



Generalausschreibung

Ranglisten Straßenrennsport

- Teil 2: Generalausschreibung männliche Klassen**
 - 2.1 Allgemeiner Teil**
 - 2.2 Wertungsschema Männer Elite**
 - 2.3 Wertungsschema Master**
 - 2.4 Wertungsschema Junioren U19**
 - 2.5 Wertungsschema Männliche Jugend U17**
 - 2.6 Schlussbemerkung / Änderungen**

Teil 2 **Generalausschreibung Männer**

2. 1 Allgemeiner Teil

1. Vorbemerkungen

Die Auswertung der Rennergebnisse erfolgt grundsätzlich nach der gleichen Vorgehensweise, wie in den vorangegangenen Jahren.

Demzufolge liegt jeder Rangliste ein eigenes Bewertungsschema für die Rennen zugrunde. Das Bewertungsschema ist vollständig, so dass die Addition von Punkten aus verschiedenen Ranglisten entfällt.

2. Zielsetzung und Geltungsbereiche

In den männlichen Klassen werden Ranglisten für Master, Elite Männer, Junioren U19 und männliche Jugend U17 erstellt. In der Rangliste Männer Elite sind auch die U23-Fahrer enthalten. Aus der Rangliste Männer Elite wird am Ende des Jahres ein Auszug für die U23-Fahrer erstellt.

3. Bemessungsgrundlagen

In Ergänzung zur GA Teil 1 Absatz 3 werden im männlichen Bereich keine Rennen mit gemeinsamen Start mehrerer Alterklassen (z.B. Master/Jugend) gewertet, wenn es keine getrennte Wertung der Klassen gibt. Davon ausgenommen sind die Rennen für „Männer“, d.h. gemeinsamer Start der Altersklassen U23 und Elite.

4. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Zur Bewertung der Erfolge werden die Rennen eingruppiert und einem Schema zugeordnet. Aus diesem Schema ergibt sich dann für einen erzielten Rennerfolg ein Punktwert. Dieser wird dem Punktekonto des Rennfahrers gut geschrieben.

b. Schemata der Rennbewertung

Das Gesamtschema ist in Spalten und Zeilen aufgebaut. Jede Zeile repräsentiert ein Schema für bestimmte Rennen. In den Spalten sind analog zu den Platzierungen die damit verbundenen Ranglistenpunkte eingetragen. Diese sind in Anlehnung an die Erfahrungswerte der Ranglisten in den vorangegangenen Jahren für 2010 festgelegt worden und im Schema niedergeschrieben.

c. Eingruppierung der Rennen

Die Rennen unterscheiden sich in ihrem Niveau unter anderem durch Renndistanz, Schwierigkeitsgrad, Teilnehmerniveau, Relevanz etc. Dieses wird bei der UCI und dem BDR u.a. in Rennkategorien abgebildet und damit den Schemen zugeordnet.

2. 2 Wertungsschema Männer Elite

1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Wie in den Vorjahren wird es für Männer, Elite-Männer und U23 nur eine gemeinsame Rangliste geben.

2. Bemessungsgrundlagen

Keine besonderen Regelungen.

3. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

| Rennkategorie | Bemessungsgrundlage Schema |
|--|----------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Weltmeisterschaft Elite Männer Einerstraßenfahren - Gesamteinzelwertung der drei großen Länderrundfahrten (Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España) | MEL-01 |
| <ul style="list-style-type: none"> - ProTour Klassiker (Mailand-San Remo, Flandern-Rundfahrt, Paris-Roubaix, Lüttich-Bastogne-Lüttich, Lombardei-Rundfahrt) - Gesamteinzelwertung der ProTour Etappenrennen die nicht in Schema 1 gewertet werden. | MEL-02 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Weltmeisterschaft Elite Männer Einzelzeitfahren - ProTour Eintagesrennen (Rennen die nicht in Schema 2 gewertet werden) - Etappenwertung der drei großen Länderrundfahrten | MEL-03 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Etappenwertungen Etappenrennen ProTour | MEL-04 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.HC - Weltmeisterschaft Männer U23 Einerstraßenfahren | MEL-05 |
| <ul style="list-style-type: none"> - UCI-Rennen 1.HC - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.1 | MEL-06 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.2 - Weltmeisterschaft Männer U23 Einzelzeitfahren | MEL-07 |
| <ul style="list-style-type: none"> - UCI-Rennen 1.1 - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.Ncup - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.HC | MEL-08 |

