

NRW Schüler Cup 2009

Zur Nachwuchsförderung im Rennsport führt der Radsportverband NRW auch 2009 eine Rennserie für Schüler U15 (Jahrgänge 1995/1996) durch. Die Rennserie ist offen für Sportlerinnen und Sportler der Klasse U15 (bei getrennter Wertung, gemeinsamer Start). Sportlerinnen der weiblichen Jugend sind entsprechend Sportordnung startberechtigt, sie erhalten jedoch keine Punkte in der Schüler Cup Wertung (die Plätze bleiben vakant).

Folgende Wertungen werden ausgefahren :

Gesamtführung	weißes Trikot
Beste Schülerin	rotes Trikot
Sprintwertung	grünes Trikot

Die Trikots müssen im folgenden Wettbewerb getragen werden.

Schülerinnen werden gesondert gewertet. Die Gesamtsieger erhalten Preise lt. Preisschema Schüler-Cup NRW.

Platz 1.-6. (weiblich) 75,- / 60,- / 45,- / 30,- / 30,- / 30,- Euro (insgesamt 270,- Euro)

Platz 1.-10 (männlich) 90,- / 75,- / 60,- / 45,- / 45,- / 10,- / 10,- / 10,- / 10,- / 10,- Euro (insgesamt 465,- Euro).

Die Serie besteht in 2009 aus folgenden Rennen :

~~28.02.09~~ ~~Athletik Wettkampf Büttgen~~ ~~gehört nicht zum Cup~~

28.03.09 Büttgen (NRW Bahnsichtung)

26.04.09 Steinfurt

02.05.09 Büttgen (Bahn)

03.05.09 LVM (Ort noch offen)

Stand nach der LVM Straße Platz 1 – 30 Gesamtstand werden automatisch zur Norddeutschen Meisterschaft U15 männlich gemeldet.

30.05.09 Düsseldorf

07.06.09 Velbert

28.06.09 Leverkusen

22.08.09 LVM Zeitfahren Elsdorf

29.08.09 Paderborn

19.09.09 LVM Bahn

03.10.09 Münster

Die **Gesamteinzelwertung** am Ende der Serie wird wie folgt bewertet:

Schüler 1.-20. Platz

Schülerinnen 1.-10. Platz

Die Rennserie ist ein Sichtungskriterium zur Bildung der Landeskader. Die Renndistanzen betragen zwischen **mindestens 30 km – maximal 40 km** (Bahn 10-15 km).

Bei buo. Rennen bleiben die Platzierungen von Sportlern anderer LV vakant, d.h. für die Gesamtwertung der Serie wird nicht nachgerückt.

Gewertet wird Rang 1 –25 nach folgendem Punktschema:

Platz 1=30 Punkte

Platz 2=25 Punkte

Platz 3=23 Punkte

Platz 4=22 Punkte

Platz 5=21 Punkte

Platz 6=20 Punkte

Platz 7=19 Punkte usw.

Sprintwertungen werden mit 2 und 1 Punkt bewertet, diese Punkte werden in die Gesamtwertung (nicht Tageswertung) der Serie übernommen. Die Sprintwertung ist ebenfalls eine durchlaufende Wertung, d.h. der Fahrer mit den meisten Sprintpunkten aus allen Wettbewerben trägt das grüne Trikot. Die Anzahl der Sprintwertungen (maximal 3) bestimmt der Beauftragte des LV im Einvernehmen mit dem jeweiligen LV.

Das Gesamtergebnis ergibt sich aus dem Gesamtzahl an Punkten aus allen Rennen, es gibt kein Streichergebnis

Bei Punktegleichheit entscheiden die besseren Einzelergebnisse. (Majorität der Plätze)

Als Beauftragter des Landesverbandes wird **Klaus auf der Brücken** (LV Jugendleiter) eingesetzt.

Die **Meldung** hat gemäß der Ausschreibung der einzelnen Rennen direkt beim Veranstalter zu erfolgen.

Gez.

Dr. Jens Hinder

Markus Schellenberger

Klaus auf der Brücken