



# DEUTSCHE MEISTERSCHAFTEN

des Radsportnachwuchses 17.06.2012

## TECHNISCHER LEITFADEN



### Der RSC Rheinbach e.V. und die Stadt Rheinbach begrüßen Sie zu den Deutschen Meisterschaften des Radsportnachwuchses

Wir möchten Sie mit diesem Technischen Leitfaden detailliert über die Veranstaltung informieren.

**Veranstalter** : Bund Deutscher Radfahrer e.V.

**Ausrichter** : RSC Rheinbach 82/04 e.V.  
Josef Göttlicher  
Fischerweg 14, 53340 Meckenheim  
Telefon 01 63 – 63 60 605, E-Mail [j.goettlicher@t-online.de](mailto:j.goettlicher@t-online.de)

**Strecke** : Martinstraße – Merzbach – Irlenbusch – Neukirchen –  
Kreuzung Vier Winde – Sürst-Hardt – Loch – Rheinbach –  
Münstereifeler Straße – Vor dem Dreser Tor – Martinstraße

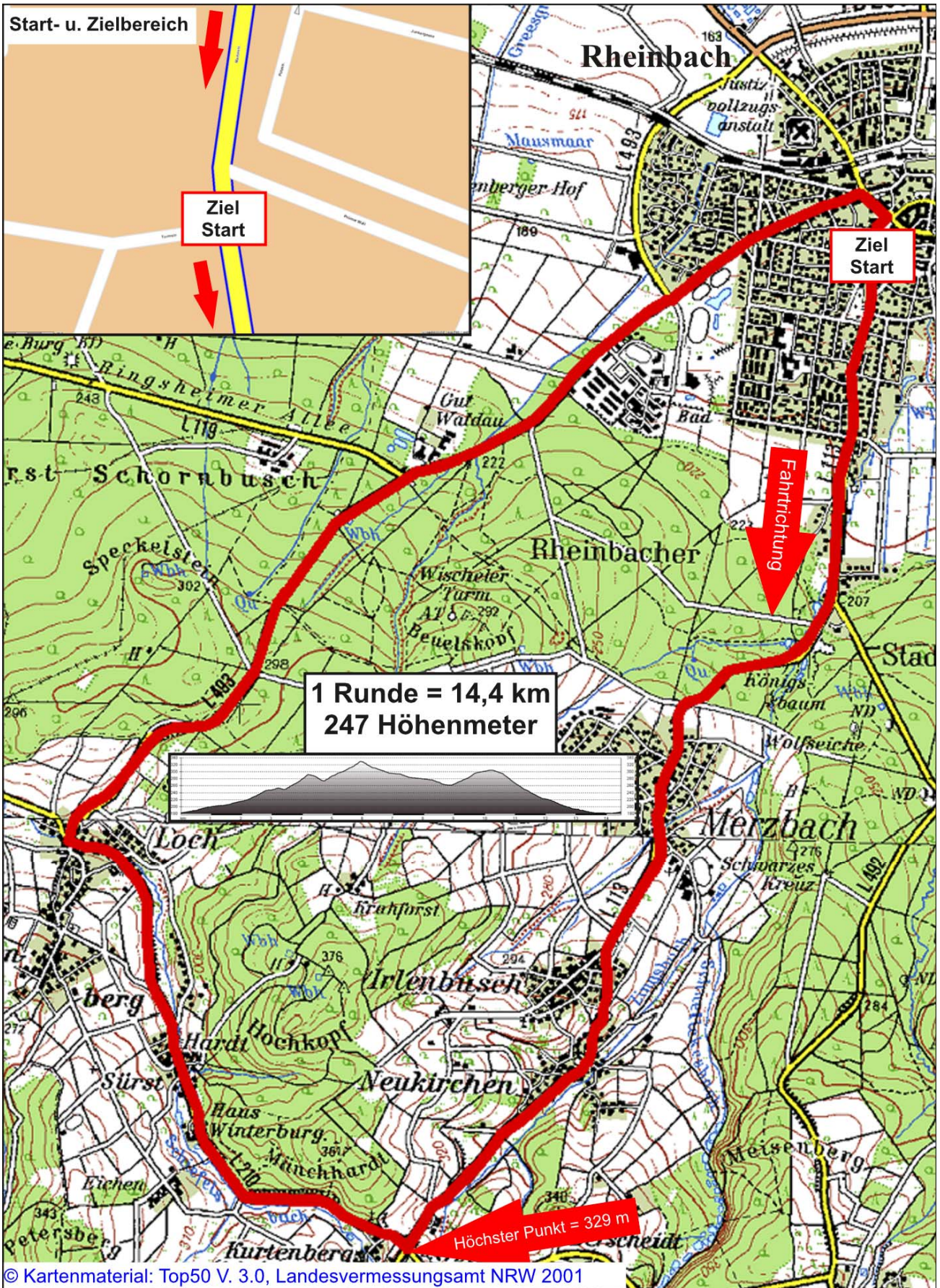
**Start und Ziel** : Martinstraße, Ecke Turmstraße

