

## 1. BMX Bundesliga 2015

### 1.1 Allgemeines

Die BMX Bundesliga 2015 ist eine nationale BMX-Rennserie bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten durchgeführt.

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| 1.+2. Wertungslauf | 25./26. April in Weiterstadt/HES      |
| 3.+4. Wertungslauf | 23./24. Mai in Hamburg/HH             |
| 5.+6. Wertungslauf | 25./26. September in Erlangen/BAY     |
| 7.+8. Wertungslauf | 10./11. Oktober in Strudelbachtal/WTB |

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2015 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegenden Ausschreibung maßgebend.

### 1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen

- Klasse I Elite, Junior männliche (Elite national)
- Klasse II Elite Frauen, Juniorinnen (weibliche Klasse 2)
- Klasse IV Jugend männl.
- Klasse V Jugend, Schüler weibl. (weibliche Klasse 1)

mit einer für die Saison 2015 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Sofern ein Sportler der Klasse 17/29 in der Klasse Elite/national starten möchte, hat er dieses bis zum 31.03.2015 zu beantragen. (siehe Anhang: Antrag auf Höherstufung) Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 31.03.2015 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der Klasse, Elite/national, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2015. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch.

Die Verpflichtung zum Start in der Klasse Elite/national besteht für die gesamte Bundesliga-Saison 2015.

### 1.3 Meldegebühren

- Klasse I € 15,-
- Klasse II € 12,-
- Klasse IV € 7,-
- Klasse V € 7,-

### 1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.6.

#### Tageswertung

Die Preisgelder der Klassen I, II, IV und V werden gem. Ziff.7. ausgezahlt. Sollte die Klasse Elite national mit der Klasse 17-29 zusammengelegt werden, erfolgt die Auszahlung des Preisgeldes der Klasse Elite national. Sollten die Klassen weibliche Klasse 2 und weibliche Klasse 1 zusammengelegt werden, erfolgt die Auszahlung des Preisgeldes der weiblichen Klasse 2.

#### Gesamtwertung

Siehe Ziff.7 Bundesliga Gesamtwertung

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

### 1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist als ausreichend die Anwesenheit von 2 Gruppen á mindestens 2 bis 3 Sanitätern unter Leitung eines Rettungssanitäters anzusehen. Ein Rettungsfahrzeug (RTW besetzt mit einem Rettungsassistenten oder Rennarzt) muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche

Transportkapazitäten sicherzustellen. Ebenso ist ein Behandlungszelt oder ein separater Behandlungsraum bereitzuhalten.

## 2. BMX-Cup 2015

### 2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2015 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2015 durchgeführt.

|                    |                   |                       |
|--------------------|-------------------|-----------------------|
| 1.+2. Wertungslauf | 25./26. April     | in Weiterstadt/HES    |
| 3.+4. Wertungslauf | 23./24. Mai       | in Hamburg/HH         |
| 5.+6. Wertungslauf | 25./26. September | in Erlangen/BAY       |
| 7.+8. Wertungslauf | 10./11. Oktober   | in Strudelbachtal/WTB |

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2015 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2015 European Challenge Championchips und zur BMX-World Challenge 2015.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2015 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegenden Ausschreibungen maßgebend.

### 2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen

- U9 männlich und weiblich
- U11 männlich und weiblich
- U13 männlich und weiblich
- Schüler
- 17 – 29 männlich
- 30 - 39 männlich
- 40 + männlich

mit einer für die Saison 2015 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

### 2.3 Meldegebühren

- U 9 bis 40 + 7,-- €

### 2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.6

#### Tageswertung

In den Klassen U9m/w-Schüler m erhält der 1. – 3. Platzierte einen Pokal.

In den Klassen 17-29, 30-39, 40+ gibt es folgende Preisgelder. (15,-/10,-/5,-)

#### Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2015:

|                              |             |                |
|------------------------------|-------------|----------------|
| bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1 – 3 | je einen Pokal |
| 10 – 19 Teilnehmer /innen    | Platz 1 – 5 | je einen Pokal |
| ab 20 Teilnehmern / innen    | Platz 1 - 8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

## 3. BMX-Cruiser-Cup 2015

### 3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2015 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2015 durchgeführt.

- 1.+2. Wertungslauf 25./26. April in Weiterstadt/HES
- 3.+4. Wertungslauf 23./24. Mai in Hamburg/HH
- 5.+6. Wertungslauf 25./26. September in Erlangen/BAY
- 7.+8. Wertungslauf 10./11. Oktober in Strudelbachtal/WTB

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2015 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegenden Ausschreibungen maßgebend.