| | |
|---|--------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.2 U23 - UCI-Rennen 1.2 - UCI-Rennen 1.Ncup - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.1 - Deutsche Meisterschaft Einerstraßenfahren Elite - Deutsche Meisterschaften Einzelzeitfahren Elite | MEL-09 |
| <ul style="list-style-type: none"> - UCI-Rennen U23 1.2 U23 - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.Ncup - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.2 - Europameisterschaft Einerstraßenfahren U23 - Europameisterschaften Einzelzeitfahren U23 | MEL-10 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Deutsche Meisterschaft Einerstraßenfahren U23 - Deutsche Meisterschaften Einzelzeitfahren U23 - Deutsche Berg-Meisterschaften Männer Elite und U23 - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.2 U23 - BDR Straßenrennen der Kategorien 3.1 bis 3.3 wenn sie mindestens über 160 km ausgeschrieben sind. | MEL-11 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Rennen des BDR-Kalenders der Kategorien 3.1 bis 3.3, 5.1 bis 5.3 oder 6.1 bis 6.3 wenn sie mindestens über 130 km ausgeschrieben sind. - Bundesligarennen - Bundesliga-Mannschaftszeitfahren - Rennen des BDR-Kalenders der Kategorien 3.4, 3.5 und 3.8 wenn sie mindestens über 150 km ausgeschrieben sind. | MEL-12 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Deutsche Rennen mit folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: - 110 km für die Kategorien 3.1 bis 3.3, 5.1 bis 5.3 oder 6.1 bis 6.3 - 130 km für die Kategorien 3.4, 3.5 und 3.8; 5.4, 5.5 und 5.8 sowie 6.4, 6.5 und 6.8 | MEL-13 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Gesamteinzelwertung nationaler Etappenrennen der Kategorie 4.5 - Deutsche Rennen mit folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: - 80,0 km für die Kategorien 5.1 bis 5.3 oder 6.1 bis 6.3. - 100,0 km für die Kategorien 3.4, 3.5 und 3.8; 5.4, 5.5 und 5.8 sowie 6.4, 6.5 und 6.8. | MEL-14 |

| | |
|--|---------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Gesamteinzelwertung nationaler Etappenrennen der Kategorie 4.6, 4.7, 4.30 und 4.31 - Etappenwertung nationaler Etappenrennen 4.5 - alle Rennen der in MEL-14 genannten Kategorien (außer 4.5) mit einer Mindestdistanz laut Ausschreibung von 60 km (EZF 20 km, Bergzeitfahren 5 km, MZF 30 km) - Rennen der Kategorien x.6, x.7, x.30 und x.31 wenn sie mindestens über 90 km ausgeschrieben sind. - Offene Landesverbandsrennen* mit einer Mindestdistanz laut Ausschreibung von 90 km bzw. bei Einzelzeitfahren 20 km (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1-er Straße) | <p>MEL-15</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - Etappenwertung nationaler Etappenrennen 4.6-7 sowie 4.30-31 - Rennen der Kategorien x.6 und x.7 sowie x.30 und x.31 wenn sie mindestens über 60 km bzw. bei Einzelzeitfahren 20 km und Bergzeitfahren 5 km, ausgeschrieben sind. - Offene Landesverbandsrennen* mit einer Mindestdistanz laut Ausschreibung von 60 km. (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1er Straße, -Berg und -EZF) - Landesmeisterschaft Einzelzeitfahren - Landesmeisterschaft Berg | <p>MEL-16</p> |