#### RENNEN

R1	Junioren U19 m	8 Runden =	115,2 km	Start	09:00 Uhr
R2	Jugend U17 m	5 Runden =	72,0 km	Start	09:10 Uhr
R3	Schüler U15 m	3 Runden =	43,2 km	Start ca.	11:20 Uhr
R4	Jugend U17 w	4 Runden =	57,6 km	Start ca.	12:15 Uhr
R5	Juniorinnen U19 w	5 Runden =	72,0 km	Start ca.	12:55 Uhr
R6	Schülerinnen U15 w	3 Runden =	43,2 km	Start ca.	14:20 Uhr

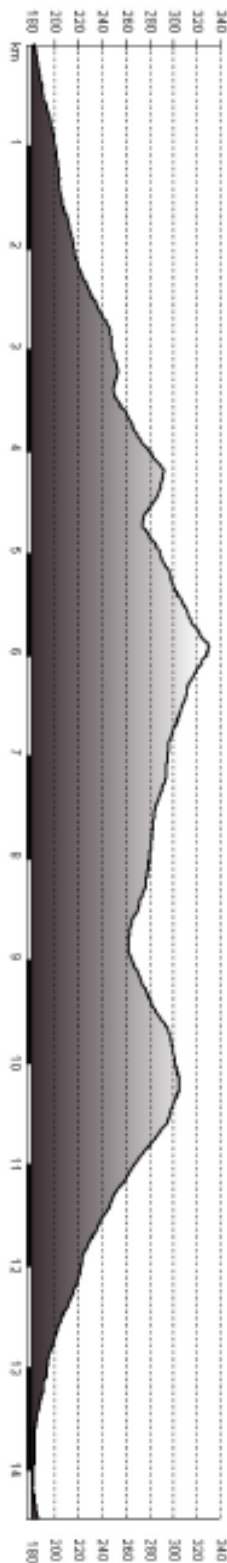


# RENNSTRECKE





## HÖHENPROFIL



- ◀ **Km 0,0; Höhe 182 m: Start: Wasemer Turm,**  
Martinstraße  
Ölmühlenweg
  
- ◀ Km 1,7; Höhe 216 m: Forsthaus Rheinbach, (Abzw. n. Todenfeld L492),  
geradeaus weiter auf der L113
  
- ◀ Km 2,7-3,4; Höhe 246-250 m: Ortsdurchfahrt Merzbach,  
Merzbacher Str.  
geradeaus weiter auf der L113
  
- ◀ Km 4,0-4,9; Höhe 284-294 m: Ortsdurchfahrt Irlenbusch/Neukirchen  
Neukirchener Str. (**Achtung: gefährliche Engstelle ca. 70 m nach  
dem Fußgängerüberweg mit Ampel**)  
geradeaus weiter auf der L113
  
- ◀ Km 5,8; Höhe 330 m: Kreuzung Vier Winde (L113/L56/L210)  
**rechts abbiegen in die L210**  
geradeaus weiter auf der L210
  
- ◀ Km 7,3-7,6; Höhe 293-284 m: Ortsdurchfahrt Sürst-Hardt  
geradeaus weiter auf der L210
  
