft, sowie der Deutschen Schüler Meisterschaft erfolgreich durchgeführt werden. Es wurden hervorragende sportliche Leistungen gezeigt, was sich auch bei der Junioren-EM wiederspiegelte.

Bei der Junioren-EM in der Schweiz wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Juniorinnen:	3. + 5. Platz
1er Kunstradsport Junioren:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Juniorinnen:	2. Platz
2er Kunstradsport Junioren:	1. Platz
4er Kunstradsport Junioren Offen:	1. Platz

Zum 1. Mal im Hallenradsport wurde eine EM Elite ausgetragen, welche terminlich ebenfalls im 1. Halbjahr stattgefunden hat. Hierfür wurde im April ein Qualifikationswettbewerb erfolgreich durchgeführt. Die beiden Wettbewerbe waren eine Bereicherung im Kunstradsport mit hervorragenden sportlichen Leistungen.

Bei der EM in Deutschland / Wiesbaden wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 4. Platz
1er Kunstradsport Elite Männer:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Offen:	1. + 3. Platz
4er Kunstradsport Elite Offen:	1. Platz

Für das 2. Halbjahr im Elitebereich ist kurzfristig der Ausrichter für die DM-Elite ausgefallen. Diese Lücke konnte geschlossen werden, sodass die Veranstaltungen der German Masters Serie, Bundespokal Einradsport, Deutschland-Cup sowie Deutsche Meisterschaft Elite wie gewohnt ordnungsgemäß und erfolgreich durchgeführt werden konnten. Im Livestream wurden wieder zahlreiche Inhalte übertragen.
Dies ist eine gute Möglichkeit für den Kunstrad und Einradsport, sich zu präsentieren und sollte in der Zukunft möglichst weiter ausgebaut werden.

Bei der WM in Belgien wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Elite Männer:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Offen:	1. + 3. Platz
4er Kunstradsport Elite Offen:	1. Platz

Die Vormachtmachtstellung des BDR im Kunstradsport sowohl bei den Junioren als auch bei der Elite auf internationalem Niveau wurde wiederum 2018 unter Beweis gestellt.

Auch im Jahr 2018 waren bei den Deutschen Meisterschaften wieder nicht immer alle Startplätze besetzt,
was zeigt, dass nach wie vor die Starterzahlen rückläufig sind bzw. stagnieren. Inwiefern hier weiter gegengesteuert werden kann, wird auch weiterhin eine der Aufgaben für die nächsten Jahre sein.

Die vorgesehenen Kader-Maßnahmen im C- und A/B-Bereich, der LV-Fachwartetag und die Obleute-Tagung kamen zur Durchführung.
Besonders bedanken möchte ich mich bei unserem langjährigen Kommissärs-Obmann Dr. Dr. Rudolf Seifert für die gute Zusammenarbeit. Er hat zum Jahresende sein Amt beendet. Hier konnte nahtlos ein Nachfolger gefunden werden, welcher seit 1.1.2019 bereits diese Funktion übernommen hat.

Für das Jahr 2019 konnten bis jetzt fast alle Veranstaltungen an Ausrichter vergeben werden. Es zeigt sich, dass sich auch im Kunstradsport die Vergabe der Veranstaltungen durchweg schwieriger gestaltet. Hier werden wir in Zukunft weitere Anstrengungen unternehmen müssen.

Zum Abschluss gilt mein Dank allen Sportlerinnen und Sportlern, den Kommissären, LV-Fachwarten und allen Ausrichtern für die guten Veranstaltungen im vergangenen Jahr. Ohne die gute Zusammenarbeit der Geschäftsstelle wäre die Durchführung aller Wettbewerbe und sonstigen Aufgaben nicht möglich gewesen. Ebenso danke ich dem Trainerstab von Dieter Maute und Dr. Marcus Klein und nicht zuletzt den Mitgliedern des Präsidiums.

Kurt-Jürgen Daum

Jahresbericht 2018 des Koordinators Radball/Radpolo

Das erste Highlight des Jahres fand im hessischen Wiesbaden statt. Die erste gemeinsame Europameisterschaft in den Disziplinen Radball und Kunstrad stand vor der Tür.
Die deutschen Radballer mit Bernd und Gerhard Mlady erreichten im Spiel um Platz 3 die Bronzemedaille, Österreich gewinnt im Finale gegen die Schweiz und wird Europameister der Elite 2018.

Der RMC Lohengrin Stein mit Bernd und Gerhard Mlady holen den Deutschen Meistertitel 2018 in Neresheim wieder zurück. Deutscher Vize-Meister wird das junge Team vom RSV Waldrems.
Mit der neu formierten Besetzung aus Obernfeld mit Raphael Kopp und Andrè Kopp hatte man mit dem Saisonsieg in der Bundesligarunde für ein erstes Ausrufezeichen gesorgt. An den beiden darauffolgenden Final 5 und der Deutschen Meisterschaft verpasste man jedoch den Anschluss an die WM Teilnahme, musste man sich mit dem 3. Platz auf der DM zufriedengeben. Marcel Schüle und Björn Bootsmann hatten konstant Ihre Leistung abgerufen und wurden mit dem Titel des Deutschen Vizemeisters belohnt.

Als Titelverteidiger reiste das deutsche Radballduo mit breiter Brust nach Lüttich/ Belgien zur Weltmeisterschaft 2018. Von dem spektakulären Rad-Raub vor dem Deutschen Mannschaftshotel lies man sich nicht aus der Ruhe bringen. Die Vorrundenspiele hatte man mit 3 Siegen und einem Remi als Tabellen 2. absolviert. Im Halbfinale ging es wie im Vorjahr gegen die Schweiz welches man mit knapp 5:4 gewinnen konnte. Im Finale standen sich die Teams aus Österreich und Deutschland gegenüber. Österreich war an diesem Tag einfach die bessere Mannschaft. Nach bereits 4 Minuten lag das Team von Trainer Matthias König mit 4 Treffern im Rückstand. Zu spät aufgewacht hat man den großen Vorsprung der Vorarlberger nicht mehr aufholen können. Deutschland wird nach einem 6:8 Vize-Weltmeister 2018. Glückwunsch den Spielern Bernd und Gerhard Mlady, den Bundestrainern Matthias König und Michael Lomuscio, sowie allen anderen Beteiligten des deutschen Teams.

Auch in diesem Jahr wird Deutschland Junioren Europameister der U19 2018 in Bazenhaid/SUI.
Die Gebrüder Lehmann vom RSV Großkoschen hatten in der Vorrunde all ihr Können unter Beweis stellen müssen. In einem packenden Halbfinal-Spiel gegen die Schweiz musste der Einzug ins Finale mit einem 4 Meter schießen entschieden werden, welches das deutsche Nationalteam mit 5:3 für sich entscheiden konnte. Im Finale gegen Österreich ließ man dem Gegner keine Chance, und siegte mit 5:1 Toren. Auch hier ein großes Dankeschön an die Junioren Bundestrainer Michael Lomuscio und Lars Wegmann.

Die Europameisterschaft der U23 fand 2018 in Zlin/Tschechien statt. Für das deutsche Team gingen an den Start die Mannschaft aus Sangerhausen mit Eric Haedicke und Max Rückschloss. Im Finalspiel gegen Österreich musste man eine knappe Niederlage mit 3:4 hinnehmen. Dadurch belegte man trotzdem einen hervorragenden 2.Platz und somit den Titel des Vize-Europameisters der U23.

Im Bereich Radpolo ging der deutsche Meistertitel an den Verein vom RSV Kostheim mit Vanessa Mauckner und Nina Roth. Im Finalspiel gegen den RSV Tollwitz mit Cindy Schüssler und Caroline Opitz siegte man mit 7:5 Toren.

Für das vergangene Sportjahr möchte ich mich bedanken beim Vize-Präsident Hallenradsport Harry Bodmer, dem Präsidium und bei den Kollegen des Hauptausschusses für das entgegengebrachte Vertrauen.

Sebastian Kotb

Jahresbericht 2018 der Koordinatorin Einrad

Weltmeisterschaft

Im südkoreanischen Ansan fanden vom 29. Juli – 10. August 2018 die Einrad-Weltmeisterschaften statt.

An diesem Saisonhöhepunkt 2018 konnten jedoch nicht alle BDR Top-Einradfahrer teilnehmen, da Aufwand und Kosten für die Reise nach Korea erheblich waren. Trotzdem wurden von unseren Teilnehmern viele herausragende Ergebnisse erreicht. Im Bereich Rennen erzielten Einradsportler aus NRW zahlreiche WM-Titel und bewiesen erneut ihre Leistungsstärke, auch im internationalen Vergleich:

- Niklas Wojtek, DJK Adler 07 Bottrop - 5 WM-Titel: 100m, 400m, 800m, IUF-Slalom, 4x 100m Staffel
- Alina Czimek, DJK Adler 07 Bottrop - 2 WM-Titel: 800m, 4x 100m Staffel, 10km Standard
- Leonie Czimek, DJK Adler 07 Bottrop- 2 WM-Titel: Track Coasting, 4x 100m Staffel
- Ronja Bushuven, RSC Warendorf-Freckenhorst WM-Titel: 10km unlimited ungeared
- Malte Roggatz, MSV Duisburg Einradzebras - WM-Titel: 100km Standard Team

Freestyle

Vom 27. - 29. April 2018 wurde die Deutsche Meisterschaft im Einrad-Freestyle in Burghausen (BY) ausgetragen. Beste DM-Einzelsportlerin war Nina Herzog vom DM-Ausrichter SV Wacker Burghausen mit vier Titeln (Einzelkür, Paarkür, Kleingruppe, Standard Skill). Bei den großen Gruppenküren siegten zwei NRW-Vereine: DJK Adler 07 Bottrop (Finale Großgruppe) und VfL Grafenwald (Juniorfinale).
Auf regionaler Ebene richtete der TSV Gilching-Argelsried die Süddeutsche Meisterschaft Freestyle/X-Style aus und in Schorndorf fand die Württembergische Freestylemeisterschaft statt, ausgerichtet vom TSV Miedelsbach.

Der erfolgreiche Freestyle Landeskader Bayern ist inzwischen auf 38 Sportler angewachsen, sodass 2018 eine Aufteilung in A- und B-Kader erfolgte. Drei Kadertrainerinnen bereiten bei regelmäßigen Trainingseinheiten und Wochenendschulungen die Leistungsträger auf nationale und internationale Wettkämpfe vor.

In Baden-Württemberg wurde in Kooperation der beiden Landesverbände Württembergischer und Badischer Radportverband ebenfalls ein gemeinsamer Freestylekader aufgebaut.
Neu ins Leben gerufen wurde ein bundesweiter Freestyle-Arbeitskreis, bei dem Vertreter aus allen Landesverbänden, die Freestyle anbieten, sich bei Fragen der Juryarbeit und Entwicklungen beim Freestyle austauschen und neue Ideen oder Änderungsvorschläge der Fachschaft Einrad vorschlagen können. Für die Moderation des Arbeitskreises konnte Nina Herzog (Burghausen) gewonnen werden.

Rennen

Die DM Einrad-Rennen wurde am 16./17. Juli 2018 in Warendorf veranstaltet, ausgerichtet von der Einradgemeinschaft Münsterland und der RSG Warendorf Freckenhorst. Erfolgreichster Verein bei der DM war DJK Adler 07 Bottrop mit zahlreichen Titelgewinnen.
Regionale Meisterschaften konnten im Jahr 2018 nicht stattfinden. Es gab jedoch im gesamten Bundesgebiet viele weitere Rennwettkämpfe und Cups, die für Leistungssportler ebenso wie für Nachwuchstalente und Einsteiger geeignet waren.

Sportförderung / Breitensport / Fortbildungen

Zum Kennenlernen der Sportart Einradfahren sowie zur gezielten Nachwuchsgewinnung und Leistungsförderung gab es auch 2018 wieder viele unterschiedliche Angebote:
Anfängerkurse, Workshops, Einradtage, Trainingslager, Feriencamps Projektwochen, Beteiligung an Veranstaltungen mit Showauftritten, Skill Level Prüfungen - die Aufzählung zeigt nur Beispiele für die vielfältigen Möglichkeiten, die auf Vereins- bis Länderebene durchgeführt wurden.

In Bayern und NRW fanden Freestyle-Jury Aus- und Fortbildungen mit der Option zur ÜL-Lizenz-Verlängerungen statt.

Ausblick
Auf folgende Saisonhöhepunkte bereiten sich unser Einrad-Leistungssportler 2019 vor:

17.05. – 19.05.2019	DM Freestyle in Schorndorf (Ausrichter: TSV Miedelsbach)
05.07. – 07.07.2019	DM Rennen in Illertissen (Ausrichter: RSV Illertissen 1893 e. V.)
25.07. – 07.08.2019	Europameisterschaft Einrad (ECU) in Sittard-Geleen / NL

Rosi Bongers

Jahresbericht 2018 des Koordinators Trial

5 Medaillen für die deutschen Trialer bei den Urban Games in Chengdu – Nina Reichenbach verteidigt zum zweiten Mal Ihren Weltmeistertitel und Oliver Widmann gewinnt bei den Junioren 26“

Insgesamt fünf Medaillen haben die vom Bund Deutscher Radfahrer (BDR) nominierten Trial Fahrer bei den zweiten Urban Games in Chengdu (China) im November 2018 gewonnen. Nur Spanien konnte am Ende die gleiche Anzahl mit nach Hause nehmen.

