Generalausschreibung Rad-Bundesliga Straße Frauen 2012

Die Rad-Bundesliga Straße Frauen ist eine Rennserie des Straßenrennsports mit einer Mannschafts- und einer Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Straßenrennsport, diese Generalausschreibung und das Reglement der Rad-Bundesliga maßgebend.

1 Startberechtigung der Mannschaften

1.1 Landesverbandsmannschaften
1.2 Vereinsmannschaften
1.3 UCI Frauen Teams (nur bei der UCI gemeldeten Deutschen Fahrerinnen.)
1.4 Rennsportgemeinschaften
1.4.1 Der Zusammenschluss mehrerer Vereine als Rennsportgemeinschaft ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der namentlichen Meldung angegeben werden.
1.4.2 Vereine können nur für eine Mannschaft Fahrerinnen abstellen.
1.4.3 Ausländische Mannschaften, welche für die Rad-Bundesliga gemeldet werden, sind mit allen Rechten und Pflichten integriert.
1.4.4 Andere Mannschaftszusammensetzungen müssen bei der Kommission Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft. Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzungen sind bis zum **15.01.2012** einzureichen.

2 Startberechtigung der Fahrerinnen

2.1 In den Mannschaften sind Fahrerinnen der Frauenklasse mit Deutscher Staatsangehörigkeit (UCI Code GER…) startberechtigt, die im Besitz einer gültigen, über einen BDR Verein oder direkt beim BDR beantragten Lizenz sind.
2.2 Fahrerinnen mit Deutscher Staatsangehörigkeit (UCI Code GER…) und im Ausland ausgestellter Lizenz, müssen ihre Startberechtigung beim BDR beantragen.
Die Kommission Rennsport entscheidet über den Antrag

3 Mannschaften

3.1 Jede Mannschaft darf aus maximal zwölf Fahrerinnen bestehen. Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft mindestens drei Fahrerinnen gemeldet haben. Innerhalb der laufenden Rennserie können die Mannschaften Fahrerinnen aus der Frauenklasse, die 2012 noch keiner Rad-Bundesligamannschaft angehört haben, nachmelden. Diese Sportlerinnen müssen 8 Tage vor dem nächsten BL-Rennen über die BDR-Geschäftsstelle schriftlich gemeldet werden.
3.2 Sobald mindestens drei Fahrerinnen gemeldet sind, erreicht das Team den Mannschaftsstatus und ist gemäß GA Punkt 6.1 zu behandeln.
3.3 Ein Team mit weniger als drei Fahrerinnen wird in der Mannschaftswertung nicht berücksichtigt.

4 Meldungen der Mannschaften

4.1 Die prinzipielle Meldung der Mannschaften zur Teilnahme an der BL-Rennserie muss, mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, Fax, E-Mail), bis zum **28.01.2012** über den zuständigen Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen.

5 Nennung der Fahrerinnen und Sportlichen Leitern

5.1 Die Nennung der Fahrerinnen und der Sportlichen Leiter muss bis zum **28.02.2012** auf dem offiziellen Meldeformular erfolgen. Dieses Meldeformular kann im Internet herunter geladen werden.

6 Meldegebühren

6.1 Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung **(28.02.2012)** ist eine Gebühr in Höhe von € 510,00 an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.

6.2 Die Meldegebühr für ausländische Mannschaften pro Rennen und Mannschaft beträgt € 100,00.
Die Anmeldegebühr für die gesamte Rennserie beträgt € 510,00 pro Mannschaft.
Die Anmeldegebühr für ausländische Einzelstarterinnen beträgt € 50,00 für die gesamte Serie.

6.3 Einzelfahrerinnen haben mit ihrer Anmeldung eine Gebühr von € 50,00 an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.

6.4 Bankverbindung: Commerzbank AG, Kto.Nr. 5 100 677 00, Blz 500 800 00.

7 Meldung der Einzelfahrerinnen

7.1 Diese soll bis zum **28.02.2012** an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen. Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie offen. Die jeweilige Meldung muss jedoch 8 Tage vor dem BL-Rennen immer über die BDR-Geschäftsstelle erfolgen.

8 Werbebestimmungen

8.1 Es gelten die Werbebestimmungen der Sportordnung des BDR.

8.2 Das Trikot mit den Werbeaufschriften ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen. (Digitalfoto ist ausreichend).

9 Wertungen

9.1 Tages-Einzelwertung

9.2 Tages-Einzelwertung Jahrgang 1993

9.3 Tages-Mannschaftswertung

9.3.1 „Die Tagesmannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrerinnen einer Mannschaft errechnet“ (Näheres im Reglement).

9.4 Gesamt-Einzelwertung

9.5 Gesamt-Einzelwertung Jahrgang 1993

9.6 Gesamt-Mannschaftswertung

Es werden nur deutsche Fahrerinnen gewertet. Platzierungen von Fahrerinnen anderer Nationen bleiben bei der Punktvergabe vakant.

10 Termine 2012

Termin	Rennen	Ort	LV
28.04.2012	Einzelzeitfahren	Cottbus	BRA
29.04.2012	Straßenrennen	Cottbus	BRA
13.05.2012	Straßenrennen	Elxleben	THÜ
16.05.2012	Etappenfahrt	Albstadt	WTB
17.05.2011	Etappenfahrt Albstadt mit DM Berg	Albstadt	WTB
22.06.2012	DM Einzelzeitfahren	Zwenkau	SAC
29.-30.09.2012	BL Bahn	Büttgen	NRW

11 Schlussbemerkung

1.1 Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

1.2 Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RADPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

gez.: Patrick Moster, L-Sportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident
Herbert Kantz, Koordinator Straße
Toni Kirsch, Vorsitzender der Radsportjugend
Alexander Donike, Technische Kommission Rennsport