- ◀ Km 8,4-8,9; Höhe 268-264 m: Ortsdurchfahrt Loch
- ◀ Km 8,75; Höhe 260 m: Einmündung L493/L210  
**rechts abbiegen in die L493**  
geradeaus weiter auf der L493
  
- ◀ Km 10,0; Höhe 309 m: Speckelstein  
geradeaus weiter auf der L493
  
- ◀ Km 11,3; Höhe 247 m: Einmündung L119, Gut Waldau,  
geradeaus weiter auf der L493
  
- ◀ Km 12,9; Höhe 188 m: Kreisverkehr, geradeaus, Münstereifeler Str.
- ◀ Km 13,3; Höhe 181 m: Kreisverkehr, geradeaus, Münstereifeler Str.
  
- ◀ Km 14,0; Höhe 178 m: Kreisverkehr, rechts, Vor dem Dreeser Tor
- ◀ Km 14,2; Höhe 179 m: Kreuzung, rechts, Martinstraße
- ◀ **Km 14,4; Höhe 182 m: Ziel: Wasemer Turm**

# MARSCHTABELLE

RENNEN - 1		U19 m		RENNEN - 2		U17 m		RENNEN - 3		U15 m	
Runden		8		Runden		5		Runden		3	
km / Runde		14,4		km / Runde		14,4		km / Runde		14,4	
km / Gesamt		115,2		km / Gesamt		72,0		km / Gesamt		43,2	
HM / Runde		246		HM / Runde		246		HM / Runde		246	
HM / Gesamt		1968		HM / Gesamt		1230		HM / Gesamt		738	
km / h		38,0	38,0	km / h		37,0	38,0	km / h		36,0	37,0
<b>START</b>	9:00	9:00	9:00	<b>START</b>	9:10	9:10	9:10	<b>START</b>	9:10	9:10	9:10
Runde 1	9:22	9:22	9:21	Runde 1	9:33	9:32	9:32	Runde 1	9:33	9:32	9:32
Runde 2	9:45	9:44	9:43	Runde 2	9:56	9:55	9:54	Runde 2	10:20	10:18	10:16
Runde 3	10:08	10:06	10:04	Runde 3	10:20	10:18	10:16	Runde 3	10:43	10:40	10:38
Runde 4	10:30	10:28	10:26	Runde 4	10:43	10:40	10:38	Runde 4	11:06	11:03	11:00
Runde 5	10:53	10:50	10:48	<b>ZIEL</b>	11:06	11:03	11:00	km / h	11:06	11:03	11:00
Runde 6	11:16	11:12	11:09	GESAMTZEIT	1:56	1:53	1:50	<b>START</b>	12:32	12:30	12:28
Runde 7	11:39	11:35	11:31	Runde 1	11:20	11:20	11:20	Runde 1	11:44	11:43	11:42
<b>ZIEL</b>	12:01	11:57	11:52	Runde 2	12:08	12:06	12:05	Runde 2	12:08	12:06	12:05
GESAMTZEIT	3:01	2:57	2:52	<b>ZIEL</b>	12:32	12:30	12:28	<b>ZIEL</b>	12:32	12:30	12:28
				GESAMTZEIT	1:12	1:10	1:08	GESAMTZEIT	1:12	1:10	1:08

RENNEN - 4		U17 w		RENNEN - 5		U19 w		RENNEN - 6		U15 w	
Runden		4		Runden		5		Runden		3	
km / Runde		14,4		km / Runde		14,4		km / Runde		14,4	
km / Gesamt		57,6		km / Gesamt		72,0		km / Gesamt		43,2	
HM / Runde		246		HM / Runde		246		HM / Runde		246	
HM / Gesamt		984		HM / Gesamt		1230		HM / Gesamt		738	
km / h		32,0	33,0	km / h		32,0	34,0	km / h		33,0	34,0
<b>START</b>	12:15	12:15	12:15	<b>START</b>	12:42	12:41	12:40	<b>START</b>	12:55	12:55	12:55
Runde 1	12:42	12:41	12:40	Runde 1	13:09	13:07	13:05	Runde 1	13:21	13:20	13:19
Runde 2	13:09	13:07	13:05	Runde 2	13:36	13:33	13:31	Runde 2	13:47	13:45	13:44
Runde 3	13:36	13:33	13:31	Runde 3	14:03	13:59	13:56	Runde 3	14:13	14:11	14:09
<b>ZIEL</b>	14:03	13:59	13:56	Runde 4	14:48	1:44	1:41	<b>START</b>	14:20	14:20	14:20
GESAMTZEIT	1:48	1:44	1:41	<b>ZIEL</b>	15:05	15:02	14:58	Runde 1	15:14	15:10	15:08
				GESAMTZEIT	2:10	2:07	2:03	Runde 2	16:08	16:01	15:56
				GESAMTZEIT	2:10	2:07	2:03	<b>ZIEL</b>	17:02	16:52	16:44
				GESAMTZEIT	2:42	2:32	2:24	GESAMTZEIT	2:42	2:32	2:24