Mit dem zweiten Platz im Teamwettbewerb konnte an den Erfolg des letzten Jahres angeknüpft werden, wenngleich auch nur ein winziges Quäntchen gefehlt hat, um den ersten Platz zu erreichen. Das deutsche Team war mit Noah Sandritter, Dominik Oswald, Oliver Widmann, Andreas Strasser und Nina Reichenbach am Start. Bei den Einzelwettbewerben verteidigte Nina Reichenbach sehr souverän ihren Weltmeistertitel mit 40 Punkten Vorsprung, womit ihr, nach dem Gewinn der Weltmeisterschaft 2016 und 2017, ein Hattrick gelang!!!

Bei den Junioren 20 Zoll fuhr Noah Sandritter mit Platz 4 nur knapp an den Medaillen vorbei, was aber aufgrund einer Verletzung im Vorfeld des Wettbewerbs trotzdem ein hervorragendes Ergebnis war. Im Finale 26 Zoll Junioren holte sich Oliver Widmann in seinem ersten Jahr bei den Junioren bereits den Weltmeistertitel vor seinem Teamkollegen Felix Keitel. Bei den Elitefahrern 26 Zoll war Jannis Oing mit dem 14. Platz der beste deutsche Fahrer. In der Klasse Elite 20 Zoll zeigte Dominik Oswald eine starke Leistung und belegte einen hervorragenden dritten Platz in dieser Klasse.

Europa Meisterschaft in Moudon (Schweiz)

Die Trial Europa Meisterschaft fand dieses Jahr in Moudon in der Schweiz statt. Dominik Oswald erkämpfte sich, wie bei den Urban Games, den dritten Platz bei der Elite 20 Zoll. Bei den Junioren 20 Zoll belegte Noah Sandritter einen starken zweiten Platz hinter dem Spanier Alejandro Montalvo. Oliver Widmann zeigte eine super Leistung und holte sich den Europameistertitel der Junioren 26 Zoll. Abgerundet wurde das starke Ergebnis des deutschen Teams durch den Titel der Damen-Europameisterin, durch den Sieg von Nina Reichenbach. .

Weltjugendspiele in Lazzate (Italien)

Bei den Weltjugendspielen im italienischen Lazzata, zeigte sich, wie schon in den vergangenen Jahren, dass unsere jungen BDR Athleten dem internationalen Niveau etwas hinterherhinken. Speziell die Fahrer aus Spanien, welche in diesem Jahr sechs von möglichen sieben Titeln holten, geben den Ton bei den Jugendlichen an.

Es konnten sich sieben Fahrer des deutschen Aufgebots für das Finale qualifizieren. Yara Körber fuhr in der Youth Girls Klasse einen guten Wettkampf und erzielte einen sehr guten vierten Platz. Victor Ellert zeigte bei den Benjamins in seinem ersten Jahr eine starke Leistung und wurde mit dem achten Platz belohnt. In der Minimes Klasse fuhr Kai Hiebert einen guten Wettkampf und wurde vierter. Das deutsche Team belegte im Mannschaftswettbewerb den fünften Platz.

Deutsche Meisterschaften

2018 trafen sich am 02. Juni in Gräfenroda die 26 Zoll Athleten und am 23./24. Juni die 20 Zoll Fahrer in Heiligenrode, um die Titel der Deutschen Meister „auszufahren".
Den Titel in der 20" Zoll Klasse Elite gewann Dominik Oswald (MSC Münstertal) vor Raphael Pils (MSC Schatthausen) und Jonathan Sandritter (MSC Schatthausen). Bei den Damen holte sich Larena Hees den Titel, nachdem Titelverteidigerin Nina Reichenbach im Finale nicht am Start war. Sie gewann vor Celina Römmelt und Skyla Dingwerth. Bei den Junioren sicherte sich Noah Sandritter den Titel vor Felix Keitel und Kai Hatt. In der Jugend Klasse gewann Leon Müller den Titel vor Ben Bräuning und Falk Wollscheid.
Eine sehr große Überraschung war der Sieg von Andreas Strasser (RKV Solidarität Dachau) in der 26" Elite-Klasse, womit sich der eigentliche Favorit Dominik Oswald (MSC Münstertal) mit dem zweiten Platz zufrieden geben musste. Raphael Zehentner (MTG Kiefersfelden) auf dem dritten Platz komplettierte das Podium.

Deutscher Meister Trial 26" der Junioren wurde Oliver Widmann vor Noah Sandritter und Felix Keitel. In der Jugend-Klasse siegte Noah Zehentner, gefolgt von Leon Müller und Falk Wollscheid.

In der Master-Klasse ging der Titel des Deutschen Pokalsiegers Trial 26" an Lars Müller, Marc Schröder auf Platz zwei und Benjamin Schork komplettierten das Podium.

Die Deutsche 20" Trial Mannschaftsmeisterschaft gewann das „Team MSC Schatthausen I" (Noah Sandritter, Raphael Pils, Yara Körber und Leon Müller). Den Titel bei der 26" Trial Mannschaftsmeisterschaft gewann das Team „JO FR Trialacademy" (Melvin Herrmann, Jonas Friedrich, Oliver Widmann und Nina Reichenbach).

World Cup Berlin

Abgerundet wurde dieses sehr erfolgreiche Jahr für die deutschen Fahrradtrialer durch den ersten World Cup im Fahrradtrial in Berlin im Oktober. Hierzu herzlichen Dank an Frank Drygalla und sein Team für die Organisation und Durchführung dieses hervorragenden Events. Der World Cup in Berlin wurde von der UCI zudem zum „World Cup des Jahres" gewählt

Fortbildungen

Anfang des Jahres fand in Sulz die S/F/O – Neuausbildung und Auffrischung statt. Ein „Danke-schön" an den Verein MSC Falke Sulz für die Gestellung des Geländes und die Bewirtung. 14 TN hatten sich angemeldet, um Neuerungen zu erfahren bzw. Bekanntes aufzufrischen. Der Bereich „Erste Hilfe" – mein Verhalten als S/F/O wurde von den TN besonders interessiert verfolgt. Abgerundet wurde der Lehrgang mit einer praktischen und theoretischen Prüfung.

Siegfried Heckl

Jahresbericht 2018 des Koordinators MTBO

In diesem Jahr umfasste der Deutschland Cup im MTBO neun Veranstaltungen und endete mit der Deutschen Meisterschaften. Hier konnten die Sieger der Jahresrangliste, Anke Dannowski bei den Damen und Hendrik Heß bei den Herren, gleichzeitig den Saisonhöhepunkt gewinnen. Zusätzlich fanden auch wieder der bereits bekannte 4-Länder-Cup und der Sachsen-Cup statt. Bei letzterem geht es ausschließlich um Nachwuchsförderung, welche in Sachsen im MTBO Sport maßgebend ist.

Die Teilnehmerzahlen bei allen Veranstaltungen sind in diesem Jahr stabil. Vor allem Veranstaltungen abseits der Ranglistenläufe schaffen es zunehmend nicht vereinsorganisierte Starter zu interessieren. Dies wird auch durch abwechslungsreiche Durchführung wie Teamwettkämpfe, Ultra Score und eben Serienveranstaltungen erreicht.

Im internationalen Wettkampfgeschehen konnten in diesem Jahr fünf Sportler der Elite bei der Weltmeisterschaft in Österreich antreten. Die Herren verpassten es nur knapp sich im ersten Drittel des Starterfelds zu platzieren und auch Anke Dannowski scheiterte bei den Damen denkbar knapp an einer anvisierten Top 10 Platzierung.

Bei der Weltmeisterschaft der Masters konnte das deutsche Team mit zwei Bronze- und einer Silbermedaille ein tolles Ergebnis erreichen. Noch erfolgreicher war die Jahresauswertung der World Masters Series. Sylvia Thomas konnte hier den ersten Platz der W45 erzielen, Olaf Kaden den zweiten Platz der M50 und Harald Männel und Olga Sonnenberg jeweils den dritten Platz in der M60 und W60. Auf Basis dieser tollen Saison hoffen wir auf eine Wiederholung der Ergebnisse bei der Masters Weltmeisterschaft im eigenen Land im Oktober 2019.

Für 2019 nimmt sich der Fachausschuss MTBO vor durch eine noch größere Zahl Sportler bei internationalen Veranstaltungen vertreten zu sein. Das größte Problem hierbei sind weiterhin die stark beschränkten finanziellen Mittel im MTBO Bereich. Dies kann zwar in den höheren Altersklassen durch privates Engagement abgefangen werden, doch gerade bei der Jugend ist eine Eigenfinanzierung einer Wettkampfteilnahme im Ausland nahezu unmöglich. Allerdings besteht die große Hoffnung durch eine einmalige Großveranstaltung Anfang Oktober am Rabenberg, mit Masters Weltmeisterschaft, Jugend Europameisterschaft und Weltcup der Elite nachhaltig Werbung und Motivation für Mountainbike Orienteering zu betreiben.

Sebastian Anders

Jahresbericht 2018 des Koordinators BMX Freestyle

Zunächst möchte ich mich für das entgegengebrachte Vertrauen des BDR in unsere junge Sportart bedanken. Gerne möchte hier explizit erwähnen, dass die anspruchsvolle und komplexe Aufgabenstellung in der (Weiter-)Entwicklung und Integration einer bisher vermeintlich unorganisierten, vor allem selbstbestimmten, informal und selbstorganisierten Disziplin nur Dank des Verständnis, dem Vertrauen und dem hohen Engagement aller Beteiligten im BDR und in den Landesverbänden erfolgreich gestaltet werden kann. Die bestehenden, wenn auch informellen Strukturen der BMX Freestyle Szene zu verstehen, diese zu respektieren und anzuerkennen; daraufhin weiter zu stärken bietet die Basis für eine gesunde Weiterentwicklung zum (Leistungs)sport.
Mein Dank gilt deswegen auch insbesondere den engagierten Aktiven in den Vereinen, den Skateparks und Skatehallen in Deutschland, ohne deren Unterstützung und Rückendeckung dieser gemeinsame Weg nicht hätte beschritten werden können.

Seit der Entscheidung und Bekanntgabe des IOC im Juni 2017, BMX Freestyle-Park erstmals und bereits in Tokio 2020 in die olympischen Sommerspiele zu integrieren, lag der Fokus in 2018 vorrangig auf die Entwicklung der entsprechenden Leistungssportstrukturen: Bundes-Kaderbildung, Projekt-und Maßnahmenplanung und Finanzierung, Lizenzvergabe und letztendlich Begleitung und Betreuung der SportlerInnen.

In diesem Zusammenhang wurden in 2018 unzählige Gespräche mit vielen Beteiligten geführt, dazu parallel Transparenz hergestellt und für die Akzeptanz und Unterstützung in der Freestyle Szene geworben.
Im August 2018 fand dann die 1. offene BMX Freestyle Landesmeisterschaft in Halle (Saale) statt. Mit Bedacht und dem Blick fürs Detail, sehr gut organisiert und durchgeführt vom Verein congrav new sports mit der Unterstützung des LV Radsport Sachsen-Anhalt wurde der Mut der Ausrichter für dieses Modellprojekt mit viel Respekt belohnt. Die TeilnehmerInnenzahlen sind noch ausbaufähig, dies war allerdings auch dem hohen sportlichen Niveau geschuldet, da fast alle Bundeskader an der Veranstaltung teilgenommen haben. Von den gesammelten Erfahrungen können und sollen auch andere Landesverbände profitieren und sich hiermit gern angesprochen und motiviert fühlen.

Auf internationalen Ebene wurden auch in 2018 UCI Weltcups durchgeführt und als sportlicher Höhepunkt fanden im November 2018 die Weltmeisterschaften in China statt.
Lara Lessmann (LV Berlin) hat den Weltcup in China gewonnen und damit den 2.Platz in der Weltcup Gesamtwertung eingefahren.
Paul Thölen (LV Berlin) konnte sich bei der WM als 20. für das Halbfinale qualifizieren, ist dann dort aber leider gestürzt und wurde am Ende 24. Evan Brandes (LV Berlin) als 25. und Michael Meisel (LV Bayern) als 28. haben das Halbfinale jeweils knapp verpasst, aber ihr Potential gezeigt. Bei den Frauen haben sich sowohl Rebecca Berg (LV Sachsen-Anhalt), Jennifer Wohlrab (LV Sachsen) und Lara Lessmann (LV Berlin) für das Halbfinale qualifiziert. Jennifer Wohlrab als 13. und Rebecca Berg als 15. verpassten das Finale jeweils sehr knapp. Lara Lessmann wurde dort am Ende 4., ein hervorragendes Ergebnis, trotzdem ein bisschen schade, weil Lara bis dahin in allen Wettbewerben unter den Besten 3 platziert war.

Ein weiterer oder der Höhepunkt in 2018 war im Oktober 2018 die Teilnahme an den Youth Olympic Games in Buenos Aires/Argentinien. Lara Lessmann und Evan Brandes haben hier in der gemeinsamen Mixed-Wertung aus jeweils eigenständigem Frauen- und Männerwettbewerb die Goldmedaille gewonnen und sich damit in den BMX-Freestyle Geschichtsbüchern verewigt, da dies die erste olympische Medaille im BMX Freestyle war. Darüber hinaus haben die beiden im Team D / beim DOSB für den BDR und BMX Freestyle Sport einen bleibenden Eindruck hinterlassen.

