



Der Bund Deutscher Radfahrer präsentiert:

Generalausschreibung Deutschlandcup Cross 2013 / 2014 Elite, U23, Junioren, Frauen, Juniorinnen und Masters 2

Der Deutschland-Cup Cross 2013/2014 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Einzelwertung für die männlichen Klassen. Die Klassen der Elite und U23 starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Elite und U23 erstellt.

Die Frauen und Juniorinnen starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Frauen und Juniorinnen erstellt.

Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Quersport diese Generalausschreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.

Die Serie beinhaltet 14 Rennen.

Die internationalen Rennen zählen zur Serie **Super Cross**, bei denen es ein höheres Preisgeld gibt und höhere Punkte vergeben werden. Die Startberechtigung bei diesen Rennen richtet sich nach den internationalen Richtlinien (z.B. – Eliterennen – nur Sportler mit einer gültigen Elitelizenz).

Die nationalen Rennen werden entsprechend dieser GA und der gültigen WB ausgetragen.

1. Startberechtigte Jahrgänge

Männer:

Elite: Fahrer der Jahrgänge 1991 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz mit dem Eintrag Elite sind. Masters I - Jahrgänge 1984 - 1974 sind bei der Elite startberechtigt, außer bei international ausgeschriebenen Rennen.

U23: Jahrgänge 1992 -1995

Junioren: Fahrer der Jahrgänge 1996/97 (Junior) mit einer gültigen Rennlizenz

Frauen: Fahrerinnen der Jahrgänge 1995 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind. Seniorinnen sind bei dem Rennen der Frauen startberechtigt, außer bei international ausgeschriebenen Rennen

Juniorinnen: Fahrerinnen der Jahrgänge 1996/97 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

2. Meldungen

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Verspätete Meldungen müssen nicht in der Startaufstellung berücksichtigt werden.

3. Material

Gem. BDR WB.

Zusätzliche Hinweise: Es sind keine Trinkflaschenhalter am Rad erlaubt. Es sind keine MTB's erlaubt.



4. Wertungen

Internationales C1 (für die international ausgeschriebenen Klassen)

Punkteschema:

Punkteschema: Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	70	58	50	40	38	36	34	32	30	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18
Platz	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
Punkte	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8										

Super Crosswertung (Abschlussrennen, Hamburg 29.09., Lorsch 10.11. nationale Rennen)

Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	40	35	32	30	28	26	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Platz	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

Die einfache Wertung

Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	30
Punkte	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	1

Es gibt zwei Streichergebnisse

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktsomme. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung die Punkte.

Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen entsprechend der Ausschreibung geehrt.

5. Startaufstellung

Bei den international ausgeschriebenen Wettbewerben erfolgt die Startaufstellung nach den Regularien für internationale Rennen.

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups. Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start. Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Stand des Vorjahres aufgestellt. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost.

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig.

Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Ergebnisse des Rennens am Renntag an Walter Röseler und Daniel Schumacher (w.roeseler@gmx.de , daniel.schumacher@ewetel.net)



6. Klassen und Startzeiten

Startzeiten

Hobbyrennen	10:00
Master 2	12:30
Junioren	13:30
Frauen/Jun.	13:31
Männer	14:30
Evtl. Hobbyrennen	15:50

7. Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen entsprechend der Ausschreibung geehrt.

8. Tagespreisgeld der Veranstalter

Die Preisgelder werden entsprechend der WB ausgezahlt. Es gibt keine Drittelregelung.

Zusatzpreise je Wettkampf:

Elite: Zusatzwertung Jahrgang 93/94

1. Platz 40,- €
2. Platz 30,- €
3. Platz 20,- €

Frauen: Zusatzwertung Jahrgang 95/96

1. Platz 30,- €
2. Platz 20,- €
3. Platz 10,- €

9. Gesamtsiegerehrung/Preisgelder des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen erfolgen nach dem letzten Rennen. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien in Höhe von:

Männer 150 € / 100 € / 75 €

U23 100 € / 75 € / 50 €

Masters 100 € / 75 € / 50 €

Junioren 75 € / 50 € / 25 €

Frauen 100 € / 75 € / 50 €

Juniorinnen 75 € / 50 € / 25 €

(Änderungen bleiben vorbehalten)

(das sind die Zahlen der letzten Jahre, die höheren Zahlen können erst nach Abschluss der Gespräche mit den Sponsoren genannt werden)



10. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der „RADSPORT“ und dem Internetportal www.rad-net.de, den Fachorganen des Bundes Deutscher Radfahrer, veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Walter Röseler, Beauftragter Querfeldein