## KRITISCHE STELLEN



Start u. Ziel der Rennstrecke (hier ein Archivbild) ist in der Martinstraße auf Höhe des links (nicht im Bild) stehenden „Wasemer Turms“. Die Strecke geht über den Ölmühlenweg leicht ansteigend stadtauswärts Richtung Merzbach.



Nach weiter ansteigender Strecke durch den Wald wird bei km 2,7 der Ortsanfang Merzbach mit einer Fahrbahnverengung rechts erreicht.



In der Ortsmitte von Merzbach auf einer Kuppe ein Fußgängerüberweg mit beidseitiger Fahrbahnverengung.



Am Ortsende von Merzbach bei km 3,4 eine Fahrbahnverengung links.



Bei der Einfahrt in den Ort Neukirchen bei ca. km 4,3 geht es abwärts in eine beidseitige Fahrbahnverengung. Die Straße ist nur noch etwa 3 m breit, rechts ist eine Mauer und links ein schmaler Bürgersteig.

Gefährlichster Punkt der Strecke!



Im weiteren Verlauf der Ortsdurchfahrt Neukirchen wieder eine Fahrbahnverengung rechts ...





... und nochmals eine Fahrbahnverengung links.



Am Ortsende von Neukirchen bei km 4,9 ein Fahrbahnteiler mittig auf der Straße.



Bei km 5.8 der Strecke wird der höchste Punkt des Rundkurses mit ca. 329 m über NN bei der Straßenkreuzung „Vier Winde“ erreicht. Hier wird rechts abgebogen.



Nach schneller Fahrt bergab von „Vier Winde“ wird bei km 7,3 die Ortsdurchfahrt Sürst-Hardt erreicht mit einer Fahrbahnverengung rechts.



Ein Fahrbahnteiler in der Ortsmitte von Sürst-Hardt.



Das Ortsende von Sürst-Hardt wird bei km 7,6 erreicht. Da gibt es nochmals eine Fahrbahnverengung links.





Von Sürst-Hardt bis Loch ist die Fahrbahn am rechten Rand besonders schlecht. Der Ortsanfang von Loch wird bei km 8,4 erreicht und beginnt mit 2 Fahrbahnverengungen hintereinander auf der rechten Seite.



In der Ortsmitte von Loch befinden sich nochmals eine Fahrbahnverengung links ...



... und zum Ortsende hin eine weitere Fahrbahnverengung links. Unmittelbar danach, bei ca. km 8,75, wird scharf rechts abgebogen in Richtung Rheinbach.



Nachdem von Loch aus der Anstieg zum Speckelstein (309 m über NN) überwunden ist geht es abwärts, bei km 11,3, an Gut Waldau vorbei weiter Richtung Rheinbach.



Bei km 12,9 wird der Ortsanfang Rheinbach mit dem ersten Kreisverkehr erreicht. Im Halbkreis gegen den Uhrzeigersinn um den Kreisverkehr herum und geradeaus weiter ...



... in die durch einen Grünstreifen geteilte Bad Münstereifeler Straße ...



... bis der zweite Kreisverkehr bei km 13,3 erreicht wird. Wieder im Halbkreis herum und geradeaus weiter auf der Bad Münstereifeler Straße.

Hier beginnt der letzte Kilometer der Rennrunde.



Die Fahrbahn ist für weitere 100 m wieder durch einen Grünstreifen geteilt.