Strukturen in den Landesverbänden:
Der BDR hat sich seinerzeit, aufgrund des komplexen Aufgabengebiets und der Besonderheiten in der BMX Freestyle Szene, entschieden neben dem BMX KO (Matthias Gelhaus) mit mir auch einen eigenen Koordinator für Freestyle zu installieren. Für die Landesverbände kann der BDR dies selbstverständlich nicht vorgeben, sondern hiermit erneut als Wunsch formulieren. Mir ist bewusst, dass diese Position bisher in den (meisten) Satzungen nicht verankert ist. Andererseits kann jeder Landesverband natürlich jederzeit eigenständig Ansprechpartner benennen und kommissarisch berufen. So haben es die meisten Landesverbände bisher gemacht (und dann erst im zweiten Schritt (Satzung geändert, zusätzlich gewählt)...ich habe für diese Vorgehensweise auf der BDR-Hauptausschusssitzung in Frankfurt geworben und möchte dies hier gern wiederholen und erneut meine Unterstützung diesbezüglich anbieten.
(Freestyle Fachwarte/Ansprechpartner (für mich) gibt es bisher in Bayern, Sachsen-Anhalt, Sachsen, Niedersachsen, Berlin, Nordrhein-Westfalen und Württemberg und Rheinland-Pfalz und „erste Kontakte“ in Bremen und Hessen)

Seit November 2018 hat der BDR einen Bundestrainer für die Disziplin BMX Freestyle. Mit Tobias Wicke betreut ein ehemaliger erfahrener BMX Profi vom Stützpunkt im Mellowpark Berlin aus den BMX Freestyle Bundeskader.
Anfang Januar 2019 wurde Rebecca Berg als Fahrersprecherin gewählt.
Ein ursprünglich für Ende 2018 geplantes Freestyle Meeting in Hannover musste kurzfristig aufgrund meiner Überlastung abgesagt werden und fand dann Ende Januar 2019 in Frankfurt statt. Neben dem intensiven fachlichen Austausch fanden an diesem Wochenende zweitägige Fachwartetagung und ein erster offizieller Judging Kurs statt. Abschließend tagte unter der Leitung von Berend Meyer, dem für BMX Freestyle zuständigen Vizepräsidenten Sportentwicklung, zum ersten Mal die BMX Freestyle Kommission. Über die Konstitution hinaus haben wir uns hier mit ersten wichtigen und anstehende Fragen z.B. zu Wettkampfklassen oder zur zukünftigen Ausschreibung / Vergabe der Deutsche BMX Freestyle Meisterschaft beschäftigt

Jens Werner

Jahresbericht 2018 des Koordinators Breitensportkonzepte

Innerhalb der BDR-Kommission Breitensport habe ich die Position des BDR-Koordinators für Breitensport-Konzepte inne, als Beauftragter für die Öffentlichkeitsarbeit kümmere ich mich um die mediale Vermarktung des Breitensports und übe natürlich immer noch die Aufgaben des Beauftragten für das Bundes-Radsport-Treffen aus.

Breitensport-Konzepte bedeutet, das weitläufige Feld des Breitensport-Angebotes neben dem Mainstream RTF/CTF/Radwandern zu betreuen und weiterzuentwickeln. Insbesondere neue Projekte und neue Ideen sollen geschaffen und vorangetrieben werden, um den BDR-Breitensport breiter aufzustellen. Wichtig in dieser Position ist auch die Unterstützung des Vizepräsidenten Peter Koch, der sich neben dem Kommissions-Vorsitz auch viele Aufgaben wie den Schulsport und die Vermarktung des Breitensports auf die Fahnen geschrieben hat.

Mit der Betreuung des Bundes-Radsport-Treffens bin ich ganzjährig beschäftigt. Das reicht von der Pflege des aktuellen Ausrichters über die Begleitung des Ausrichters während der Radsport-Woche bis hin zur Akquise zukünftiger Ausrichter und der Unterhaltung der Homepage www.bdr-brt.de mit der dazugehörigen Facebook-Seite.

Einen großen Teil meiner Ressourcen nimmt die Öffentlichkeitsarbeit für die Kommission Breitensport ein. Das beginnt mit der Pflege der Facebook-Seite cycling4u und endet nicht mit dem regelmäßigen Versand der aktuellen Presse-Informationen an einen Verteiler von über 100 Adressaten. Mühsam ist die Beschaffung der Informationen, da gilt es die Kollegen in der Kommission und in den Landesverbänden stets zu sensibilisieren.

Obwohl es ein Wunsch der Basis war, eine Radmarathon-Serie im Gelände zu installieren, ist es uns auch im zweiten Jahr nicht gelungen, ausreichend Bewerber für eine attraktive Serie zu akquirieren. Obwohl uns das Projekt sehr wertvoll war, werden wir es nicht weiter verfolgen.

Ein ganz großes Projekt ist die BDR-Radtreff-Datenbank. Hier ist es uns endlich gelungen, mit Konstantin Sakellaris und Jörg Homann zwei Programmierer für das Projekt zu gewinnen. Konstantin und Jörg haben bereits erfolgreich scan&bike etabliert. Bei der BDR-Radtreff-Datenbank geht es darum, das Angebot unserer Vereine zu bündeln. Alle unsere Vereine, ob Rennfahrer, Jedermänner, RTFler, Radwanderer, Crosser oder MTBler, treffen sich zum Training oder zu Ausfahrten, manchmal sogar mehrmals pro Woche. Wenn wir unsere Vereine dazu gewinnen, ihre Termine in unsere BDR-Radtreff-Datenbank einzutragen, dann bieten wir das größte Angebot im deutschen Sport. Das Ziel ist es, Radfahr-Interessierte unserem Vereins-Angebot zuzuführen und nach Möglichkeit viele Mitglieder zu gewinnen. Unter www.radtreff.bike sind die Ergebnisse bereits sichtbar. Ende März wollen wir nahezu komplett sein.

Es stehen noch viele Projekte für die nächsten Jahre an. Themen sind u.a. die Schaffung eines Lehrgangswesens im Breitensport, das große Feld des E-Bike-Marktes, cyclingdeutschlandweit, das Relaunch unserer Breitensport-Logos und sicherlich auch der Wunsch nach einer eigenen Breitensport-Homepage.

Zum Schluss bedanke ich mich für die gute Zusammenarbeit mit Peter Koch und den Kollegen in der Kommission, insbesondere ein großer Dank an unsere beiden „Hauptamtlichen“ Gabi Rubin und Bruno Nettesheim, die eine wertvolle Arbeit leisten und unsere ehrenamtliche Arbeit stets effektiv unterstützen.

Bernd Schmidt

Jahresbericht 2018 des Koordinators RTF / CTF

Das Radtourenfahren, das große Standbein im organisierten Radsport erfreut sich weiterhin größter Beliebtheit. Die Zahl der Wertungskartenfahrer zeigt sich weitgehend stabil. Die Zusammensetzung der Teilnehmerfelder bei den Veranstaltungen liegt bei 40% aus Wertungskartenfahrern und 60% Trimmfahrer welche auch größtenteils Mitglieder des BDR sind. Leider ist der Altersdurchschnitt im RTF Bereich sehr hoch. Lediglich bei den CTF Touren sind auch junge Sportler am Start.

Die Teilnahme von Pedelecs bei den RTF`s ist noch immer verschwindend gering anders sieht es dagegen bei den CTF Veranstaltungen aus.

Weiterhin verzeichnet der Bereich Country-Tourenfahren einen großen Zuwachs an Teilnehmern bei den immer mehr werdenden Veranstaltungen. Das Echo der geplanten neuen Marathonserie den Country-Cup Deutschland auch 2018 wie 2017 durchzuführen war bei den Sportlern überwiegend positiv. Für 2018 musste diese Serie leider abgesagt werden. Die Anforderungen für 2018 waren von der Kommission Breitensport aufgrund der Serie 2017 überarbeitet worden. Es meldeten sich für 2018 fast nur Vereine aus dem LV Hessen. Da aus anderen LV´s keine Meldungen kamen, wurde die Serie für 2018 abgesagt.

Die Veranstaltungsserie BDR - Radmarathoncup Deutschland mit 20 Veranstaltungen und Teilnehmerzahlen von 150 bis über 2000 allein auf der Marathonstrecke zeigen dass die Radmarathonszene weiterhin lebt. Die Anmeldezahlen zur Serie 2018 waren wieder steigend. Über 300 Teilnehmer hatten sich vorab angemeldet.

Die Erstellung der jährlichen Überarbeitung der GA RTF / CTF Bedarf eines großen Zeitaufwandes. Ergeben sich im Laufe der Saison doch immer wieder neue Vorschläge und Wünsche aus den Landesverbänden.
Nach Absegnung der GA`s auf der Bundeskonferenz Breitensport im November wurden die GA`s für die Veröffentlichung im Breitensportkalender 2019 fertig gestellt.

Da viele Vereine kaum Helfer für die Veranstaltungen finden und auch die Ausschilderung besonders der langen Strecken Probleme bereiten, wird derzeit daran gearbeitet die GA RTF/CTF zu überarbeiten und die Veranstaltungsformen Brevet und O-RTF/CTF (Orientierungsfahrt) mit aufzunehmen.

Die Zusammenarbeit mit den LV- Fachwarten, den Vereinen und Radsportlern ist sehr gut.

Bedanken möchte ich mich für die sehr gute Zusammenarbeit und Unterstützung vom Ref. Breitensport, der Kommission Breitensport sowie unserem Vizepräsidenten Breiten- und Freizeitsport Peter Koch

Horst Schmidt

Jahresbericht 2018 des Koordinators Radwanderfahren und Korsofahren

Radwandern ist in der Breitensportszene des BDR, soweit ein hohes Engagement an ehrenamtlichen Arbeit in den Landesverbänden, den Bezirken und an der Basis in den Vereinen vorhanden ist, eine feste und stabile Größe.

Hochburgen des Radwanderns sind derzeit noch Bayern und Hessen
Leider haben sich 2018 aus verschiedenen Gründen 3 Vereine (BAD, NDS, NRW) nicht mehr an der Bundeswertung beteiligt.

Insgesamt betrachtet konnten aber aus den Verbänden BAY, HES und WTB wieder drei Vereine aktiviert werden. Unterm Strich sind die Anzahl der Vereine, die sich an der Bundeswertung beteiligen mit 80 Vereinen stabil geblieben.

Diese Gesamtsituation galt es, gemeinsam mit den Landesverbänden zu analysieren. Die entsprechenden Ansprechpartner konnten mir auf Anfrage für die letzten drei Jahren keine Antworten geben.

Unverändert ist die Situation in den Radsportverbänden Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Saarland und Sachsen. Hier konnte sich das Produkt Radwandern leider immer noch nicht entwickeln, obwohl hier augenscheinlich ein gewisses Potenzial an Radwandervereinen und unorganisierten Radwanderern vorhanden ist. Es sollten aus meiner Sicht die Verbände und Vereine vor Ort aktiver werden und für eine Mitgliedschaft im Radsportverband und im BDR werben.

Dass die Radwanderer trotz aller Unwegsamkeit eine feste Größe in der Breitensportszene im BDR sind, zeigt die jüngst abgeschlossene Bundeswertung, an der wieder 80 Vereine teilgenommen haben.

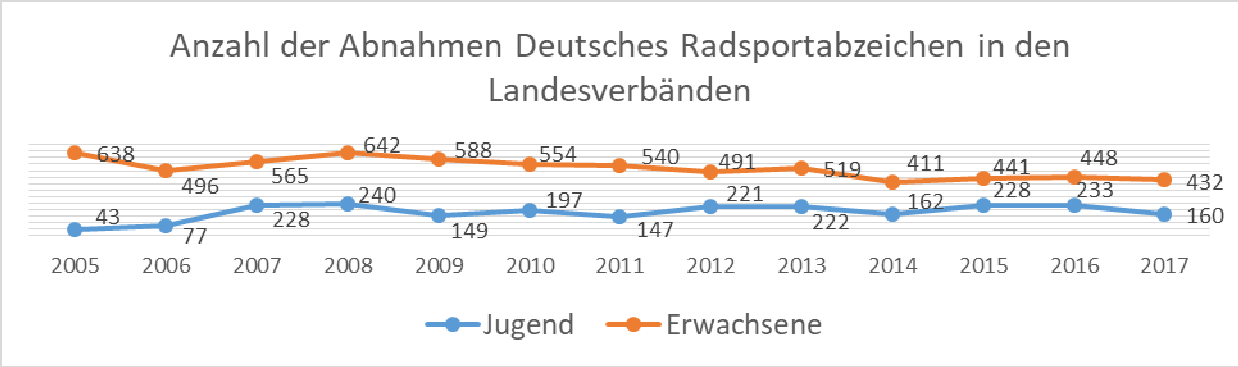
Vor diesem Hintergrund gilt es in den Landesverbänden sich nicht nur Sorgen zu machen um den Bereich der RTF, sondern aus meiner Sicht, um den gesamten Breitensportbereich, wie diese guten Produkte, RTF und Radwandern, noch attraktiver gestaltet und durch gezielte massive Öffentlichkeitsarbeit der Bekanntheitsgrad gesteigert werden könnte.
Trotz knappen finanzieller Mittel, müssen wir mit den Inhalten der guten Produkte des Breitensports noch mehr versuchen zu überzeugen und mehr Präsenz in der Öffentlichkeit zeigen, um potentielle Radwanderer und Freizeitradler in die Vereine zu bekommen.

