Der Bund Deutscher Radfahrer präsentiert:

Generalausschreibung Deutschland Cup Cross 2014 / 2015
Jugend, Weibliche Jugend, Schüler, Schülerinnen, Masters 3, Masters 4

Der Deutschland-Cup Cross 2014/2015 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Wertung.
Die Schüler, die weibliche Jugend und die Schülerinnen starten in einem Wettbewerb. Für alle drei Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet.
Die Masters 3 und 4 starten 1 Minute nach der Jugend. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis für die Masters 3 und 4 getrennt ausgewertet.
Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldein-sport diese Generalausschreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.
Die Serie beinhaltet 15 Rennen.

Jugend: Fahrer der Jahrgänge 1999/2000 (Jugend) mit einer gültigen Rennlizenz
Schüler: Fahrer der Jahrgänge 2001/2002 (Schüler) mit einer gültigen Rennlizenz
Masters 3: Fahrer der Jahrgänge 1964 – 1955 mit einer gültigen Masterslizenz
Masters 4: Fahrer der Jahrgänge 1954 und älter

Weibliche Jugend: Fahrerinnen der Jahrgänge 1999/2000 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.
Schülerinnen: Fahrerinnen der Schülerklasse (Jahrgang 2001/2002). die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

1. Meldungen
Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Sportler, die am Wettkampftag melden, werden in der Startaufstellung hinten eingereiht.

2. Fahrzeiten
Die Fahrzeit für die männlichen Klassen:
Masters 3 und 4 30 Minuten, Jugend 30 Minuten, Schüler 20 Minuten
Die Fahrzeit für die weiblichen Klassen:
Weibliche Jugend 20 Minuten, Schülerinnen 20 Minuten
Die Zahl der zu fahrenden Runden wird durch das KK festgelegt.

3. Material
Gem. BDR WB Querfeldein.
Zusätzliche Hinweise:
Es sind ausschließlich zugelassene Trikots erlaubt. Die zugelassene Reifenbreite (33 mm) gilt auch in den Nachwuchsklassen. (Die Übergangsregelung ist abgeschafft).
26“ MTB’s sind in Deutschlandcuprennen erlaubt. Die maximale Lenkerbreite beträgt 50 cm. MTB’s werden in der Startaufstellung gesondert berücksichtigt.

29“ MTB sind im Deutschlandcup nur mit der zulässigen Reifenbreite für Crossräder zulässig (33 mm). Die maximale Lenkerbreite ebenfalls 50 cm.

4. Startaufstellung

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups. Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.
Die Sportler mit MTB-Rädern stehen unabhängig von ihrer im Deutschlandcup erreichten Punktzahl hinter den Sportlern mit Crossrädern. Innerhalb beider Gruppen wird nach dem aktuellen Stand im Deutschlandcup aufgestellt.
Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Endstand des Vorjahres aufgestellt. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost. Bei allen weiteren Rennen der Serie erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups.
Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig.
Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Ergebnisse des Rennens am Wettkampftag an Walter Röseler: (w.roeseler@gmx.de,daniel.schumacher@ewetel.net)

Sonderwettbewerbe
Bei Länderkämpfen der Jugend innerhalb des DC werden diese Teilnehmer vorn aufgestellt.

5. Startzeiten

Außer Kids-Cup werden bei allen Rennen innerhalb des Deutschlandcups alle weiteren Klassen ausgeschrieben

Hobbyrennen	10:00
Schüler	11:00
Schülerinnen	11:00
Weibl. Jugend	11:00
Jugend	11:40
Masters 3 u. 4	11:41
Masters 2	12.30
Junioren	13.30
Frauen/Jun.	13.31
Männer	14.30
Evtl. Hobbyrennen	15.50

6. Warmfahren

- während der laufenden Wettbewerbe ist das Warmfahren nicht gestattet.
- nach der Zieldurchfahrt des Siegers, kann die Strecke hinter dem Ziel befahren werden, es dürfen jedoch Rennfahrer im laufenden Wettbewerb nicht überholt werden.

7. Strecke

Es werden für diese Altersklassen folgende künstliche Hindernisse (Doppelhürde) eingebaut:
A – 10 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.
B – 20 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.
C – 30 cm – 40 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.

8. Wertungen

Die einfache Wertung
Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	31	26	23	21	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Wertung im Abschlussrennen
Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	31	26	23	21	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktsumme der **besten sechs Tagesergebnisse und des Finallaufes**. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.
Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung die Punkte.

Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung ist Pflicht, ansonsten wird das Preisgeld nicht ausgezahlt.

9. Tagessiegerehrung

Die ersten Drei jeder Klasse.

10. Preisgeld der Veranstalter

Es werden mindestens die Preisgelder entsprechend der WB Cross ausgezahlt, wobei es keine Abzüge gibt (Drittelregelung gilt nicht).
Für die Klasse Senioren 3 und 4 muss mindestens Preisgeld für die ersten Drei gezahlt werden.

	Master III.	Master IV	U17	U15	U17 weibl.	U15 weibl.
Schema	**100/8**	**50/3**	**200/12**	**100/10**	**50/3**	**50/3**
Gesamt-Preisgeld	***100 €***	***50 €***	***200 €***	***100 €***	***50 €***	***50 €***
1	***30 €***	***25 €***	***40 €***	***30 €***	***25 €***	***25 €***
2	***20 €***	***15 €***	***30 €***	***20 €***	***15 €***	***15 €***
3	***15 €***	***10 €***	***25 €***	***15 €***	***10 €***	***10 €***
4	***10 €***		***20 €***	***10 €***		
5	***10 €***		***15 €***	***10 €***		
6	***5 €***		***15 €***	***5 €***		
7	***5 €***		***15 €***	***5 €***		
8	***5 €***		***10 €***	***5 €***		
9			***10 €***	***5 €***		
10			***10 €***	***5 €***		
11			***5 €***			
12			***5 €***			

11. Gesamtsiegerehrung/Preisgeld des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen erfolgen nach dem letzten Rennen. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien.

Masters 3,4 Sachpreise
Jugend 50 € / 35 € / 20 €
Schüler 25 € / 20 € / 15 €
Weibl. Jugend 50 € / 30 € / 20 €
Schülerinnen 25 € / 20 € / 15 €

Bewertung Platz = Punkte (bei Punktgleichheit entscheidet der Ausdauerlauf)

12. Deutschlandcup-Rennen Termine

folgen

13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der „RADSPORT“ und dem Internetportal www.rad-net.de, den Fachorganen des Bundes Deutscher Radfahrer, veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Walter Röseler, Beauftragter Querfeldein