**Die Rennfahrer fahren hier geradeaus weiter, die Mannschaftswagen werden jedoch hier rechts abgelenkt in die Turmstraße.**





Bei km 14,0 wird der letzte, nicht ungefährlich zu durchfahrende Kreisverkehr erreicht. Hier wird scharf rechts abgebogen und unmittelbar nach Verlassen des Kreisverkehrs ...



... ist ein Fußgängerüberweg mit Mittelteiler in der Straße.



Jetzt geht es noch ca. 200 geradeaus bis zum Wilhelmsplatz. Hier wird nochmals über eine Abbiegespur scharf rechts abgebogen in die Zielgerade.



Die Zielgerade ist zunächst sehr breit (mind. 15 m) und verengt sich dann auf normale Straßenbreite. Von hier sind es noch ca. 200 bis zum Zielstrich.



Die letzten 100 m.



Das Ziel ist erreicht. Eine Runde sind 14,4 km bei 247 bergauf zu bewältigenden Höhenmetern.

Anmerkung:

Auf der Internetseite [www.dm-rheinbach.de](http://www.dm-rheinbach.de) steht die Rennstrecke in voller Länge als Video zur Verfügung und in verschiedenen Varianten als Download für GPS-Geräte und andere Medien (z.B. Google Earth).

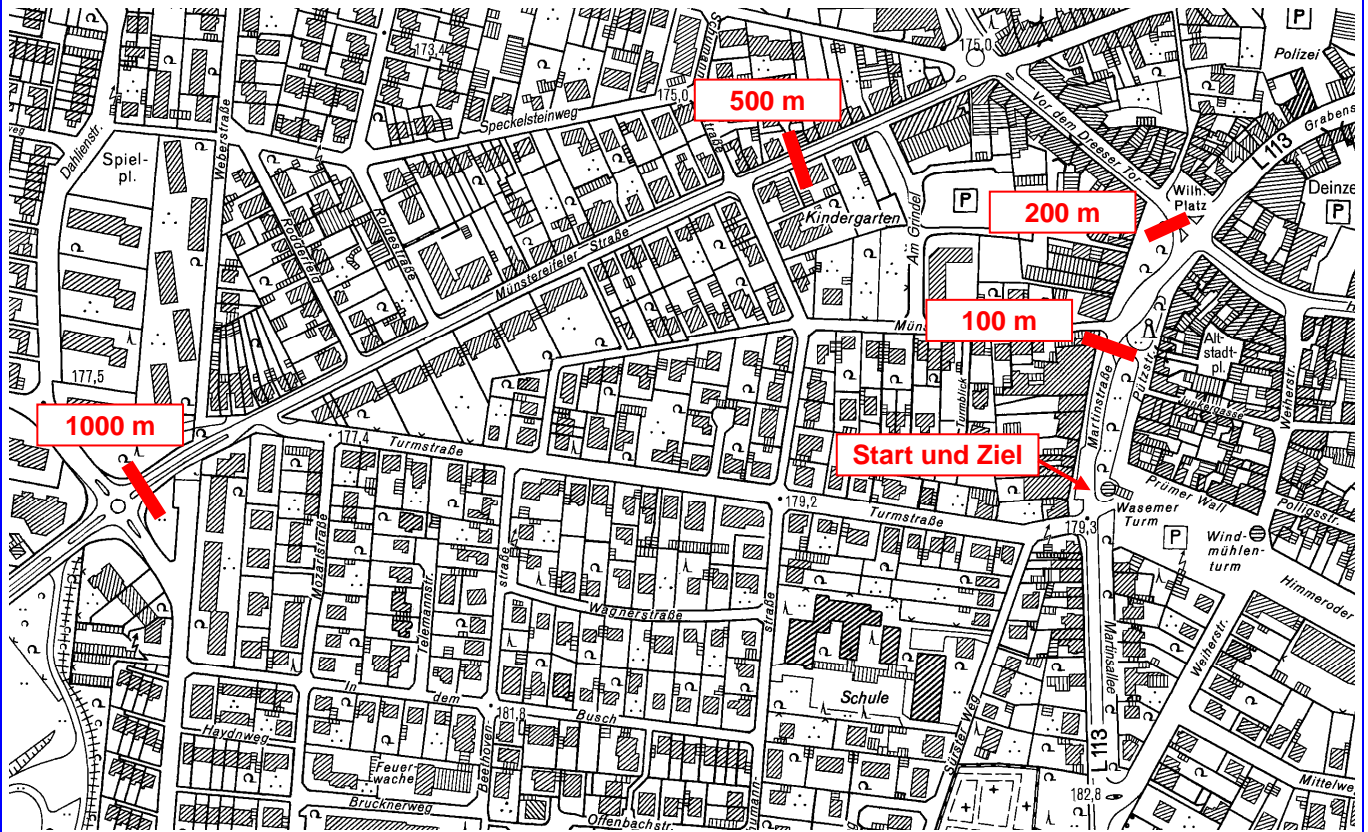




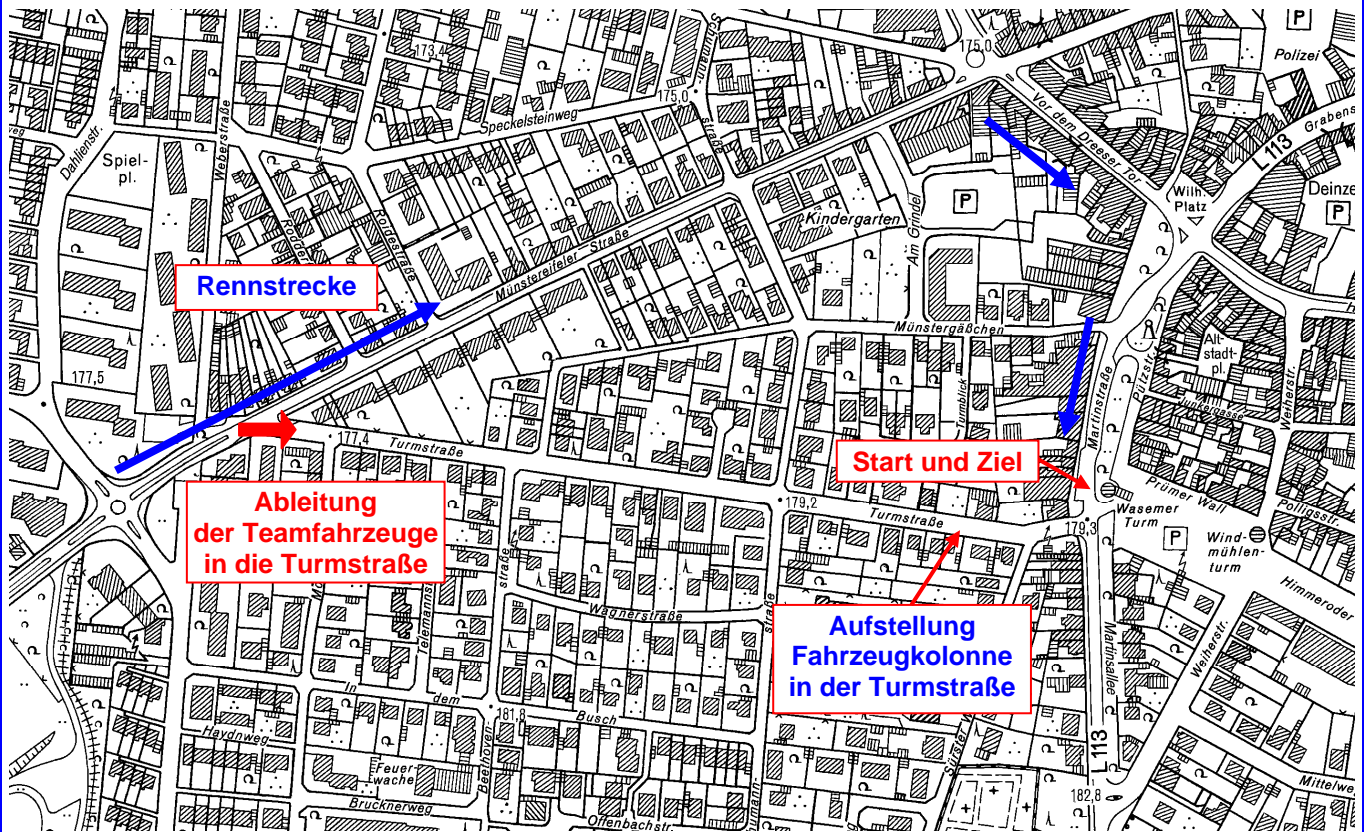




## DER LETZTE KILOMETER



## ABLEITUNG FAHRZEUGE









## WETTKAMPFBESTIMMUNGEN

- Es gelten die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer e.V.
