

# Deutschland Cup Cross 2012 / 2013

Jugend, Schüler, Weibliche Jugend, Schülerinnen, Masters 3 und 4

Der Deutschland-Cup Cross 2012/2013 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Einzelwertung für die männlichen Klassen. **Die Schüler, die weibliche Jugend und die Schülerinnen starten in einem Wettbewerb. Die Fahrzeit beträgt 20 Minuten.** Es erfolgt eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet. Die Masters Ü50 starten 1 Minute nach der Jugend. Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport diese Generalausreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.

## Startberechtigte Jahrgänge

Jugend: Fahrer der Jahrgänge 1997/98 (Jugend) mit einer gültigen Rennlizenz

Schüler: Fahrer der Jahrgänge 1999/2000 (Schüler) mit einer gültigen Rennlizenz

Weibliche Jugend: Fahrerinnen der Jahrgänge 1997/98 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Schülerinnen: Fahrerinnen der Schülerklasse (Jahrgang 1999/2000). die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Masters Ü 50: Fahrer der Klasse Masters ab Jahrgang 1962.

## Meldung

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Verspätete Meldungen müssen nicht in der Startaufstellung berücksichtigt werden.

## Material

Gem. BDR WB.

## Wertung

Die einfache Wertung

Punkteschema: Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

*Die erhöhte Wertung Abschlussrennen*

Punkteschema: Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	30	25	22	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktschme der **besten sechs Tagesergebnisse + dem Abschlussrennen**. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung Punkte.

*Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung ist Pflicht, ansonsten wird das Preisgeld nicht ausgezahlt.*

## Tagessiegerehrung

**Es werden die Klassen Jugend und Senioren 3,4 geehrt.**

**Für die Schüler, weibliche Jugend und Schülerinnen gibt es eine gemeinsame Siegerehrung für die ersten 3. Zusätzlich werden die beste Schülerin und Beste der weiblichen Jugend geehrt.**

## Preisgelder des Veranstalters

Preisgeld seitens der Veranstalter gemäß WB-Cross und Ausschreibung.

Für die Klasse Senioren 3 und 4 muss mindestens Preisgeld für die ersten Drei gezahlt werden

## Gesamtsiegerehrung/Prämien des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen erfolgen nach dem letzten Rennen. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien

Masters 3,4 Sachpreise

Jugend 50 € / 35 € / 20 €

Schüler 25 € / 20 € / 15 €

Weibl. Jugend 50 € / 30 € / 20 €

Schülerinnen 25 € / 20 € / 15 €

## Startaufstellung

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschlandcups. Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.

Die Sportler mit MTB-Rädern stehen unabhängig von ihrer im Deutschlandcup erreichten Punktzahl hinter den Sportlern mit Crossrädern. Innerhalb beider Gruppen wird nach dem Stand im Deutschlandcup aufgestellt.

Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Stand des Vorjahres aufgestellt. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost. **Bei den Schülern starten beim ersten Rennen die weibliche Jugend und die Schülerinnen aus der letzten Reihe.**

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig. Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Ergebnisse des Rennens am Renntag an Walter Röseler und Daniel Schumacher.

( [w.roeseler@gmx.de](mailto:w.roeseler@gmx.de) , [daniel.schumacher@ewetel.net](mailto:daniel.schumacher@ewetel.net)

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig. Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Ergebnisse des Rennens bis spätestens den darauf folgenden Dienstag an Walter Röseler: [w.roeseler@gmx.de](mailto:w.roeseler@gmx.de)

Allgemein festgelegte Startzeiten

## Klassen und Allgemeine Startzeiten (Änderungen siehe Ausschreibung) Bei allen Rennen innerhalb des Deutschlandcups werden alle Klassen ausgeschrieben

Startzeiten	Oktober	November	Dezember
Hobbyrennen	10.00	10.30	
Schüler	11.00	11.00	
Weibl. Jugend	11.00	11.00	
Schülerinnen	11.00	11.00	
Jugend	11.40	11.40	
Ü 50	11.41	11.41	
Masters	12.30	12.30	
Junioren	13.30	13.30	
Frauen/Jun.	13.31	13.31	
Männer	14.30	14.30	
evtl Hobbyrennen	15.50		

## Deutschlandcup-Rennen

- |                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. 14.10.12 Bad Salzdetfurth    | 7. 11.11.12 Lorsch       |
| 2. 21.10.12 Lohne               | 8. 18.11.12 Fürth        |
| 3. 28.10.12 Hamburg Horn        | 9. 01.12.12 Kleinmachnow |
| 4. 03.11.12 Stuttgart Vaihingen | 10. 02.12.12 Borna       |
| 5. 04.11.12 Magstadt            | 11. 08.12.12 Bensheim    |
| 6. 10.11.12 Mannheim            | 12. 09.12.12 Frankfurt/M |
| 13. 29.12.12 Vechta             | 14. 30.12.12 Herford     |

**Schlussbemerkungen**

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in „RADSPORT“, Fachorgan des Bund Deutscher Radfahrer, und beim Internetportal rad-net.de veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport  
Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Walter Röseler, Beauftragter Cross