Die Inhalte der Angebote bei den an der Bundeswertung teilgenommenen Vereine reichte von Tagesradwanderungen, Erlebnis-Radwandern, thematischen Touren, Familientouren, Radwander-Events bis hin zu Mehrtagestouren.

Dieses reichhaltige Angebot birgt eine hohe Qualität bei den sogenannten Machern und Kümmerern in den Verbänden und Vereinen. Die interessierte Kundschaft muss natürlich umworben werden, indem man auf seine Produkte aufmerksam macht und die Kundschaft dann ggf. „abholt“.

Darüber hinaus sollten die Vertreter in den Verbänden und Vereinen das besondere Produkt „Deutsche Radsportabzeichen“ (DRA) weiter in den Vordergrund stellen und insbesondere auch in die Jugendszene hineintragen, dies zeigen auch die Abnahmezahlen.

2017, die Zahlen für 2018 sind noch nicht abschließend gemeldet, konnte ich insgesamt 160 Jugend-Radsportabzeichen (- 31,33 % im Vergleich zu 2016) und 432 (- 3,57 % im Vergleich zu 2016) Radsportabzeichen bei den Erwachsenen verzeichnen.



Hier gibt es sicherlich Ansatzpunkte, in den Landesverbänden in Gemeinschaftsarbeit mit dem BDR das Produkt Deutsches Radsportabzeichen unter dem Motto „Der Fitness-Test für alle jugendlichen und erwachsenen Radler von 8 bis 88“ bundesweit noch besser bekannt zu machen. Medien, wie Flyer und Plakat wurden seitens des BDR kürzlich zur Verfügung gestellt.

Resümee ist, dass insbesondere die Vereine vor Ort und die Landes- sowie Bezirksverbände, natürlich auch mit den zur Verfügung stehenden Mittel des Bund Deutscher Radfahrer, im Bereich Radwandern noch intensiver für die Radwanderszene in Deutschland werben, damit die Freizeitradler den Mehrwert des Radwanderns in den Vereinen kennenlernen, gemeinsam erleben und genießen lernen.

Hier benötigen wir dringend die sogenannten Macher und Kümmerer, die es gilt zu finden und zu motovieren.

Abschließend sei an dieser Stelle ein Dank an alle Ehrenamtlichen in den Vereinen und Verbänden ausgesprochen, denn ohne diese würde unser Sport nicht lebensfähig sein.

Denn nur **gemeinsame Bemühungen** führen zum Ziel, weil

„Radsport im Verein ist am schönsten“

Peter Kyrieleis

Jahresbericht 2018 des Koordinator Behindertenradsport

Wie schon erfolgreich in den vergangenen Jahren wurde es auch in 2018 behinderten Radsportlern ermöglicht, bei durchgeführten Straßenrennen entweder in einer dem Grad ihrer Behinderung entsprechenden (also ‚leistungsschwächeren') Kategorie oder aber in einem im Rahmen der Rennveranstaltung eigens organisiertem Para-Cycling-Rennen zu starten. Die hieraus positiv resultierenden Effekte gerade für die Entwicklung des Wettkampfsports wurden schon in vorangegangenen Berichten genannt (Training unter Wettkampfbedingungen, Sammeln von Rennerfahrung usw.).

Hierfür und für den dabei entstandenen zusätzlichen Organisationsaufwand und Einsatz möchte ich meinen Dank an alle Veranstalter und Helfer, welche diese Arbeit ehrenamtlich geleistet haben, sowie den jeweils eingesetzten Kommissären, aussprechen.

Jedoch waren hier auch Tendenzen zu erkennen, dies nicht mehr zu ermöglichen. Begründet wurde dies mit erschwerten Genehmigungsbedingungen der zuständigen Behörden, gerade auch weil oftmals das für die Rennveranstaltung zur Verfügung gestellte Zeitfenster für das Durchführen mehrerer Rennen nicht ausreichend war bzw. ist. Von Seiten einiger Rennveranstalter wurde dabei argumentiert, dass Behindertenrennen ja im Vergleich zu anderen Rennen eine geringere Teilnehmerzahl hätten und diese deshalb ‚wertvolle Zeit' verbrauchen würden. Zudem seien diese Rennen aufgrund geringer Starterzahlen für die Zuschauer auch nicht so interessant und spannend.

Hier will ich an die Rennveranstalter appellieren, das Ausrichten von Behindertenrennen weiterhin zu ermöglichen (Stichwort ‚Inklusion') und dabei zu bedenken, dass naturgemäß die Zahl von behinderten Menschen in der Bevölkerung geringer ist als die Zahl Nichtbehinderter, was logischerweise hinsichtlich der Zahl behinderter Sportler auch Auswirkungen auf den Behindertensport im Allgemeinen und den Behindertenradsport im Besonderen hat. Eine Lösungsmöglichkeit wäre dabei das Integrieren in andere Klassen indem z.B. in einem gemeinsamen Rennen mit Zeitabstand und geringeren Renndistanzen gestartet wird. Wobei hier zu beachten ist, dass mögliche ‚gegenseitige' Gefährdungen auszuschließen sind.

Gemeinsam mit den Verantwortlichen und den zuständigen Mitarbeitern in der Geschäftsstelle des BDR konnte auch für das kommende Sportjahr im Freizeitbereich Positives erreicht werden. So wird es im Sportjahr 2019 für Behinderte Radsportler sowohl bei RTF- als auch bei Radwanderveranstaltungen Erleichterungen bezüglich der Wertungs- und Auszeichnungsverfahren Erleichterungen geben. Näheres ist den jeweiligen Generalausschreibungen zu entnehmen.

Aus Sicht des Behindertenradsports stellt dies eine positive und in allen Belangen zu unterstützende Maßnahme dar, welche gerade im Zuge der Inklusion weiter verfolgt und auf weitere Bereiche des BDR, wie zum Beispiel der Abnahmekriterien beim Deutschen Radsportabzeichen, ausgedehnt werden sollte.

Zum Schluss möchte ich noch in pauschalierter Form auf die auch 2018 bei nationalen und internationalen Straßen- und Bahnrennen von Behinderten Radsportlern errungenen Erfolge hinweisen, welche den jeweiligen Veröffentlichungen im Internet entnommen werden können.

Kurt Lallinger

Jahresbericht 2018 der Koordinatorin Frauenradsport

Ergebnisse U 19 w / Elite Frauen bei EM / WM Straße nicht ausreichend Vorbereitung muss verbessert werden.
Im Bahnradsport sind Lichtblicke erkennbar – dennoch das Interesse der Sponsoren nur bedingt vorhanden – warum? Was können wir als BDR dafür tun, dass es besser wird?
Besseres oder überhaupt Marketing für den Frauenradsport???

Qualifikationskriterien / kompliziertes Punktsystem muss besser beachtet werden
Bsp.: fehlende Punkte im Omnium

Die leistungsstarken Fahrerinnen fahren in Profiteams bzw. Bundesliga-Mannschaften.
Große Distanz zur internationalen Spitze, vor allem in der Leistungsdichte.
Wenige hoffnungsvolle Nachwuchstalente (H.Ludwig, L.Lippert)

BL-Serie 2018:

Kampfbetonte, gute Rennen, Dank an alle Veranstalter
Neue Regularien haben sich nicht bewährt (2 min Vorgabe für U 19 w / Bahnrennen in der Bundesligawertung) – keine Qualitätserhöhung
GA, Reglement Bundesliga – insgesamt ok aber Sonderreglement Bahn zu kompliziert

Problem: immer wieder Terminüberschneidungen der BL-Rennen mit guten Rundfahrten und UCI-Eintagesrennen (die auch die BL-Starterinnen fahren können / keine WWT !)
BL Bahn: Überschneidung mit EM Bahn und internationalen Bahn-WK

Kritik: Startverbote für andere internationale Rennen darf es nicht geben (J. Dietrich-Toscana)
Kurzfristiges Startverbot an BL wegen ungeplanten BDR Einsatz (Tatjana Paller)

Sinnhaftigkeit der Serie für Teams in Frage gestellt!
Die Rennen müssen unbedingt attraktiver für die Sportler gemacht werden!

Lotto Thüringen Ladies Tour war wieder sehr gut organisiert und anspruchsvoll. Ziel nur gemeinsam mit BDR – WWT.

Klare Zielorientierung, gemessen an der Weltspitze, ist für Olympia 2020 erforderlich.

Alle Bereiche einbeziehen (Sportwissenschaft, Sportmedizin, engagierte und hoch motivierte Trainer, materielle Sicherstellung)

Bundeswehr und Bundespolizei (auch regionale Möglichkeiten) haben sich bewährt und sind weiterhin erforderlich. Sie dürfen aber kein „Ruhekissen“ für manche Fahrerinnen sein!

Vera Hohlfeld

Vorläufiger Bericht der Kassenprüfung 2019

Wie in den Vorjahren fand auch in diesem Jahr die vorläufige Kassenprüfung in den Büroräumen des BDR, dieses Jahr am 05. und 06.03.2019 statt.
Die Prüfung soll gemäß § 8 Ziffer 2 der Finanzordnung umfassen:

- Das Kassenbuch
- Die Salden der Bankkonten
- Die Einhaltung des Haushaltsplanes nach Höhe und sachgerechter Verwendung
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Belege
- Die ordnungsgemäße Buchung von Einnahmen und Ausgaben
- Die Gewinn- und Verlustrechnung
- Die Bilanz des BDR und der Firmen an denen der BDR beteiligt ist
- Die Inventarliste

Sämtliche Daten waren aus technischen und personellen Gründen noch nicht vollständig oder gar nicht vorliegend. Durchgeführt wurde die vorläufige Prüfung von Revisor Frank Epple und Ersatzrevisor Uwe Nedela.
Die Belege für den Zeitraum Januar bis September waren in Ordnern übersichtlich sortiert und abgeheftet.

Die Daten der Kontoauszüge der Bankkonten stimmen, soweit sie vorlagen, mit den Daten der Buchhaltung des BDR überein. Das abgeschlossene Kassenbuch lag noch nicht vor.

Der Haushaltsplan 2018 wurde voraussichtlich weitgehend eingehalten, Abweichungen konnten mangels vollständiger Buchungen nicht geprüft werden.
Überschreitungen konnten noch nicht abschließend festgestellt oder geprüft werden. Der Haushaltsentwurf für 2019 lag noch nicht vor.
Die Buchhaltung wurde 2018 auf DATEV Software umgestellt. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden weiterhin kontinuierlich geschult. Die 2018 festgestellten Mängel sind noch nichtvollständig behoben worden. Die Möglichkeiten, die DATEV bietet werden noch nicht vollständig aber in weiten Teilen bereits genutzt. Es werden noch Belege außerhalb DATEV erstellt, die nicht vollständig in DATEV übernommen wurden. Ein ordnungsgemäßer Überblick über Forderungen des BDR zum 31.12.2018 ist automatisiert noch nicht möglich. Eine manuelle Liste wurde noch nicht zur Verfügung gestellt.

Die Stichproben wurden schwerpunktmäßig bei Spenden, Beschaffung von Wirtschaftsgütern und Maßnahmen des Sportbetriebes durchgeführt.
Der BDR war, soweit die Unterlagen vorlagen, stets in der Lage die eingegangenen Verbindlichkeiten pünktlich und vollständig auszugleichen.

Es lagen zum Prüfungstermin die vorläufige Bilanz der rad-net GmbH, der rad-net sports GmbH und sowie die Bilanz der RSK GmbH, nebst Liquidationsbeschluss vor. Die finanzielle Situation des BDR und seiner Beteiligungen wurde umfassend besprochen und erläutert. Die Gestaltung der Beteiligungen wurde wie 2018 besprochen in die Wege geleitet.
Daten über Anschaffungen von Inventar wurden nicht vollständig in die aktuelle Inventarliste übernommen.
Die Inventarliste bedarf 2019, wie bereits 2017 und 2018 noch der Aktualisierung / Vervollständigung.

Zur vorläufigen Schlussbesprechung am Mittwoch, den 06.03.19 waren der Generalsekretär Martin Wolf sowie die beiden Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela anwesend. In dieser Runde wurden offene Fragen besprochen und der Abschluss der Buchungen des Jahres 2018, die Erstellung der endgültigen Bilanzen 2018 und des Wirtschaftsplans für 2019 zeitnah in Aussicht gestellt.
Den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Geschäftsstelle in Frankfurt danken wir herzlich für ihre umfassende Arbeit.

Da es keine abschließende Prüfung geben konnte, können wir, die Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela die Entlastung der Verantwortlichen noch nicht vorschlagen. Die abschließende Kassenprüfung ist selbstverständlich vor der Jahreshauptversammlung geplant, um die Entlastung vorschlagen und beschließen zu können.

Frankfurt am Main, den 20.03.2019

Gez. Frank Epple gez. Uwe Nedela

III- Anträge

A. Anträge zu Satzungsänderungen

A 1. Antragsteller**: BDR Präsidium**

Antrag auf Neufassung des bisherigen Wortlauts unter Satzung §2 Punkt 6:

Satzung §2 Punkt 6:

Der BDR ist nach demokratischen Grundsätzen in freien Wahlen aufgebaut. Die dem BDR angeschlossenen Vereine sowie BDR-Organe dürfen sich in Ausübung ihrer Funktion weder parteipolitisch oder konfessionell betätigen noch ihre Mitglieder parteipolitisch oder konfessionell beeinflussen. Alle ordentlichen Mitglieder besitzen das passive Wahlrecht für alle Ämter und Funktionen. Der BDR bekennt sich zu einem humanistisch geprägten Menschenbild. Er dient der Wahrung und Förderung der ethischen Werte im Sport, fördert das bürgerschaftliche Engagement und beachtet dabei stets die Grundsätze einer guten Verbandsführung (Good Governance). Er vertritt den Grundsatz religiöser und weltanschaulicher Toleranz sowie parteipolitischer Neutralität. Er tritt rassistischen, verfassungs- und fremdenfeindlichen Bestrebungen sowie jeder Form von Gewalt, unabhängig davon, ob sie körperlicher, seelischer oder sexueller Art ist, entschieden entgegen. Er sieht sich insbesondere dem Schutz von Kindern verpflichtet, fördert deren Persönlichkeitsentwicklung durch Bewegung und Sport und trägt zu Rahmenbedingungen bei, die ein gewaltfreies Aufwachsen ermöglichen.