- Der Wettfahrausschuß (WA) entscheidet darüber hinaus auch über alle sportlichen Belange, die nicht im Reglement enthalten sind. Der WA kann erforderliche Zusatzbestimmungen erlassen.
- Die gesetzlichen Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung sind einzuhalten.
- Für die Streckenführung ist der Streckenplan maßgebend.
- Jeder Fahrer hat sich mit der Streckenführung vertraut zu machen.
- Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, den Veranstalter, den Ausrichter, oder den Straßenbaulastträger geltend gemacht werden.
- Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr.
- Mit Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Bestimmungen an.

## KARENZZEIT

Fahrerinnen und Fahrer die mehr als 10 Minuten hinter das Feld zurückfallen, werden von der Jury aus den Rennen genommen.

Hiernach sind die Startnummern vom Trikot zu entfernen und die Fahrerinnen und Fahrer beenden die Runde, unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung, an der Ausleitung der Teamfahrzeuge.

## AUFGABE DES RENNENS

Fahrerinnen und Fahrer die das Rennen aufgeben, haben dies der Jury anzuzeigen. Hiernach sind die Startnummern vom Trikot zu entfernen und die Runde ist, unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung, an der Ausleitung der Teamfahrzeuge zu beenden.

## TEILNEHMER

Alle Teilnehmer haben sich über den Qualifikationsmodus des BDR, gemäß der amtlichen Ausschreibung, für die Deutschen Meisterschaften qualifiziert.

Die Startberechtigung wurde durch den BDR überprüft und die Sportlerin bzw. der Sportler in die Startliste aufgenommen.

## NUMMERN AUSGABE - LIZENZKONTROLLE

Nummernausgabe und Lizenzkontrolle werden durchgeführt am:

Samstag, 16.06.2012 auf dem Eventplatz im Rennbüro von 17.00 Uhr bis 19.00 Uhr.

Sonntag, 17.06.2012 auf dem Eventplatz im Rennbüro ab 07.00 Uhr.

## EINSCHREIBKONTROLLE

Die Einschreibkontrolle beginnt jeweils eine Stunde vor dem jeweiligen Rennen und endet 15 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens.

## ÜBERSETZUNGSKONTROLLE

Alle Fahrerinnen und Fahrer die durch den WA bekannt gegeben werden, haben sich nach Aufforderung ohne Verzögerung zur Übersetzungskontrolle zu begeben.

Es gelten die Übersetzungsbeschränkungen der WB Straße des BDR:

U15 m/w = 6,10 m

U17 m/w = 7,01 m

U19 m/w = 7,93 m

Fahrerinnen und Fahrer, die trotz Aufforderung nicht zur Übersetzungskontrolle erscheinen, und Fahrerinnen und Fahrer die nicht mit regelgerechten Rennrädern und Rennmaterial die Rennen bestreiten, werden disqualifiziert.