## 3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2015 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen mit einer für die Saison 2015 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

## 3.3 Meldegebühren

- Cruiser, 16 under, € 7,-
- 17-29 € 7,-
- Cruiser Senioren I, II, III und IV € 7,-
- Cruiser weibliche Klasse (alle weiblichen Jahrgänge) € 7,-

## 3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.6

### Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es folgende Preisgelder. (15,-/10,-/5,-)

### Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

|                              |             |                |
|------------------------------|-------------|----------------|
| bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1 – 3 | je einen Pokal |
| 10 – 19 Teilnehmer / innen   | Platz 1 - 5 | je einen Pokal |
| ab 20 Teilnehmern / innen    | Platz 1 - 8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

## 4. Organisation

### 4.1 Klasseneinteilung

#### U11 männlich-Jugend

In den Klassen U11 männlich - Jugend männlich müssen mindestens 9 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten in der Klasse Jugend weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Klasse Schüler.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 9 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

#### U11weiblich-U13weiblich

In den Klassen U11 weiblich - Elite müssen mindestens 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden.

Sollten weniger als 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern 5 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

## **Weibliche Klasse 1 und weibliche Klasse 2**

In den Klassen weibliche Klasse 1 und weibliche Klasse 2 müssen mindestens 9 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 9 Fahrerinnen in einer Klasse eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung beider Klasse.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 9 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

## **U9 weiblich/männlich**

In der Klasse U9w/m müssen mindestens 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern 3 Fahrer/innen eingeschrieben sind scheidet der/die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer/innen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der die punktschlechteste Fahrer/in aus. Die verbleibenden Fahrer/innen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

## **Cruiser weiblich**

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 5 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 5 Starterinnen eingeschrieben erfolgt ein Einstufung in den entsprechenden männlichen Cruiser-Klassen. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

## **Elite national**

In der Klasse Elite national müssen mindestens 12 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 12 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Klasse 17-29.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

## **Alle Cruiserklassen, 20“ Klassen 17-29, 30-39, 40+**

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern 5 Fahrer eingeschrieben sind scheidet der punktschlechteste Fahrer nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

In den Cruiser- sowie 20 Zollklassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in mehreren Klassen weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen.

Sofern in den vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt Entscheidung dem VKK.

## 4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der Altersklasse U9 eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 31.03.2015 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2015. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Alterklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen ab Klasse U11 eine Startberechtigung für die nächst niedrigere oder gleichaltrige männliche Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 31.03.2015 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der niedrigeren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2015. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet die Fahrerin in ihrer eigentlichen Alterklasse

In den 20" Radklassen 30-39 und 40+ kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Alterklasse 17-29 beantragt werden. In den 20" Radklassen 17-29, 30-39 und 40+ kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Elite national beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 31.03.2015 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2015. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 24"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten. Hierbei ist die Cruiser-Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 31.03.2015 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2015. Bei dem Deutschland-Cup startet der Fahrer seiner eigentlichen Alterklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch.

## 4.3 Austragungsmodus

### Time-Trail

In den Klassen Schüler m/w, Jugend m/w, Junior m/w und Elite national wird am ersten Veranstaltungstage eines Wochenendes ein freiwilliges und kostenloses Time-Trail gefahren. Die Time-Trail-Platzierungen sind nicht für die Startplatzwahl maßgeblich. Für die Teilnahme am TT gibt es sowohl Punkte für die Bundesrangliste als auch für die Bundesligagesamtwertung. Die Punktevergabe erfolgt entsprechend der Teilnehmerzahl. (16 Starter, 1. Platz=16 Punkte etc.)

### Startberechtigung:

- Schüler, männlich Top 16 der Rangliste
- Jugend, männlich Top 16 Rangliste
- Elite national Top 10 Rangliste
- Weibliche Klasse Top 8 Rangliste

Beim ersten TT der Saison 2015 sind alle Fahrer/innen in den zuvor genannten Klassen startberechtigt.

Es gelten nur die tatsächlich gemeldeten Fahrer/innen. Sollte ein startberechtigter Fahrer nicht eingeschrieben sein, gibt es keine Nachrücker/in.

Auf Entscheidung des Bundestrainers können auch Bundes-Kadersportler die nicht unter den Top 16, Top 10 bzw. Top 8 der Rangliste sind, am Time Trial teilnehmen. Sie erhalten jedoch keinerlei Punkte.

