



Der Bund Deutscher Radfahrer präsentiert:

Generalausschreibung Deutschlandcup Cross 2017 / 2018 Elite, U23, Junioren, Frauen, U23 weiblich und Masters 2

Der Deutschland-Cup Cross 2017/2018 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Einzelwertung für die männlichen und weiblichen Klassen. Die Klassen der Elite und U23 starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Elite und U23 erstellt.

Die Frauen und U23 weiblich starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Frauen und U23 weiblich erstellt.

Die Junioren und Masters 2 starten in einem Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt erstellt.

Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport und diese Generalausschreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.

Die Startberechtigung bei internationalen Rennen richtet sich nach den internationalen Richtlinien (z.B. – Eliterennen – nur Sportler mit einer gültigen Elitelizenz).

Die nationalen Rennen werden entsprechend dieser GA und der gültigen WB ausgetragen.

1. Startberechtigte Jahrgänge

Männer:

Elite: Fahrer der Jahrgänge 1995 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz mit dem Eintrag Elite sind. Masters I - Jahrgänge 1988 - 1979 sind bei der Elite startberechtigt, außer bei international ausgeschriebenen Rennen.

U23: Jahrgänge 1996 -1999

Junioren: Fahrer der Jahrgänge 2000/2001 (Junior) mit einer gültigen Rennlizenz

Frauen: Fahrerinnen der Jahrgänge 1995 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind. Seniorinnen sind bei dem Rennen der Frauen startberechtigt, außer bei international ausgeschriebenen Rennen

U23 weiblich: Fahrerinnen der Jahrgänge 1996/2001 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Masters 2: 1978- 1969

2. Meldungen

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Sportler, die am Wettkampftag melden, werden in der Startaufstellung hinten eingereiht.

Nennfelder:

Junioren U19 m+w: max. 8€

Masters, Frauen, Männer: max. 15€

3. Material

Gem. BDR WB.

Zusätzliche Hinweise: Es sind keine MTB's erlaubt. Es ist ausschließlich zugelassene Rennbekleidung erlaubt. Die zugelassene Reifenbreite (gemessen) darf max 33mm betragen.



4. Wertungen

Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	bis	38	39	40
Punkte	45	41	38	36	35	34	33	32	31	30	fortlaufend	ein Pkt.	weniger	1	1

Die Wertung im Abschlussrennen

Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	bis	38	39	40
Punkte	50	45	41	38	36	35	34	33	32	31	fortlaufend	ein Pkt.	weniger	2	1

Es gehen 7 Rennen in die Gesamtwertung ein.

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktsumme der **besten 7 Tagesergebnisse**.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung Punkte.

Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung ist Pflicht, ansonsten wird das Preisgeld nicht ausgezahlt.

5. Startaufstellung

Bei den international ausgeschriebenen Wettbewerben erfolgt die Startaufstellung nach den Regularien für internationale Rennen.

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups.

Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.

Die Junioren U19 und die Masters 2 starten in einem Wettbewerb. Für beide Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet. Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Stand des Vorjahres aufgestellt. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost.

Der jüngste Jahrgang U23 erhält 30 Sekunden Vorgabe (ausser bei int. Rennen im DC).

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig.

Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Meldelisten (Mittwoch vor der Veranstaltung) und Ergebnisse des Rennens am Renntag an Walter Röseler und Daniel Schumacher

(w.roeseler@gmx.de, daniel.schumacher@ewetel.net).

6. Klassen und Startzeiten

Hobbyrennen 09:30

Schüler U11 / U13 10:15

Masters 3 10:40

Masters 4 10:40

Schüler 11:25

Schülerinnen 11:25

Weibl. Jugend 12:00

Jugend 12:00

Masters 2 13:00

Junioren 13:00

Frauen/ U123w 14:00

Männer 15:00

Evtl. Hobbyrennen 16:15

7. Warmfahren auf der Rennstrecke

- während der laufenden Wettbewerbe ist das Warmfahren nicht gestattet.

- nach der Zieldurchfahrt des Siegers, kann die Strecke hinter dem Ziel befahren werden, es dürfen jedoch Rennfahrer im laufenden Wettbewerb nicht überholt werden.

8. Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen wie folgt geehrt: Die ersten Drei jeder einzelnen Klasse mit Ehrengabe (Medaille oder Schleife oder Pokal).

9. Tagespreisgeld der Veranstalter

Es werden mindestens folgende Preisgelder ausgezahlt, wobei es keine Abzüge gibt (Drittelregelung gilt nicht).

	Elite	Senioren II	U19	Frauen	U23 weibl.
Schema	500/15	300/12	300/12	300/12	300/12
Gesamt-Preisgeld	500 €	300 €	300 €	300 €	300 €
1	90 €	60 €	60 €	60 €	
2	70 €	50 €	50 €	50 €	
3	60 €	40 €	40 €	40 €	
4	50 €	30 €	30 €	30 €	
5	40 €	25 €	25 €	25 €	
6	30 €	20 €	20 €	20 €	
7	25 €	15 €	15 €	15 €	
8	25 €	15 €	15 €	15 €	
9	20 €	15 €	15 €	15 €	
10	20 €	10 €	10 €	10 €	
11	20 €	15 €	10 €	10 €	
12	15 €	10 €	10 €	10 €	
13	15 €				
14	10 €				
15	10 €				

Zusatzpreise je Wettkampf:

Elite Männer/U23: Zusatzwertung Jahrgang 98/99*

1. Platz 40,- €
2. Platz 30,- €
3. Platz 20,- €

Elite Frauen/U23/Juniorinnen: Zusatzwertung Jahrgang 00/01

1. Platz 30,-€, 2. Platz 20,-€, 3. Platz 10,-€

10. Gesamtsiegerehrung/Preisgelder des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen werden innerhalb der Deutschen Meisterschaften durchgeführt. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien in Höhe von:

Männer 150 € / 100 € / 75 €

U23 100 € / 75 € / 50 €

Masters 100 € / 75 € / 50 €

Junioren 75 € / 50 € / 25 €

Frauen 100 € / 75 € / 50 €

Juniorinnen 75 € / 50 € / 25 €

Die Preisgelder werden durch die Zuzahlungen der Veranstalter zum Gesamtpreisgeld erhöht.

Bei Punktgleichheit in der Gesamtwertung entscheidet das zuletzt gefahrene Rennen.



12. Deutschlandcup-Rennen Termine folgen (Mai 2017)

(unter Vorbehalt)

1. 1.10.2017 Bad Salzdetfurth
2. 8.10.2017 Hamburg
3. 14.10.2017 Fürth
4. 15.10.2017 München
5. 22.10.2017 Lohne
6. 28.10.2017 Offenburg
7. 29.10.2017 Kehl
8. 11.11.2017 Vaihingen
9. 12.11.2017 Magstadt
10. 18.11.2017 Kleinmachnow
11. 19.11.2017 Kleinmachnow
12. 30.12.2017 Vechta
13. 31.12.2017 Herford

13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der „RADSPORT“ und dem Internetportal www.rad-net.de, den Fachorganen des Bundes Deutscher Radfahrer, veröffentlicht.

*16.10.2019: Jg. Korrigiert von 97/98 in 98/99

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Walter Röseler, Koordinator Querfeldein