## PREISSCHEMA

	U15 w	U15 m	U17 w	U17 m	U19 w	U19 m
Platz 1	13 €	15 €	45 €	55 €	60 €	75 €
Platz 2	10 €	12 €	40 €	45 €	50 €	65 €
Platz 3	8 €	10 €	30 €	40 €	45 €	55 €
Platz 4	5 €	8 €	25 €	35 €	40 €	50 €
Platz 5	5 €	8 €	25 €	30 €	35 €	45 €
Platz 6	5 €	5 €	20 €	25 €	30 €	40 €
Platz 7		5 €	20 €	25 €	25 €	35 €
Platz 8		5 €	15 €	20 €	25 €	30 €
Platz 9		5 €	15 €	20 €	20 €	30 €
Platz 10		5 €	12 €	20 €	15 €	25 €
Platz 11			12 €	15 €	12 €	25 €
Platz 12			10 €	15 €	12 €	20 €
Platz 13			8 €	15 €	10 €	20 €
Platz 14			8 €	10 €	10 €	15 €
Platz 15			8 €	10 €	10 €	15 €
Platz 16				10 €		15 €
Platz 17				5 €		15 €
Platz 18				5 €		10 €
Platz 19				5 €		10 €
Platz 20				5 €		10 €
SUMMEN	46 €	78 €	293 €	410 €	399 €	605 €



## MATERIALWAGEN

Je Rennen ist pro Landesverband ein Materialwagen zulässig.  
Die Position in der Materialwagenkolonne wird für jedes Rennen ausgelost.

## KOMMISSÄRSBESPRECHUNG

Die Kommissärsbesprechung findet am Samstag, 16.06.2012 um 17.00 Uhr statt. Ort ist das

Gründer- und Technologiezentrum  
Marie-Curie-Straße 1  
53359 Rheinbach



## MANNSCHAFTSLEITERBESPRECHUNG

Die Mannschaftsleitersitzungen am Samstag, 16.06.2012, finden ebenfalls im Gründer- und Technologiezentrum statt.

17.30 Uhr - U15 m/w

18.00 Uhr - U17 m/w

18.30 Uhr - U19 m/w



## RENNJURY

WAV : Dr. Andreas Donike

VKK : Dr. Andreas Donike

KK : Joachim Baier, Raimund Klaus, Carmen Dorn, Jan Rudolf, Albert Müller, Andreas Gensheimer, Simon Huppertz, Rauthgundis Höschen

BDR Beauftragter : Herbert Kantz, Toni Hornung

WA : K. Dickhäuser, R. Kirchdörfer, M. Meurer, M. Pfau, H. Schiffer, K.H. Schönenborn, K. Stuffertz

## UMKLEIDEN UND DUSCHEN

Die Umkleieräume und Duschen befinden sich in der Turnhalle der Katholischen Grundschule Bachstraße. Der Weg dorthin ist ausgeschildert und auch im Plan „Start- und Zielbereich“ zu sehen.

## DOPINGKONTROLLE

Die Dopingkontrolle wird in der Turnhalle der Katholischen Grundschule Bachstraße durchgeführt. Der Weg dorthin ist ausgeschildert und auch im Plan „Start- und Zielbereich“ zu sehen.

Antidoping – Inspektor : Dr. Peter Pagels  
Antidoping – Arzt : Dr. Paul Hundertmark  
Antidoping- Assistentin : Martina Klotz

## RENNARZT

Rennarzt : Prof. Dr. Billigmann  
Rettungswagen : Malteser Hilfsdienst

## KRANKENHÄUSER

### BONN

Malteser Krankenhaus Bonn / Rhein-Sieg  
Von-Hompesch-Straße 1  
53123 Bonn  
Telefon: 0228 6481-0

Universitätsklinikum Bonn  
Sigmund-Freud-Str. 25  
53127 Bonn  
Tel.: 0228/2 87 - 0

St. Marien – Hospital  
Robert-Koch-Str. 1  
53115 Bonn  
Tel.: 0228/5 05 - 0

St. Josef – Hospital  
Hermannstr. 37  
53225 Bonn  
Tel.: 0228/4 07 - 0

Johanniter Krankenhaus  
Johanniterstr. 3 – 5  
53113 Bonn  
Tel.: 0228/5 43 - 0

Evangelisches Waldkrankenhaus Bad Godesberg  
Waldstr. 73  
53177 Bonn  
Tel.: 0228/3 83 – 0

Gemeinschaftskrankenhaus  
St. Elisabeth, St. Petrus, St. Johannes  
Bonner Talweg 4- 6  
53113 Bonn  
Tel.: 0228/5 06 – 0

### EUSKIRCHEN

Marien-Hospital Euskirchen  
Gottfried-Disse-Straße 40  
53879 Euskirchen  
02251 90-1215