Bisheriger Wortlaut (zu ersetzen):
Der BDR ist nach demokratischen Grundsätzen in freien Wahlen aufgebaut. Parteipolitische, religiöse und rassistische Bestrebungen sind ausgeschlossen. Die dem BDR angeschlossenen Vereine sowie BDR-Organe dürfen sich in Ausübung ihrer Funktion weder parteipolitisch oder konfessionell betätigen noch ihre Mitglieder parteipolitisch oder konfessionell beeinflussen. Alle ordentlichen Mitglieder besitzen das passive Wahlrecht für alle Ämter und Funktionen.

Begründung: Bei der Erweiterung dieses Punktes geht es im Hauptsächlichen um die Aufnahme der Prävention sexualisierter Gewalt, wozu wir ausdrücklich durch BMI/DOSB aufgefordert sind.

A 2. Antragssteller: **BDR-Präsidium**

Antrag zur Anpassung der Satzung §19 des Verfahrens der Wahl der Kommissionsmitglieder

3. Die Zusammensetzung der Kommissionen, die Zuständigkeit und die Aufgaben der Kommissionen regeln sich nach der Verwaltungsordnung (VewO). ~~Die Kommissionsmitglieder werden analog der Wahl des für sie zuständigen Mitglieds des Präsidiums (siehe VewO) alle vier Jahre im schriftlichen Verfahren durch den HA bestätigt. Für nicht bestätigte Mitglieder hat die betreffende Kommission einen neuen Vorschlag zu unterbreiten.~~

Begründung: Anpassung, da keine Wahlen stattfinden, sondern die Aufstellung der Mitglieder bereits in der Verwaltungsordnung geregelt ist.

Die Jugendordnung wird als Bestandteil der Satzung unter A abgestimmt.

A 3. Antragssteller: **Radsportjugend**

Antrag auf Streichung des bisherigen Wortlauts unter §2 Punkt 2 der JugendO und Aufnahme des nachfolgenden Passus:

Jugendordnung §2 Punkt 2:

Die RSJ ist parteipolitisch neutral und fördert die vorurteilsfreie Begegnung von jungen Menschen im Radsport, unabhängig von ihrer Herkunft, Nationalität, ethnischer Zugehörigkeit, Weltanschauung, Geschlecht, sexueller Orientierung, Gruppenzugehörigkeit oder Behinderung. Sie wendet sich explizit gegen Rassismus und Diskriminierung, insbesondere gegen antidemokratische, antiziganistische und antisemitische Tendenzen. Sie tritt durch angemessene Formen der Kinder- und Jugendarbeit und

ihre präventive Arbeit jeglicher Art von Gewalt, Diskriminierung, Benachteiligung und Manipulation entgegen, unabhängig davon, ob sie körperlicher, seelischer oder sexueller Art ist.

Alter Wortlaut (zu streichen):

Die Radsportjugend ist parteipolitisch neutral. Sie tritt für die Menschenrechte und für Toleranz im Hinblick auf Religion, Weltanschauung und Herkunft ein.

Begründung: Bei der Erweiterung dieses Punkts geht es im Hauptsächlichen um die Aufnahme der Prävention der sexualisierten Gewalt.

A 4. Antragssteller: **Radsportjugend**

Antrag zur Ergänzung der BDR- Jugendordnung §7 Bundesjugendvorstand

1. Dem Bundesjugendvorstand der Radsportjugend gehören an:

   h) Ehrenvorsitzende der Radsportjugend

und

9.

   a. Ausgeschiedene Vorsitzende der RSJ, können aufgrund ihrer besonders verdienstvollen, langjährigen und erfolgreichen Tätigkeiten auf Antrag des Vorstands von der BJHV zu Ehrenvorsitzende der RSJ ernannt werden.

   b. Ehrenvorsitzende werden auf Lebenszeit ernannt.

   c. Die Ernennung zum Ehrenvorsitzenden wird mit einer besonderen Urkunde belegt.

Begründung: Die aktuelle BDR-Jugendordnung sieht diese spezielle Ernennung/Ehrung nicht vor. Der Jugendvorstand hätte gerne solch eine Möglichkeit, um verdiente ausscheidende Vorsitzende der RSJ weiterhin mit ihrem Wissen, ihrer Erfahrung und ihrem Netzwerk im Kreise des Vorstands der RSJ behalten zu können.

A 5. Antragssteller: **BDR-Präsidium**

Antrag zur Ergänzung der Satzung § 19 Kommission

Der § 19 soll um l) Athletenkommission ergänzt werden

Begründung: Die Einbindung der Athleten ist bei POTAS ein wichtiges Attribut der Bewertung

Die Anträge B 1 und B 2 hängen mit dem Antrag A 5 zusammen und werden gleichzeitig besprochen.

B. Anträge zur Ordnungen und Nebenordnungen

Die Anträge B 1 und B 2 hängen mit dem Antrag A 5 zusammen und werden gleichzeitig besprochen.

B 1. Antragssteller: **BDR-Präsidium**

Antrag zur Ergänzung der Verwaltungsordnung § 20 Kommission Leistungssport Rennsport

20 a) Athletenkommission

Der Kommission gehören die durch den Kader gewählten Athletensprecher der olympischen und nichtolympischen Disziplinen an.
Diese Athletensprecher wählen aus Ihrer Mitte einen Athletenvertreter, der

a) die Tagesordnungen der Präsidiumssitzungen vorab zur Information gesendet bekommt und das Recht hat, den Sitzungen als Gast beizuwohnen.
b) einen Sitz mit Stimme im Hauptausschuss des BDR erhält.

Die Athletensprecher der einzelnen Disziplinen werden von den jeweiligen zuständigen Bundestrainern in die Erarbeitung der Nominierungskriterien eingebunden und vorab über die Nominierungsvorschläge zu internationalen Großereignissen (EM, WM, Olympische Spiele), die als Vorschlag an den Leistungssportdirektor gehen, informiert.

Begründung: Die Einbindung der Athleten ist bei POTAS ein Attribut der Bewertung

B 2. Antragssteller: **BDR-Präsidium**

Antrag zur Ergänzung der OKsM

Im Falle der Annahme der Anträge A und B soll die OKsM hinsichtlich des Hauptausschuss um die Position des Athletenvertreters ergänzt werden.

Begründung: Die Einbindung der Athleten ist bei POTAS ein Attribut der Bewertung

B 3. Antragssteller: **BDR-Präsidium**

Antrag zur Ergänzung der Verwaltungsordnung § 6
Der Leistungssportdirektor ist als hauptamtlicher Mitarbeiter für den Bereich des vom Bund geförderten (BHV 2017) Leistungssports und den Einsatz der dafür bewilligten Bundesmittel verantwortlich. Er trifft die sportfachlichen Entscheidungen nach Beratung mit den zuständigen Bundestrainern und Referenten. Bei Bedarf kann der Sportdirektor zusätzliche kompetente Beratung (bspw. FES, IAT, etc.) von Externen einholen. ~~und verantwortet den Einsatz der dafür bewilligten Bundesmittel~~. Die Verantwortung der Internationalen Nominierungen (z.B. EM, WM, Olympische Spiele) liegt beim Leistungssportdirektor, der auf Empfehlung des/der zuständigen Bundestrainer(n) entscheidet. Die Entscheidungen werden ~~im Präsidium erörtert und auch~~ wegen möglichen rechtlichen Ansprüchen, die gegenüber dem BDR geltend gemacht werden könnten, im Präsidium erörtert.

Begründung: POTAS Hauptattribut – 10 Personal/ verbindliche Nominierungsverantwortung, Mitwirkungsrecht der BT, Mitwirkungsrecht zusätzlicher fachkompetenter Personen

B 4. Antragssteller: **BDR-Präsidium**

Antrag zur Anpassung der Verwaltungsordnung § 17 b

Der Kommission gehören folgende Mitglieder an:
•Vizepräsident Kommunikation und Marketing (als Vorsitzender)
•Generalsekretär
~~•Geschäftsführer RSK GmbH~~

Begründung: Anpassung nachdem RSK liquidiert wurde

C. Anträge zum Sportbetrieb

C1 Antragssteller: **Kommission Leistungssport Hallenradsport**

Änderung der Durchführungsbestimmungen Radball/Radpolo in folgenden Punkten:

- *Änderung von 1.1.2.2 (3) (Besetzung 2. BL Radpolo)*
- *Neuschaffung von 4.2 (4) (Erweiterung Pflichten des Ausrichters)*

Begründung: In der vergangenen Saison hat sich gezeigt, dass die bisherige Regelung für den Spielbetrieb unzweckmäßig ist. Die Kommission Leistungssport Hallenradsport möchte auf diese Weise die Möglichkeit den Spielbetrieb verein-fachen.

C2 Antragssteller: **Kommission Leistungssport Hallenradsport**

Änderung der Durchführungsbestimmungen Radball/Radpolo in folgenden Punkten:

- *· 1.1.3, 1.2.3 Streichung der Disziplinen 4er Einradsport Elite Frauen bzw. 4er Einradsport Juniorinnen*
- *· 2.3 Ermächtigung zur Abweichung in der Generalausschreibung*
- *· 2.5 Ermächtigung zur Regelung der Startgemeinschaften in der Generalausschreibung*
- *· 3.2 Neuregelung der Mannschaftsmeldungen; bisherige Nr. 3.2 und 3.3 werden 3.3 und 3.4*
- *· 7 Bestimmung des Inkrafttretens*

Begründung: Es haben sich in den vergangen Jahren einzelne Fälle ergeben, bei denen aus sportfachlichen Gründen, insbesondere zur Vorbereitung auf internationale Wettkämpfe ein Start in einer höheren Altersklasse angezeigt war. Dem stand bisher die Regelung der Durchführungsbestimmungen entgegen. Die Kommission Halle wünscht hier eine größere Flexibilität herzustellen, um auf besondere Situationen schneller reagieren zu können.

C3 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der Sportordnung in folgenden Punkten:

- *2 Überarbeitung der Definition der Kategorien*
- *4.2.3 (7) Abmeldung von Veranstaltungen*
- *4.4.2 (3) Zuordnung nat./UCI-Kalender; Startverbote aufgehoben*
- *4.4.5(1) Startverbote bei LVM nur in der gleichen Disziplin möglich*
- *4.6 Neugestaltung der Regelungen zu minimalen Preisgeldern*
- *5.2.2 (11) Tageslizenzler nicht in RG/LV-Teams/Nationalmannschaft*
- *6.5.1 Bestellung Antidoping-Kontrollarzt bei DM gestrichen (Zuständigkeit)*
- *Anhang A – reduzierte Strafe bei Doppelmeldung/Doppelstart Nachwuchs*
- *Weiterhin redaktionelle Änderungen in Ziffer 4.4.2*

Begründung:

4.2.3(7), 4.4.5(1), 5.2.2 (11) - Klarstellungen nach Fragestellungen im Vorjahr;

Artikel 2: redaktionelle Überarbeitung mit der Zielstellung Doppelungen in den WB zu vermeiden

Artikel 4.4.2 (3): Anpassung an das UCI-Reglement

Artikel 6.5.1: Anpassung an die aktuellen Anforderungen (NADA bestellt Kontrollarzt)

Anhang A: realistischere Strafe mit dem Ziel einer häufigeren Anwendung/Kontrolle

C4 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der WB MTB in folgenden Punkten:

- *1.2.1, 3.2.1, 13 & 14: Einführung der Disziplinen Pump Track und Alpin (Anpassung an das UCI-Reglement)*
- *5.1. Aufhebung der maximalen Nenngeldhöhe in Hobbyrennen*
- *5.2 & 19 Löschung der Regelungen für minimale Preisgelder*
- *8.6., 10.4 & 11.4: einheitliche Nutzung des Begriffs Full-Face- / Integralhelm)*
- *Weiterhin redaktionelle Änderung in 10.8*

Begründung: 1.2.1, 3.2.1, 13 & 14: Anpassung an das UCI-Reglement
5.1 Hobbyrennen können auch außerhalb des BDR durchgeführt werden, entsprechende Regelung muss dann nicht angewendet werden – Löschung der Besserstellung von Ausrichtern außerhalb des BDR
5.2 & 19 - Anpassung aufgrund von geplanter Änderung der SpO
8.6., 10.4 & 11.4: redaktionelle Änderung

C5 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der Wettkampfbestimmung für den Bahnradsport in den Ziffern

