



Der Bund Deutscher Radfahrer präsentiert:

Generalausschreibung Deutschland Cup Cross 2017 / 2018 Jugend, Weibliche Jugend, Schüler, Schülerinnen, Masters 3, Masters 4

Der Deutschland-Cup Cross 2017/2018 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Wertung. Die Schüler und die Schülerinnen starten in einem Wettbewerb. Für beide Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet. Die Jugend und die weibliche Jugend starten in einem Wettbewerb. Für beide Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet.

Bei den Masters 3 und 4, es wird entsprechend verfahren. Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport diese Generalausschreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.

Jugend: Fahrer der Jahrgänge 2002/2003 (Jugend) mit einer gültigen Rennlizenz

Schüler: Fahrer der Jahrgänge 2004/2005 (Schüler) mit einer gültigen Rennlizenz

Masters 3: Fahrer der Jahrgänge 1968 – 1959 mit einer gültigen Masterslizenz

Masters 4: Fahrer der Jahrgänge 1958 und älter mit einer gültigen Masterslizenz

Weibliche Jugend: Fahrerinnen der Jahrgänge 2002/2003 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Schülerinnen: Fahrerinnen der Schülerklasse (Jahrgang 2004/2005). die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

1. Meldungen

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Sportler, die am Wettkampftag melden, werden in der Startaufstellung hinten eingereiht.

Nennfelder: Schüler U15 und Jugend U17: kein Nenngeld

Masters: max. 15€

2. Fahrzeiten

Die Fahrzeit für die männlichen Klassen:

Masters 3 und 4 **30** Minuten, Jugend 30 Minuten, Schüler 20 Minuten

Die Fahrzeit für die weiblichen Klassen:

Weibliche Jugend 30 Minuten, Schülerinnen 20 Minuten

Die Zahl der zu fahrenden Runden wird durch das KK festgelegt.

3. Material

Gem. BDR WB Querfeldein.

Zusätzliche Hinweise:

Es ist ausschließlich zugelassene Rennbekleidung erlaubt. Die zugelassene Reifenbreite (33 mm) gilt auch in den Nachwuchsklassen.

MTB's sind in der DC Serie nicht zugelassen.

4. Startaufstellung

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups. Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.



Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Endstand des Vorjahres aufgestellt, bei den Schülern wird der Endstand der gem. Wertung Schüler/Schülerinnen herangezogen. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost. Bei allen weiteren Rennen der Serie erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups.

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig. Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Meldelisten (Mittwoch vor der Veranstaltung) und Ergebnisse des Rennens am Renntag an **Walter Röseler** und Daniel Schumacher (w.roeseler@gmx.de, daniel.schumacher@ewetel.net)

5. Klassen und Startzeiten

Hobbyrennen	09:30
Schüler U11 / U13	10:15
Masters 3	10:40
Masters 4	10:40
Schüler	11:25
Schülerinnen	11:25
Weibl. Jugend	12:00
Jugend	12:00
Masters 2	13:00
Junioren	13.00
Frauen/ U23w	14:00
Männer	15:00
Evtl. Hobbyrennen	16:15

6. Warmfahren auf der Strecke

- während der laufenden Wettbewerbe ist das Warmfahren auf der Strecke nicht gestattet.
- nach der Zieldurchfahrt des Siegers, kann die Strecke hinter dem Ziel befahren werden, es dürfen jedoch Rennfahrer im laufenden Wettbewerb nicht überholt werden.

7. Strecke

Für die Altersklassen bis einschließlich der Jugend werden folgende künstliche Hindernisse (Doppelhürde) eingebaut:

A – 10 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken im Abstand von ca. 6 m.

B – 20 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken im Abstand von ca. 6 m.

C – 30 cm – 40 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.

8. Wertungen

Die einfache Wertung

Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	bis	38	39	40
Punkte	45	41	38	36	35	34	33	32	31	30	fortlaufend	ein Pkt.	weniger	1	1

Die Wertung im Abschlussrennen

Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	bis	38	39	40
Punkte	50	45	41	38	36	35	34	33	32	31	fortlaufend	ein Pkt.	weniger	2	1



Es gehen 7 Rennen in die Gesamtwertung ein.

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktsumme der **besten 7 Tagesergebnisse**. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung die Punkte.

Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung ist Pflicht, ansonsten wird das Preisgeld nicht ausgezahlt.

9. Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen wie folgt geehrt: Die ersten Drei jeder einzelnen Klasse mit Ehrengabe (Medaille oder Schleife oder Pokal).

10. Preisgeld der Veranstalter

Es werden mindestens folgende Preisgelder ausgezahlt, wobei es keine Abzüge gibt (Drittelregelung gilt nicht).

Sollten sie Sportlerinnen der Klassen U15/U17 weiblich in die U15/U17 männlich Klasse hineinfahren, erhalten sie das Platzierungsgeld der jeweiligen männlichen Klasse plus das Preisgeld der weiblichen Klassen.

	Master III.	Master IV	U17	U15	U17 weibl.	U15 weibl.
Schema	150/10	50/3	200/12	100/10	50/3	50/3
Gesamt-Preisgeld	150 €	50 €	200 €	100 €	50 €	50 €
1	35 €	25 €	40 €	25 €	25 €	25 €
2	25 €	15 €	30 €	20 €	15 €	15 €
3	20 €	10 €	25 €	15 €	10 €	10 €
4	15 €		20 €	10 €		
5	15 €		15 €	10 €		
6	10 €		15 €	5 €		
7	10 €		15 €	5 €		
8	10 €		10 €	5 €		
9	5 €		10 €	5 €		
10	5 €		10 €	5 €		
11			5 €			
12			5 €			



11. Gesamtsiegerehrung/Preisgeld des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen innerhalb der Deutschen Meisterschaft durchgeführt. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien.

Masters 3,4 Sachpreise
Jugend 50 € / 35 € / 20 €
Schüler 25 € / 20 € / 15 €
Weibl. Jugend 50 € / 30 € / 20 €
Schülerinnen 25 € / 20 € / 15 €

Die Preisgelder werden durch die Zuzahlungen der Veranstalter zum Gesamtpreisgeld erhöht.

12. Deutschlandcup-Rennen Termine

(unter Vorbehalt)

1. 1.10.2017 Bad Salzdetfurth
2. 8.10.2017 Hamburg
3. 14.10.2017 Fürth
4. 15.10.2017 München
5. 22.10.2017 Lohne
6. 28.10.2017 Offenburg
7. 29.10.2017 Kehl
8. 11.11.2017 Vaihingen
9. 12.11.2017 Magstadt
10. 18.11.2017 Kleinmachnow
11. 19.11.2017 Kleinmachnow
12. 30.12.2017 Vechta
13. 31.12.2017 Herford

13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der „RADSPORT“ und dem Internetportal www.rad-net.de, den Fachorganen des Bundes Deutscher Radfahrer, veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Walter Röseler, Koordinator Querfeldein