### Setzmodus

Die Fahrer/in werden nach dem Prinzip der Mixed Motos gesetzt. D.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip

## **Vorläufe**

Die Startplätze werden entsprechend per Zufallsmodus der Vorlauflisten zugeteilt

Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf bzw. 2.Vorlauf oder 1.Vorlauf. Für den Fall dass in allen 3 Vorläufen die gleichen Platzierungen vorliegen, wird ein Entscheidungslauf gefahren.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. Fahrerin nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird ein richtiges Finale gefahren.

## **Zwischenfinale**

Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden.

Bei Klassen, die ein ½ Finale fahren wird bei der Bundesliga und BMX Cup und BMX-Cruiser-Cup ein B-Finale gefahren. Eine Punktevergabe erfolgt. (siehe Ziff.6.)

Die Startplatzwahl in allen Ausscheidungsrunden nach den Vorläufen, im zusätzlichen Lauf und im Finale erfolgt in Übereinstimmung mit dem Resultat der vorangegangenen Läufe (freie Startplatzwahl der Fahrer, Betreten des Gates in der Reihenfolge, die auf der Laufliste vermerkt ist).

[UEC-Terminologie, November 2007: Starting positions in all qualifying rounds after the motos and in the main are determined according to the result of the previous races (free choice of riders when they come to the gate in the order of the printed moto sheet).]

## **WERTUNGEN**

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen der Rennserie.

## 5. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

### Freitag

|                   |  |
|-------------------|--|
| 17:00 – 19:00 Uhr | Einschreiben für alle Klassen (für Samstag <u>und</u> Sonntag möglich) |
| 17:00 – 18:00 Uhr | Nachwuchstraining bis U 13 mit den Bundestrainern                      |
| Ab 18:00 Uhr      | ggfls. freies Training   |

### Samstag

|                   |  |
|-------------------|--|
| 08:00 – 09:00 Uhr | Einschreiben für alle Klassen  |
| 09:00 – 09:30 Uhr | Gattertraining Schüler/Jugend/Elite national/weibliche Klasse 1 und 2 für TT                                   |
| 09:35 – 10:30 Uhr | Time - Trail   |
| 10:30 – 11:00 Uhr | Gattertraining Beginners   |
| 11:00 – 11:25 Uhr | Gattertraining Cruiser   |
| 11:25 – 11:55 Uhr | Gattertraining U9-U13  |
| 11:55 – 12:15 Uhr | 17 – 29 / 30 – 39 / 40 +   |
| 12:15 – 12:35 Uhr | Gattertraining Schüler/Jugend/Elite national/weibliche Klasse 1 und 2  |
| 12:45 Uhr         | Start der Vorläufe aller Klassen<br>¼ Finale aller Klassen<br>½ Finale aller Klassen<br>Finale<br>Siegerehrung |

### Sonntag

|                   |   |
|-------------------|---|
| 08.00 – 08:15 Uhr | Einschreiben  |
| 08:15 – 08:35 Uhr | Gattertraining Beginners  |
| 08:35 - 08:55 Uhr | Gattertraining U9-Schüler   |
| 08:55 – 09:15 Uhr | Gattertraining verbleibende 20“ Zoll und 24“Zoll  |
| 09:20 Uhr         | Vorläufe aller Klassen<br>¼ Finale aller Klassen<br>½ Finale aller Klassen<br>Finale<br>anschließend Siegerehrung |

## 6. Punktevergabe

| jeder Vorlauf und jeder weitere Qualifikationslauf und B-Finale: |          | Finale: |           |
|--|----------|---------|-----------|
| Platz 1  | 8 Punkte | Platz 1 | 22 Punkte |
| Platz 2  | 7 Punkte | Platz 2 | 18 Punkte |
| Platz 3  | 6 Punkte | Platz 3 | 15 Punkte |
| Platz 4  | 5 Punkte | Platz 4 | 13 Punkte |
| Platz 5  | 4 Punkte | Platz 5 | 12 Punkte |
| Platz 6  | 3 Punkte | Platz 6 | 11 Punkte |
| Platz 7  | 2 Punkte | Platz 7 | 10 Punkte |
| Platz 8  | 1 Punkte | Platz 8 | 9 Punkte  |

## 7. Preisgelder

Tagespreisgelder der Startklasse I, Elite national (Meldegebühr 15,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse weiblich 2 (Meldegebühr 12,- €)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

Tagespreisgelder der Startklasse weiblich 1 (Meldegebühr 7,- €)