- *4.2.2 Einführung Nenngeld auf der Bahn*
- *4.3.1 (3) Startberechtigung beider U19 m/w-Jahrgänge in der Elite/U23 > Anpassung an WB Straße + Möglichkeit besteht auch bei UCI-Rennen*
- *7.2.2 Einführung Deutscher Rekord 4er-Mannschaft U17 weiblich*
- *Anpassungen Reglement Derny- und Steherrennen (inkl. Einführung Altersgrenze 65 Jahre für Schrittmacher)*
- *Anpassungen bei Neutralisation aufgrund Sturz/Defekt in diversen Disziplinen*
- *Anpassungen bei Missgeschick/Neustart in diversen Disziplinen*
- *Anpassung Regelung Schwämme beim Team-Sprint*
- *Anhang B: Streichung Preisgeld-Schemen. Es gilt die generelle Regelung der SpO*

Anpassungen an das UCI-Reglement:
1.3.2 (13); 1.3.3. (2) c); 3.1.4 (4); 3.1.5 (4); 3.1.6 (4); 3.2.7 (4); 3.4.4 (2); 3.4.5 (1) + (2); 3.4.6 (3) + (4) + (5); 3.5.2 (4); 3.5.2 (5); 3.10.3. (2); 3.10.5; 3.13.3 (9); 3.14.4 (4)

redaktionelle Änderungen:
1.3.1 (4); 3.1.6 (6); 3 (2); 3.2.2 (1); 3.2.4 (3); 3.3.3 (1), 3.4.6 (1); 3.10.4 (3); 3.11.2; 3.11.2 (7); 3.12.2; 3.12.4 (6); 3.16; 3.13.5 (1); 5.4. (1); 6.1. (3); 7.2 (1); Anhang A 2
Begründung: Anpassung an Änderungen im internationalen Reglement und Klarstellungen aus Feedback zu Wettbewerben aus der vergangenen Saison

C 6 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Einführung einer Deutsche Meisterschaften Bahn Madison U15 männlich, weiblich

Begründung: Die UCI hat die Disziplin Madison 2017 in das olympische Programm aufgenommen. Die Kommission Leistungssport Rennsport sieht dadurch die Notwendigkeit gegeben die Ausbildung in dieser Disziplin bereits im Schülerbereich zu intensivieren, hierzu zählt die Durchführung einer Deutschen Meisterschaft als Jahreshöhepunkt.

C 7 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der WB Cyclo-cross in folgenden Punkten

- *1.2.1 Punkt 5 in Punkt 4 eingearbeitet (redaktionell)*
- *1.2.5 (3) neuer Regelung zum Einsatz von MTB Rädern*
- *1.3 Renndauer der Frauen an UCI Regelung angepasst*
- *1.5 und 1.7 Entfernung alter Hinweis auf 2014/15*

- *1.6 wurde nach der Streichung* BHV 03/2015 entfernt
- *1.7 in 1.6 geändert*
- *2.2 Ersetzung von Faxgerät durch Internetanschluss*
- *3.4 Anpassung an UCI Reglement*
- *3.5 Entfernung von Regelungen von UCI Rennen (s. dazu UCI-Regl.)*
- *5.2 Aktualisierung der Regeln zur Ergebnisübermittlung (redaktionell)*
- *5.4 Anpassung an realistische Funktionsstruktur*
- *6 Anpassung an UCI Reglement*
- *Anhang B: Streichung (wird zukünftig in der SpO geregelt)*
- *Anhang C: Umbenennung in Anhang B*
- *Umbenennung von Querfeldein in Cyclo-cross*

Begründung: Anpassung an das UCI-Reglement, Klarstellungen nach Fragen aus dem Vorjahr

C 8 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Einführung einer Deutsche Meisterschaften Cyclo-Cross Juniorinnen

Begründung: Die UCI hat ab 2020 in der Disziplin Cyclo-Cross die Altersklasse Juniorinnen in das WM Programm aufgenommen. Die Einführung als separate DM Klasse ist dadurch notwendig geworden.

C 9 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der WB Straße in folgenden Punkten

- *2.1.3 (7) Streichung Attest 60+, Dopplung mit SpO 5.2.1 (8)*
- *2.5.1 (2) Streichung Empfehlung Gebühr sperrfreier Wechsel, diese Gebühr wird von den LV nach eigenem Ermessen erhoben, eine Empfehlung ist nicht nötig*
- *6.7 Zulässige Starterzahlen, Anpassung an das UCI-Reglement*
- *7.5.1 (1) Radbeherrschung – Hand muss Lenker umfassen – Änderung sicherheitsrelevanter Passagen nach Feedback aus der Saison 2018*

Begründung: Anpassung an das UCI-Reglement, Klarstellungen nach Fragen aus dem Vorjahr

C10 . Antragssteller: **BDR-Präsidium**

Antrag auf Einführung eines Einheitstransponders ab dem 01.01.2020

Die BHV wird gebeten, die technische Kommission des BDR zu beauftragen, die technischen Voraussetzungen für die Einführung eines Einheitstransponders ab dem 01.01.2020 zu prüfen und das erarbeitete Konzept dem Hauptausschuss bis zum 01.09.2019 im Umlaufverfahren zur Entscheidung vorzulegen.

Begründung: Die Notwendigkeit der Unterstützung der Kommissäre mit elektronischer Zeitmessung zur schnelleren Ergebniserstellung wird immer wichtiger

C11 Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Einführung einer WB eBike

Begründung: Anpassung an das UCI-Reglement nach Einführung der neuen Rennart

C12 Antragsteller: **Kommission Sportentwicklung**

Einführung einer WB BMX Freestyle

Begründung: Anpassung an das UCI-Reglement nach Einführung der neuen Rennart

C13 Antragsteller: **Landesverband Schleswig-Holstein**

(Wieder-)Einführung der Deutschen Meisterschaft Cross der Sen4

6 (2): Kategorien männlich

- Masters 4

Begründung: Grund ist das es immer mehr Master Sportler über die Saison bei Seniorenrennen teilnehmen. Vor allen im Seniorenbereich 4 werden es immer mehr Fahrer, weil aus den unteren Klassen Fahrer nachrücken. Der Großteil der Fahrer sind altgediente Mitglieder des BDR und haben meiner Meinung eine eigene Meisterschaft verdient.

C14 Antragsteller: **Landesverband Schleswig-Holstein**

Startrecht für Masters Frauen bei Deutschen Meisterschaften. Sollte es unter dem Reglement der UCI nicht möglich sein, wenigstens ein Startrecht bei der

DM, ohne gesonderte Wertung.

Begründung: Bei keiner nationalen Rennserie werden Lizenz-Unterschiede bei den Frauen gemacht. Das bedeutet, alle Frauen starten gemeinsam, dieses Startrecht wird den Frauen nur bei der DM verwehrt. Im Gegenzug werden Frauen mit Elitelizenz im Startfeld der Mastermeisterschaften auf internationaler Ebene zugelassen.

C15 Antragsteller: **Landesverband Baden**

Löschung der Regelungen zu maximal möglichen Nenngeldern

Die Jahreshauptversammlung möge wie folgt beschließen:
Absatz 5.1(3) der Wettkampfbedingungen MTB soll wie folgt neu gefasst sein: „Die Höhe der Nenngelder muss angemessen sein; sie muss in den Ausschreibungen angegeben werden“.
Über die Angemessenheit der Nenngelder entscheidet der Landesverband (bei Veranstaltungen des LV-Kalenders) bzw. der BDR (bei Veranstaltungen des nationalen Kalenders).
Die entsprechenden Paragrafen in den WB Straße (§3.3.5), WB Querfeldein (§1.5) und WB Bahn (§4.2 sollen entsprechend mit geändert werden.

Begründung: Die Höhe der Nenngelder in den einzelnen Disziplinen ist seit vielen Jahren nicht mehr angepasst worden. Seit dem haben sich die Kosten für die Veranstalter nicht nur im Allgemeinen erhöht. Es sind auch zahlreiche neue Kostenpunkte wie gestiegene Anforderungen an die Sicherheit, Rettungspersonal und erweiterte Genehmigungsauflagen hinzugekommen. Neue Einnahmequellen wie z.B. Sponsoren sind nur sehr schwer zu erschließen.
Wir haben mittlerweile die Situation, dass die Veranstalter einen Wettkampf mit viel Engagement und Personalaufwand durchziehen, nach einem Wochenende voller Arbeit aber noch zusätzlich vierstellige Beträge auf die Veranstaltung drauflegen. Das ist nicht mehr vermittelbar.
Auch werden in anderen Sportdisziplinen deutlich höhere Startgelder verlangt.
Es besteht nachdrücklich die Gefahr, dass Veranstalter ihren Wettkampf einstellen oder in den Bereich der reinen Hobby-Wettkämpfe abwandern, in denen sie dann völlig unreglementiert Abläufe, Wertungen und Nenngelder festlegen können. Diese Entwicklung müssen wir stoppen.
Durch den Antrag ergibt sich auch eine bessere Verteilungsgerechtigkeit zwischen den Veranstaltervereinen mit Wettkämpfen und solchen Vereinen, die lediglich mit ihren Sportlern an Wettkämpfen teilnehmen, ohne selber die Mühen und Aufwendungen einer Wettkampforganisation zu bestreiten.

C16 Antragsteller: **Landesverband Bayern**

Einführung eines Transponderzeitmesssystems für die Rennsportdisziplinen ab der Altersklasse U15

Die Bundeshauptversammlung soll beschließen:
Der Bund Deutscher Radfahrer nimmt mit der technischen Kommission den Einführungsprozess für ein bundesweites Transponderzeitmesssystem für die Rennsportdisziplinen ab der Altersklasse U15 wieder auf. Es soll für alle Sportlerinnen und Sportler mit der Lizenz ein personalisierter Transponder ausgegeben werden. Der Transponder soll von den Lizenznehmern bezahlt werden.

Begründung: Ein ähnlich lautender Antrag wurde bereits für 2012 vom LV Württemberg gestellt. Von der TK wurde der Antrag mit Verweisen auf Finanzierung, Personaleinsatz und Genauigkeit der Messsysteme usw. nicht unterstützt.
Franz Osterkamp, der die Einführung im LV Baden begleitet hat, hat bereits damals zu den Bedenken der TK Stellung genommen, auf die inhaltlich, nicht in der Sprache, verwiesen wird. Mit sieben Jahren Abstand hat sich einiges weiterentwickelt.
Der Kostenfaktor für die Sporttreibenden und deren Eltern offensichtlich in den Hintergrund rückt. Bereits in den Nachwuchsklassen ab U15 aufwärts kommen hochpreisige Rennräder und Mountainbikes zum Einsatz, die mit GPS-Fahrradcomputern der Premiumhersteller ausgestattet sind, um metergenau zurückgelegte Strecken aufzuzeichnen und im Netz zu teilen. Für Einzelabnehmer bietet mylaps den Transponder mit einer Freischaltung für ein Jahr zum Preis von 35,99 € an, für zwei Jahre für 54,99 €. Eine Freischaltung des Transponders über fünf Jahre kostet 99,99 €. Ein zunächst für ein oder zwei Jahre aktivierter Transponder kann verlängert werden. Nach etwa sechs Jahren ist die erwartete Haltbarkeit überschritten. Kosten von 20 bis 35 € im Jahr dürften heute kein Argument mehr sein. Weiterhin ist zu erwarten, dass bei der im Raum stehenden Abnahmemenge durch den BDR eine Rabattierung möglich ist.
Die technische Kommission ging 2012 von einer Auflösung von 0,01 Sekunden aus, was bei einer angenommenen Zieldurchfahrtsgeschwindigkeit von 72 km/h zu einer Ungenauigkeit von 20 cm führen. Heute wird die Genauigkeit mit 0,003 Sekunden angegeben. Andererseits sind 72 km/h keine übliche Zielspurtgeschwindigkeit bei den Wettbewerben, die alleine mit Transpondern ausgewertet werden. Selbst eine Auflösung von 20 cm stellt eine höhere Genauigkeit dar, als man Kommissären bei einer Beobachtung mit bloßem Auge bei einer Geschwindigkeit von 72 km/h (entspricht 20 Metern pro Sekunde) glaubhaft abnehmen kann.
Als größtes Problem wird sicherlich der Personaleinsatz bleiben. In den LV muss dazu Personal zur Bedienung der Software und zur Installation der Antennen ausgebildet werden. Es ist dabei nicht zwingend erforderlich, dass es sich hierbei um Kommissäre handelt. Die sportrechtlichen Entscheidungen werden weiterhin von Kommissären getroffen. Seit 2012 sind in den LV vielfach junge Kolleginnen und Kollegen nachgefolgt, die in einer digitalisierten Welt aufwachsen und einen natürlichen Zugang und Umgang mit Technik und Software haben. Dennoch werden hier alle LV vor Herausforderungen stehen.
Der Radsport ist digital und elektronisch geworden. Sportler schalten elektronisch und zeichnen ihre Trainingsfahrten und Rennen auf, um sie später online zu teilen. Allein die Feststellung des Zieleinlaufes hat sich im Nachwuchs- und Amateurrennsport in über 100 Jahren nicht ernsthaft weiterentwickelt und ist vielerorts eine Feststellung mit bloßem Auge. Mit Transpondern wären eine sehr zuverlässige Rundenzählung und eine ziemlich genaue Einlaufreihenfolge für alle Teilnehmer möglich. Das könnte dazu beitragen, Frust auf allen Seiten wegen entfallender Diskussionen über Ergebnisse zu vermeiden und letztendlich eine höhere Bindung an den vereinsmäßig organisierten Radsport zu erreichen.

