

Deutschlandcup Cross 2012 / 2013

Elite, U23, Junioren, Frauen, Juniorinnen und Masters 2

Der Deutschland-Cup Cross 2012/2013 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Einzelwertung für die männlichen Klassen. Die Elite und U23 starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Elite und U23 erstellt. Die Frauen und Juniorinnen starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Frauen und Juniorinnen erstellt.

Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet.

Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport diese Generalausreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.

Die Serie beinhaltet 13 Rennen.

6 Rennen gehören der Serie **Super Cross** an.

Es gibt höheres Preisgeld und es werden höhere Punkte vergeben.

Die anderen Rennen werden anderen Rennen werden entsprechend des Preisgeldschemas laut WB ausgetragen.

Startberechtigte Jahrgänge

Männer:

Elite: Fahrer der Jahrgänge 1990 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz mit dem Eintrag Elite sind. Masters I - Jahrgänge 1983 - 1973 sind bei der Elite startberechtigt, außer bei international ausgeschriebenen Rennen.

U23: 1991 -1994

Junioren: Fahrer der Jahrgänge 1995/96 (Junior) mit einer gültigen Rennlizenz

Frauen:

Frauen: Fahrerinnen der Jahrgänge 1994 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind. Seniorinnen sind startberechtigt, außer international ausgeschriebenen Rennen

Juniorinnen: Fahrerinnen der Jahrgänge 1995/96 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Meldung

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Verspätet Meldungen müssen nicht in der Startaufstellung berücksichtigt werden.

Material

Gem. BDR WB.

Wertung

Super Crosswertung

Punkteschema: Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	40	35	32	30	28	26	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Platz	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

Die einfache Wertung

Punkteschema: Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(Es gibt kein Streichergebnis)

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktsumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung Punkte.

Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen entsprechend der Ausschreibung geehrt.

Preisgeld der Veranstalter

Platz	Elite	Frauen	Junioren
1	150	100	80
2	125	80	70
3	100	70	60
4	85	40	50
5	75	35	40
6	60	30	25
7	50	25	20
8	40	20	20
9	30	15	10
10	25	15	10
11	25		8
12	20		8
13	20		5
14	15		5
15	15		5
16	10		
17	10		
18	10		
19	10		
20	10		
	885	430	416

In der Masters Kategorie werden die Preise entsprechend der WB ausgezahlt.

Zusatzpreise:

Elite: Zusatzwertung Jahrgang 93/94

1. Platz 40,- €
2. Platz 30,- €
3. Platz 20,- €

Frauen: Zusatzwertung Jahrgang 95/96

1. Platz 30,- €
2. Platz 20,- €
3. Platz 10,- €

Gesamtsiegerehrung/Prämien des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen erfolgen nach dem letzten Rennen. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien in Höhe von:

Männer 150 € / 100 € / 75 €

U23 100 € / 75 € / 50 €

Masters 100 € / 75 € / 50 €

Junioren 75 € / 50 € / 25 €

Frauen 100 € / 75 € / 50 €

Juniorinnen 75 € / 50 € / 25 €

(das sind die Zahlen der letzten Jahre, die höheren Zahlen können erst nach Abschluss der Gespräche mit den Sponsoren genannt werden)

Startaufstellung

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups. Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.

Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Stand des Vorjahres aufgestellt. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost.

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig. Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Ergebnisse des Rennens am Renntag an Walter Röseler und Daniel Schumacher.

(w.roeseler@gmx.de , daniel.schumacher@ewetel.net)

Klassen und Allgemeine Startzeiten (Änderungen siehe Ausschreibung)

Startzeiten	Oktober	November	Dezember
Hobbyrennen	10.00	10.30	
Schüler	11.00	11.00	
Schülerinnen/Weibl.			
Jugend	11.00	11.00	
Jugend	11.40	11.40	
Ü 50	11.41	11.41	
Masters	12.30	12.30	
Junioren	13.30	13.30	
Frauen/Jun.	13.31	13.31	
Männer	14.30	14.30	
evtl Hobbyrennen	15.50		

Rennen: Super Cross

1. 14.10.12 Bad Salzdetfurth
2. 11.11.12 Lorsch
3. 18.11.12 Fürth
4. 01.12.12 Kleinmachnow
5. 09.12.12 Frankfurt/M
6. 30.12.12 Herford

Deutschlandcup-Rennen

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. 14.10.12 Bad Salzdetfurth | 7. 11.11.12 Lorsch |
| 2. 21.10.12 Lohne | 8. 18.11.12 Fürth |
| 3. 28.10.12 Hamburg Horn | 9. 01.12.12 Kleinmachnow |
| 4. 03.11.12 Stuttgart Vaihingen | 10. 02.12.12 Borna |
| 5. 04.11.12 Magstadt | 11. 08.12.12 Bensheim |
| 6. 10.11.12 Mannheim | 12. 09.12.12 Frankfurt/M |
| 13. 29.12.12 Vechta | 14. 30.12.12 Herford |

Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalaussschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in „RADSPORT“, Fachorgan des Bund Deutscher Radfahrer, und beim Internetportal rad-net.de veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Walter Röseler, Beauftragter Cross