Platz 1.: 50 €

Platz 2.: 20 €

Platz 3.: 10 €

Tagespreisgelder der Startklasse IV – Jugend, männlich (€ 7,- Meldegebühr)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

### BMX Bundesliga, Gesamtwertung

Elite national

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200 €

Platz 3.: 140 €

weiblich 2

Platz 1.: 220 €

Platz 2.: 180 €

Platz 3.: 120 €

Jugend männlich

Platz 1.: 100 €

Platz 2.: 70 €

Platz 3.: 40 €

weiblich 1

Platz 1.: 100 €

Platz 2.: 70 €

Platz 3.: 40 €

## 8. Beginners-Rennen

Den Veranstaltern wird die Durchführung eines Beginners-Rennen in den Nachwuchsklassen U9-Jugend empfohlen. Eine entsprechende ,Ausschreibung wird rechtzeitig veröffentlicht werden.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport

Matthias Gelhaus, Koordinator BMX



**Anlagen:  
Antrag auf Höherstufung für die BMX Bundesliga Saison 2015**

Der Antrag muss bis zum 31.03.2015 an den Bundestrainer geschickt werden  
(florian.ludewig@gmx.de)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Name:</b>                        |  |
| <b>Vorname:</b>                     |  |
| <b>Geb.-Datum:</b>                  |  |
| <b>Verein:</b>                      |  |
| <b>Wohnort:</b>                     |  |
| <b>Reguläre Startklasse 2015:</b>   |  |
| <b>Beantragte Startklasse 2015:</b> |  |
| <b>Begründung Fahrer:</b>           |  |
| <b>Einschätzung Bundestrainer:</b>  |  |

**Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2015:**

**Antrag auf Umstufung von einer weiblichen Startklasse in eine männliche Startklasse für die BMX Bundesliga Saison 2015**

Der Antrag muss bis zum 31.03.2015 den Bundestrainer geschickt werden  
(florian.ludewig@gmx.de)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Name:</b>                        |  |
| <b>Vorname:</b>                     |  |
| <b>Geb.-Datum:</b>                  |  |
| <b>Verein:</b>                      |  |
| <b>Wohnort:</b>                     |  |
| <b>Reguläre Startklasse 2015:</b>   |  |
| <b>Beantragte Startklasse 2015:</b> |  |
| <b>Begründung Fahrer:</b>           |  |
| <b>Einschätzung Bundestrainer:</b>  |  |

**Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2015:**

**Folgende Umstufungen sind möglich:**

U11w in U9m

U13w in U11m

Schülerinnen in U13m

Jugend weiblich in Schüler

Elite/w und Juniorinnen in Jugend, männlich

Jede weibliche Klasse in der gleichen männlichen Klasse (z.B. U13w-U13m)

**Antrag auf Höherstufung ( 30-39 und 40+ in 17-29) und (17-29, 30-39, 40+ in Elite national) für die BMX Bundesliga Saison 2015**

Der Antrag muss bis zum 31.03.2015 den Bundestrainer geschickt werden  
(florian.ludewig@gmx.de)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Name:</b>                        |  |
| <b>Vorname:</b>                     |  |
| <b>Geb.-Datum:</b>                  |  |
| <b>Verein:</b>                      |  |
| <b>Wohnort:</b>                     |  |
| <b>Reguläre Startklasse 2015:</b>   |  |
| <b>Beantragte Startklasse 2015:</b> |  |
| <b>Begründung Fahrer:</b>           |  |
| <b>Einschätzung Bundestrainer:</b>  |  |

**Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2015:**

## **Antrag auf Höherstufung männlichen 24“Klassen für die BMX Bundesliga Saison 2015**

Der Antrag muss bis zum 31.03.2015 den Bundestrainer geschickt werden  
(florian.ludewig@gmx.de)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Name:</b>                        |  |
| <b>Vorname:</b>                     |  |
| <b>Geb.-Datum:</b>                  |  |
| <b>Verein:</b>                      |  |
| <b>Wohnort:</b>                     |  |
| <b>Reguläre Startklasse 2015:</b>   |  |
| <b>Beantragte Startklasse 2015:</b> |  |
| <b>Begründung Fahrer:</b>           |  |
| <b>Einschätzung Bundestrainer:</b>  |  |

**Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2015:**

**Folgende Umstufungen sind möglich:**

16under in 17-29

Sen.1 in 17-29

Sen.2 in Sen.1 oder 17-29

Sen.3 in Sen.1, Sen.2 oder 17-29

Sen.4 in Sen.1, Sen.2, Sen.3 oder 17-29