C17 Antragsteller: **Landesverband Bayern**

Mindestgewicht von MTB Rädern von 9kg bis Altersklasse U17

Begründung: Materialschlacht im Nachwuchsbereich hemmt den Einstieg für ambitionierte Nachwuchssportler, die nicht von Teams versorgt werden
Gleichberechtigung für finanziell schwächere Familien, wir wollen die stärksten Sportler, nicht die mit den reichsten Eltern

zur Diskussion:

- Warum wurde der Antrag abgelehnt?

Die Begründung lautete, dass die meisten Sportler im März/April schon ihre Ausrüstung haben. Im Nachwuchsbereich sind diese Anschaffungen für 2-3 Jahre gemacht worden.

Lösung: Den gleichen Antrag für den Zeitraum ab 2022 mit den AK U13 und U15 zu beginnen und den Spitzenfachverband, sowie die Länder bitten, alle Nachwuchssportler darüber zu informieren und regelmäßig darauf hinzuweisen.

C18 Antragsteller: **Landesverband Bayern**

Einführung der Reglementierung der Felgenhöhe im Straßenradsport von maximal 50 mm der AK U13 bis einschließlich U17

Begründung: In den Radsportländern Belgien und Italien besteht diese Regelung bereits im Nachwuchs Straßenradsport.
- Eindämmung des Material-Wettrüstens im Nachwuchsradsport
- Gleichberechtigung für finanziell schwächere Familien
- Wir wollen die stärksten Sportler, nicht die mit den reichsten Eltern

Die Anträge 2 und 3 (hier C!/ und 18) wurden zusätzlich schon an die Technische Kommission des BDR gestellt mit Bitte, diese an der Sitzung der Kommission am 01.02.2019 zu diskutieren.

C19 Antragsteller: **Landesverband Schleswig-Holstein**

zeitnahe Einführung einer Elektronischer Wertungskarten RTF/CTF

Der Radsportverband Schleswig-Holstein stellt den Antrag, die zeitnahe Einführung einer Elektronischer Wertungskarten RTF/CTF zu beschließen.

Begründung: Für die Verantwortlichen der einzelnen Landesverbände muss es möglich sein, am Ende der Saison die Punkte, Kilometer sowie Touren und Veranstaltungsarten in digitaler Form auszuwerten.

Hierbei es möglich sein, dass es unterschiedliche Auswertungsmodelle (Mannschaftswertungen usw.) gibt. Der Teilnehmer sollte selbst über eine App (Smartphone) und wie bei Scan & Bike seine Punkte auf sein Konto buchen können. So bleiben die Permanenten erhalten und die Veranstalter haben hierdurch keinen Mehraufwand.

Desweiteren ersparen sich die Koordinatoren die doch sehr anstrengenden Diskussionen, ob eine Veranstaltung zur Wertung zählt, da nur Veranstaltungen die im Breitensportkalender aufgenommen sind für die Wertung berücksichtigt werden.
Es ist somit sichergestellt, dass die Daten der Veranstaltungen immer auf den aktuellen Stand sind und wenn gewollt, auch eine Landes- u. Bundeswertung die Tagesaktuell ist (z.B. Strava).

C20 Antragsteller: **PSV Forst**

Änderung der WB Bahn, Art. 3.8.1 – Besitz eines Motorradführerscheins um eine Schrittmacherlizenz für den Stehersport zu bekommen

Der PSV Forst stellt den Antrag, in der WB Bahn im Punkt 3.8.1 (3) den Passus „Besitz eines Motorradführerscheins“ ersatzlos zu streichen.

Begründung: Die Werbung und Schulung veranlagter Radsportler wird durch die bestehende Regelung behindert. Schon lange ist das Motorrad vom PKW als erstes genutztes Kraftfahrzeug, genutzt vom Azubi bis zum Berufspendler, abgelöst und vorrangig zum Hobbygegenstand einzelner geworden. Analog entwickelte sich die Zahl der jeweiligen Fahrerlaubnisinhaber. Der Erwerb eines Motorradführerscheins kostet ca. 1.300,- € - 1.500,- €. Darüber hinaus haben wir die Erfahrung gemacht, dass der Besitz eines Motorradführerscheins noch nichts darüber aussagt, inwieweit ein Bewerber für das Fahren auf der Bahn und als Schrittmacher geeignet ist.

Wir sind davon überzeugt, dass die Schrittmacherlizenz auch ohne STVO-Fahrerlaubnis analog der Derny-Schrittmacherlizenz, nach Schulung am Fahrzeug im Verein und der Teilnahme an einem Lehrgang des BDR erworben werden kann.

Entscheiden sind doch die Regelungen der Fahrordnung des BDR für den Bahnradsport und nicht die der Straßenverkehrsordnung mit Rechtsfahrgebot und Links-Überholen. Es entstehen jetzt widersinnige Verhältnisse.

So beispielhaft und extrem in unserem Verein, konkret und nachprüfbar:
Zwei engagierte Sportler, beide ehemalige Deutsche Meister im Stehersport, beide im Besitz der Derny-Schrittmacherlizenz können nicht im Stehersport als Schrittmacher aktiv werden, weil sie nicht im Besitz eines Motorradführerscheins sind.
Es ist leicht verständlich das ihnen der finanzielle Aufwand, im Grund ausschließlich als einzige Voraussetzung für das Fahren einer Stehermaschine, zu hoch ist.
Vergleichbare Fälle von Interessenten gibt es ganz gewiss in vielen Radsport-Vereinen.

D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2021

Meisterschaft	Gebühr	Bewerber	LV	Vergeben
DM Straße Senioren	1.500,-			
DM Straße Nachwuchs	2.500,-			
DM EZF Junioren und Juniorinnen				
DM EZF Jugend U17				
Mannschaftszeitfahren Jugend und Schüler				
DM Mannschaftszeitfahren (6er) Elite				
DM Berg Männer Elite, U23	3.000,-			
DM Berg Senioren, Junioren				
DM Berg Frauen und Juniorinnen				
DM Bahn Elite, Nachwuchs				
DM Steher	3,000,-			
DM Derny	1.500,-			
DM Omnium Elite				
DM Omnium Nachwuchs U15 U17				
DM MTB CC Elite, U 19 und U 17	3.000,-			
DM MTB Sprint Eliminator	3.000,-			
DM MTB Downhill	2.000.-			
DM MTB Marathon	6.000.-	Singen	BAD	
DM 4X	600,-			
DM MTB Enduro	3.000.-			
DM BMX	1.000,-	RSV Heimatlust, Esselbach	BAY	X
DM BMX Freestyle	1.000,-			
Trial 20" DM	125,- pro Lauf			
Trial 26" DM	125,- pro Lauf			
DM Cyclocross	5.000,-	Kehl	WTB	X
DM Hallenradsport Elite	3.350 € zzgl. 7%			
DM Hallenradsport Junioren und Jugend	2350 € zzgl. 7%			
DM Hallenradsport Schüler	€ 2.000 zzgl. 7%			
DM 5-er Radball	600 € zzgl. 7%			

N.B: Unter Vorbehalt der Änderungen im Gebührenkatalog

Bundeshauptversammlung
6. April 2019
Frankfurt/Main

Anlagen zum Berichtsheft

I- Mitglieder Daten

1. Mitgliedermeldungen 2018	Seite	53
2. Mitgliederbewegung 2008-2018	Seite	54
3. Lizenzen 2018	Seite	55
4. Lizenzen 2008-2018	Seite	56
5. RTF Wertungskarten	Seite	56

II- Finanzen

1. Haushaltsplan 2019	Seite	60

Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung werden zur BHV nachgereicht.

Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Mitgliedermeldungen 2018

Landesverband	Vereine	OM	JM	SCHÜ	FA	Pass.Mitgl.	Einzelmitgl.	Gesamtmitglieder
Baden (Baden+Südbaden)	188	10.131	931	1.775	0	3.493	18	16.330
Bayern	401	18.206	1.299	2.581	3.036	0	0	25.122
Berlin	35	1.004	72	97	42	0	0	1.215
Brandenburg	81	839	215	498	670	0	1	2.223
Bremen	17	497	25	95	19	0	0	636
Hamburg	28	2.311	74	114	100	0	0	2.599
Hessen	255	12.366	895	1.495	1.040	0	212	16.008
Mecklenburg-Vorpommern	30	515	63	104	0	0	5	687
Niedersachsen	200	5.378	361	713	400	20	9	6.881
Nordrhein-Westfalen	424	20.731	1.086	1.684	1.643	0	56	25.200
Rheinland-Pfalz	166	8.319	498	882	1.822	0	9	11.530
Saarland	53	2.678	139	334	1.400	0	0	4.551
Sachsen	121	2.173	288	569	291	0	0	3.321
Sachsen-Anhalt	56	690	127	283	44	653	0	1.797
Schleswig-Holstein	42	1.924	85	55	113	0	6	2.183
Thüringen	79	1.515	191	399	0	169	0	2.274
Württemberg	268	9.478	1.338	2.737	1.690	5.416	0	20.659
Gesamt	**2.444**	**98.755**	**7.687**	**14.415**	**12.310**	**9.751**	**316**	**143.216**

Mitgliederbewegung 2008-2018

Landesverband	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Baden	13.284	13.678	13.750	14.414	14.952	15.622	14.925	15.749	15.792	16.628	16.330
Bayern	22.150	22.006	22.487	22.674	23.031	22.769	22.934	23.231	23.660	24.650	25.122
Berlin	1.252	1.281	1.256	1.240	1.272	1.280	1.186	1.240	1.236	1.200	1.215
Brandenburg	1.903	1.891	2.046	2.059	2.037	1.923	1.976	1.983	2.127	1.988	2.223
Bremen	623	609	598	601	592	599	615	622	619	636	636
Hamburg	2.492	2.551	2.455	2.453	2.392	2.443	2.375	2.414	2.550	2.535	2.599
Hessen	15.082	15.669	15.701	15.601	15.667	15.770	15.693	15.648	15.774	15.809	16.008
Mecklenburg-Vorpommern	603	591	622	633	618	633	610	628	641	654	687
Niedersachsen	6.791	6.885	8.236	7.945	7.948	7.814	7.135	6.991	6.854	6.649	6.881
Nordrhein-Westfalen	25.699	25.835	25.554	25.411	25.026	24.909	24.900	24.782	24.784	24.880	25.200
Rheinland-Pfalz	13.965	13.697	13.601	13.247	13.037	12.476	12.459	11.946	11.953	11.683	11.530
Saarland	4.263	4.451	4.386	4.331	4.315	4.417	4.421	4.492	4.507	4.486	4.551
Sachsen	2.925	2.967	3.081	3.112	3.151	3.236	3.321	3.206	3.233	3.256	3.321
Sachsen-Anhalt	905	988	988	1022	1.061	1.079	1.144	1.618	1.658	1.682	1.797
Schleswig-Holstein	2.130	2.119	2.129	2.018	2.017	2.047	2.136	2.220	2.185	2.184	2.183
Thüringen	1.934	2.009	1.759	1.758	1.917	2.204	2.132	2.034	2.263	2.179	2.274
Württemberg	17.520	17.587	17.359	17.652	18.401	18.960	19.001	19.080	19.514	19.878	20.659
Gesamt	**133.521**	**134.814**	**136.008**	**136.171**	**137.434**	**138.181**	**136.963**	**137.884**	**139.350**	**140.977**	**143.216**

Lizenzen 2018

	Senioren		Elite		U 23		Junior		Jugend		U 15		U 13		U 11		Gesamt		Total je LV	Paracycling*
LV	**R**	**H**	**R**	**H**	**R**	**H**	**R**	**H**	**R**	**H**	**R**	**H**	**R**	**H**	**R**	**H**	**R**	**H**	bzw. rkb	
BAD	219	22	232	48	100	30	79	29	98	38	81	63	51	76	36	58	896	364	1.260	11
BAY	620	50	495	84	175	40	117	44	137	48	128	79	98	64	46	76	1.816	485	2.301	14
BER	148	8	89	4	38	2	28	5	31	9	30	1	27	5	11	8	402	42	444	
BRA	92	43	55	35	18	20	31	27	73	27	94	31	88	37	43	33	494	253	747	16
BRE	28	6	10	2	12	5	5	1	4	0	12	0	9	0	6	0	86	14	100	
HAM	103	0	57	0	9	0	13	0	22	1	7	3	11	2	6	2	228	8	236	1
HES	236	136	199	198	92	112	60	57	49	95	49	136	48	151	26	160	759	1.045	1.804	3
MEV	27	11	17	6	7	4	11		20	8	24	5	26	6	14	10	146	50	196	
NDS	220	23	140	59	44	40	32	33	37	36	42	41	28	50	25	31	568	313	881	17
NRW	760	49	558	116	122	46	93	63	110	72	94	78	52	82	29	75	1.818	581	2.399	8
RLP	233	16	184	36	46	24	53	24	54	41	63	48	49	36	31	48	713	273	986	1
SAR	122	1	64	2	21	2	10	4	17	1	21	5	18	9	11	6	284	30	314	
SAC	174	70	125	84	39	34	55	18	70	43	77	38	70	34	45	32	655	353	1.008	1
SAH	44	39	22	39	12	16	17	9	16	23	26	30	26	36	24	22	187	214	401	1
SCH	64	0	37	0	13	0	7	0	1	0	4	0	6	0	1	0	133	0	133	
THÜ	82	32	51	39	25	14	32	11	46	11	52	15	60	28	54	22	402	172	574	
WTB	265	102	330	226	124	128	83	89	118	116	139	170	96	113	97	87	1.252	1.031	2.283	8
RKB		135		193		102		93		131		154		173		153		1.134	1.134	
Ges Disz.	**3.437**	**743**	**2.665**	**1.171**	**897**	**619**	**726**	**507**	**903**	**700**	**943**	**897**	**763**	**902**	**505**	**823**	**10.839**	**6.362**	**17.201**	**81**

** Paracycling nicht in Total enthalten*

Lizenzen 2011-2018

LV	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
Baden	920	469	917	414	949	398	961	345	929	333	912	368	898	373	896	364
Bayern	1.789	524	1.755	512	1.759	533	1.798	519	1.780	508	1.773	517	1803	471	1.816	485
Berlin	383	28	424	47	421	43	376	37	360	36	381	32	404	36	402	42
Brandenburg	472	246	446	250	456	236	442	254	461	260	459	260	461	255	494	253
Bremen	112	49	70	38	82	46	81	38	86	34	102	28	85	18	86	14
Hamburg	277	9	263	4	257	4	231	9	208	11	215	11	231	9	228	8
Hessen	933	1.275	926	1.283	931	1214	875	1.130	852	1.092	801	1.079	798	1.080	759	1.045
Mecklenburg-Vorpommern	142	67	133	62	141	61	146	53	147	56	166	57	160	41	146	50
Niedersachsen	601	388	599	351	570	328	512	309	510	291	488	308	500	316	568	313
Nordrhein-Westfalen	2.620	762	2.456	697	2.333	696	2.175	663	2.013	640	1.999	609	1926	591	1.818	581
Rheinland-Pfalz	706	420	677	370	671	369	675	346	678	352	702	335	733	291	713	273
Saarland	361	46	347	46	338	48	308	38	311	39	320	39	292	31	284	30
Sachsen	685	329	691	327	708	333	727	328	647	346	643	356	631	354	655	353
Sachsen-Anhalt	156	274	190	269	168	243	158	259	163	256	167	241	183	229	187	214
Schleswig-Holstein	174	0	158	0	139	0	131	0	127	0	137	0	139	0	133	0
Thüringen	467	219	493	205	466	202	494	209	442	211	413	186	421	160	402	172
Württemberg	1.161	1.211	1.150	1.187	1.162	1.191	1.160	1.159	1.191	1.096	1.203	1.080	1210	1.034	1.252	1.031
RKB																1.134
Summen	**11.959**	**6.316**	**11.695**	**6.062**	**11.551**	**5.945**	**11.250**	**5.696**	**10.905**	**5.561**	**10.881**	**5.506**	**10.875**	**5.289**	**10.839**	**6.362**

RTF-Wertungskarten 2008-2018

Landesverband	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Baden (ab 2005 inkl. Südbaden)	391	391	356	246	270	352	319	292	279	246	242
Bayern	627	576	558	529	556	500	459	479	478	453	407
Berlin	304	298	286	270	261	246	228	224	222	204	209
Brandenburg	147	137	135	132	133	111	116	121	136	122	142
Bremen	153	147	137	135	135	123	127	130	129	116	137
Hamburg	824	859	950	905	834	797	802	789	787	803	719
Hessen	2.100	2.132	2.041	2.068	1998	1.911	1.899	1.863	1.792	1.710	1.644
Mecklenburg-Vorpommern	73	77	79	64	65	69	70	76	78	73	63
Niedersachsen	1386	1.318	1.356	1.371	1358	1.412	1.391	1.396	1.354	1.254	1.181
Nordrhein-Westfalen	6.311	6.182	6.126	5.964	5861	5.645	5.354	5.112	4.906	4.705	4.462
Rheinland-Pfalz	1.352	1.234	1.202	1.135	1124	1.045	993	896	841	823	761
Saar	395	363	356	323	337	339	322	274	285	262	247
Sachsen	143	151	169	152	141	148	152	123	131	112	100
Sachsen-Anhalt	87	87	93	83	101	100	96	88	86	86	80
Schleswig-Holstein	669	617	635	592	607	611	661	683	665	647	602
Thüringen	52	50	56	39	45	33	26	21	22	22	20
Württemberg	159	143	151	165	150	130	125	124	125	110	133
Gesamt	**15.173**	**14.762**	**14.686**	**14.173**	**13.976**	**13.572**	**13.140**	**12.691**	**12.316**	**11.748**	**11.149**

Haushaltsplan 2017-2019 – ordentlicher Haushalt

Stand 20.03.2019

Einnahmen

	Ist 2017	Ansatz 2018	Ist 2018	Haushalt 2019
Mitgliederbeiträge	771.358,95	770.000,00	*778.200,79*	925.000,00
Lizenzen, Wertungskarten	297.751,60	330.000,00	346.631,56	370.000,00
	1.069.110,55	1.100.000,00	1.124.832,35	1.295.000,00
Lizenzen und Genehmigungsgebühren alle Disziplinen	344.327,14	400.000,00	399.917,46	360.000,00
Breitensport				
- Volksradfahren	200,90	500,00	429,87	500,00
- Radwandern	3.678,65	3.000,00	2.678,93	3.000,00
- Radtourenfahren und CTF	65.098,16	66.000,00	62.070,09	63.000,00
- Super Cup	5.818,69	6.000,00	4.629,54	6.000,00
- Zuwendungen für Maßnahmen				
- Anteil aus Lizenzvertrag	20.000,00	20.000,00	28.520,00	26.900,00
	94.796,40	95.500,00	98.328,43	99.400,00
Erlöse aus Abzeichen, Drucksachen usw.	7.550,92	7.500,00	9.433,75	8.000,00
Erlöse aus Erstattung von Verwaltungskosten	171.886,09	50.000,00	76.173,05	60.000,00
Personalkosten				
- Zuwendungen BMI	0,00	0,00	0,00	0,00
- Zuwendungen DSJ	55.654,00	55.000,00	53.676,00	53.500,00
	55.654,00	55.000,00	53.676,00	53.500,00
Einnahmen aus Lizenzverträgen	218.725,00	300.000,00	464.923,39	450.000,00
Organisationsbudget Sponsorenverträge	0,00	-	-	-
Einnahmen aus Sachleistungen	237.100,00	*237.000,00*	114.383,00	115.000,00
Einnahmen aus Zuwendungen DSJ .	49.328,00	60.000,00	70.948,60	*60.000,00*
Einnahmen aus Rennserien	43.552,86	43.000,00	42.197,51	40.100,00
Einnahmen aus Rücklagen	70.000,00	75.000,00	75.000,00	40.000,00
Entnahme Eigenkapital		20.000,00	0,00	0,00
Sonstige Erträge	149.478,90	57.000,00	187.372,07	15.000,00
	2.511.509,86	**2.500.000,00**	***2.717.185,61***	**2.596.000,00**
Berlin EM 2017-WC 2018-WCT 2018 DM 2019-WM 2020	600.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
	3.111.509,86	3.700.000,00	3.917.185,61	3.796.000,00

Ausgaben (Stand 20.03.19)

Seite 1	Ist 2017	Ansatz 2018	Prognose 2018	Haushalt 2019
Allgemeine Verwaltungskosten	25.554,63	24.000,00	31.720,99	24.000,00
Versicherungen	25.311,22	26.000,00	19.571,46	21.000,00
Personalkosten	830.487,20	885.000,00	877.638,01	910.000,00
Reisekosten Geschäftsstelle	2.612,86	3.000,00	2.017,27	3.000,00
Miete einschl. Nebenkosten	61.894,75	63.000,00	56.887,13	60.000,00
Telefon/Telefaxgebühren der Geschäftsstelle	3.210,09	3.500,00	6.151,74	6.500,00
Portogebühren der Geschäftsstelle	2.684,83	3.000,00	8.187,72	8.000,00
Miete und Papier für Kopiergeräte	7.722,29	6.000,00	7.341,93	7.500,00
Kosten für Kraftfahrzeuge	10.176,22	10.000,00	8.831,38	9.000,00
Drucksachen, Mitgliederausweise, Lizenzen	31.805,30	32.000,00	35.735,41	35.000,00
Büromaterial, Anschaffungen	11.062,09	9.000,00	11.349,51	10.000,00
Bürogeräte und EDV	10.722,20	11.000,00	7.671,42	15.000,00
	1.023.243,68	1.075.500,00	1.073.103,97	1.109.000,00

Ausgaben Seite 2	**Ist 2017**	**Ansatz 2018**	**Prognose 2018**	**Haushalt 2019**
Übertrag	1.023.243,68	1.075.500,00	1.073.103,97	1.109.000,00
Auszeichnungen und Ehrungen	10.667,01	11.000,00	9.096,37	10.000,00
- Meisterschaften				
- Sonstige Ehrungen				
Repräsentative Verpflichtungen	2.878,63	3.000,00	2.671,59	3.000,00
Beiträge an Organisationen	20.898,07	20.000,00	21.030,01	21.000,00
Bundeshauptversammlung, Hauptausschuss, Verbandsrat	19.231,47	14.000,00	10.412,88	20.000,00
Präsidiumssitzungen	4.061,76	5.000,00	1.857,82	5.000,00
Reisekosten für Präsidiumsmitglieder	20.472,04	16.000,00	18.938,26	18.000,00
Telefon, Porto u. sonst. Auslagen Präsidium	8.551,70	9.000,00	8.806,17	9.000,00
Öffentlichkeitsarbeit und Intranet	151.174,62	150.000,00	131.544,42	150.000,00
Sitzungen , Kommissionen, Sportgericht, Rechtsausschuss	22.322,43	24.000,00	18.451,63	20.000,00
Verwaltungskosten Koordinatoren (Reisekosten, Telefon und Porto)	11.049,42	12.000,00	11.478,54	12.000,00
	1.294.550,83	1.339.500,00	1.307.391,66	1.377.000,00

Ausgaben Seite 3	**Ist 2017**	**Ansatz 2018**	**Prognose 2018**	**Haushalt 2019**
Übertrag	1.294.550,83	1.339.500,00	1.307.391,66	1.377.000,00
Breitensport, zentrale Maßnahmen	53.365,82	80.000,00	85.536,25	80.000,00
- Pokale/Auszeichnungen - Modellmaßnahmen/zentrale Veranstaltungen				
- Seminare/Lehrgänge				
- Arbeitsmittel/Drucksachen/Öffentlichkeitsarb.				
Jugendarbeit	151.801,64	140.000,00	149.152,19	140.000,00
- Allgemeines				
- Rennsport/MTB				
- Hallenradsport				
- BIKE Hero				
Projekte Sportentwicklung	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00
Leistungssport (Over Head)				
- Reisekostenanteile für Jahresplanung	0,00	0,00	0,00	0,00
- Ausbildungen	0,00	1.000,00	0,00	0,00
- Wettkampf- und Trainingsbekleidung	17.339,62	50.000,00	45.768,08	40.000,00
- Nebenkosten für Kader/Anti-Doping	114.480,46	95.000,00	85.058,60	102.000,00
- Eigenbeteiligung an Jahresplanung	102.966,08	102.000,00	100.115,07	100.000,00
- Ausgaben Team Tokio	0,00	0,00	0,00	0,00
- Verwaltungskosten für Bundestrainer (Reisekosten, Telefon und Porto)	3.727,88	4.000,00	3.347,42	4.000,00
	1.738.232,33	1.821.500,00	1.776.369,27	1.853.000,00

Ausgaben Seite 4	**Ist 2017**	**Ansatz 2018**	**Prognose 2018**	**Haushalt 2019**
Übertrag	1.738.232,33	1.821.500,00	1.776.369,27	1.853.000,00
Leistungssport (Sportmaßnahmen)				
- Straße, Bahn + MTB + BMX (ab 2014)	138.642,58	135.000,00	154.197,28	143.000,00
- BMX (Park ab 2016)	1.296,50	2.000,00	*0,00*	2.000,00
- Querfeldein (vorher + DH/4X)	13.900,19	17.000,00	16.987,88	17.000,00
- MTB nichtolympisch (DH, 4X + Enduro)	2.820,82	9.000,00	4.801,52	9.000,00
- Kunstradsport	58.321,58	45.000,00	55.747,33	45.000,00
- Radball/Radpolo	31.144,34	30.000,00	30.132,07	30.000,00
- Stehersport	3.659,05	1.500,00	3.883,38	2.000,00
- Masters	0,00	0,00	0,00	0,00
- Trial	9.998,11	6.000,00	6.513,61	6.000,00
- Einrad	6.100,00	6.000,00	5.787,79	6.000,00
DM Jedermann	0,00	0,00	0,00	0,00
unvorhergesehene Ausgaben	10.618,17	0,00	15.394,40	0,00
Organisationskosten/Präsentation BDR	3.639,36	3.000,00	19.859,72	5.000,00
Provision Sponsoring	6.780,00	7.000,00	6.780,00	20.000,00
Aufwendungen Sachleistungen	347.100,00	347.000,00	362.358,00	355.000,00
Eigenbeteiligung EM/WC/WM/DM	10.000,00	12.000,00	43.500,00	21.000,00
nicht abzugsfähige Vorsteuer, Körperschafts-steuer und Gewerbesteuer	**69.360,50**	58.000,00	82.505,67	82.000,00
	2.451.613,53	**2.500.000,00**	**2.584.817,92**	**2.596.000,00**
Berlin EM 2017-WC 2018-WCT 2018 DM 2019-WM 2020	**600.000,00**	**1.200.000,00**	**1.200.000,00**	**1.200.000,00**
	3.051.613,53	**3.700.000,00**	**3.784.817,92**	**3.796.000,00**