* Offene Landesverbandsrennen werden nicht in der Auf- und Abstiegsregelung des BDR berücksichtigt!

b. Schemata der Rennbewertung Männer Elite

| | | Platzierung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. |
| Schema | MEL-1 | 400 | 350 | 320 | 300 | 280 | 260 | 240 | 220 | 200 | 180 | 150 | 140 | 100 | 80 | 78 | 75 | 72 | 70 | 68 | 66 | 64 | 62 | 60 | 58 | 56 |
| | MEL-2 | 250 | 225 | 200 | 180 | 160 | 140 | 130 | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 68 | 65 | 63 | 60 | 58 | 55 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 |
| | MEL-3 | 150 | 130 | 110 | 100 | 95 | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 68 | 65 | 63 | 61 | 59 | 56 | 54 | 52 | 50 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 |
| | MEL-4 | 110 | 100 | 90 | 80 | 75 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 |
| | MEL-5 | 100 | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 40 | 38 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 |
| | MEL-6 | 90 | 80 | 70 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| | MEL-7 | 80 | 70 | 60 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 |
| | MEL-8 | 60 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | 22 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| | MEL-9 | 55 | 45 | 40 | 35 | 25 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | MEL-10 | 45 | 35 | 30 | 25 | 20 | 18 | 16 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| | MEL-11 | 35 | 30 | 25 | 20 | 18 | 16 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| | MEL-12 | 25 | 20 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | MEL-13 | 20 | 15 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | MEL-14 | 15 | 13 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | MEL-15 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | MEL-16 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1.

2. 3 Wertungsschema Master

1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der „Rangliste Master“.

2. Bemessungsgrundlagen

Bei der Erstellung der Rangliste Master werden nur Master der Klassen Master 2, Master 3 und Master 4 gewertet.

Die Klasse Master 1 findet in der Masterrangliste keine Berücksichtigung.

3. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

| Rennkategorie | Bemessungsgrundlage Schema |
|---|----------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Weltmeisterschaft Master Einerstraßenfahren - World Masters Games | MSE-01 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Weltmeisterschaft Master Einzelzeitfahren - Europameisterschaft Master Einerstraßenfahren | MSE-02 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Deutsche Meisterschaft Master Einerstraßenfahren - Gesamteinzelwertung von int. Master-Etappenrennen (Tirol, Mallorca) - Europameisterschaft Master Einzelzeitfahren | MSE-03 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Gesamteinzelwertung nationaler Master Etappenrennen der Kategorien 4.21-24 - Deutsche Meisterschaft Berg | MSE-04 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Etappenwertung von int. Etappenrennen (s. Schema 3) | MSE-05 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Bundesoffene oder international ausgeschriebene Radrennen der Kategorien 3.21-24, 5.21-24, 6.21-24 wenn sie mindestens über 40 km ausgeschrieben sind. - Einzelzeitfahren (EZF) ab 15 km | MSE-06 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Bundesoffene oder international ausgeschriebene Radrennen der Kategorien 3.21-24, 5.21-24, 6.21-24 wenn sie mindestens über 20 km ausgeschrieben sind. - Bergzeitfahren (6.x) über mindestens 5 Kilometer, Einzelzeitfahren (6.x) über mindestens 8 Kilometer - Etappenwertung von nationalen Etappenrennen | MSE-07 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Offene Landesverbandrennen der Kategorien 7.21-7.24 (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bilden die Landesmeisterschaften 1er Straße, Berg und EZF) wenn sie mindestens über 20,0 km (Bergmeisterschaft 15 km) | MSE-08 |

| | |
|---|--|
| ausgeschrieben sind. Bei Zeitfahren der Kategorie 7.x sind die Mindestdistanzen wie bei Schema MSE-07 beschrieben. | |
|---|--|

b. Schemata der Rennbewertung Master

| | | Platzierung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|-------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
| Schema | MSE- 01 | 110 | 100 | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 55 | 53 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 |
| | MSE- 02 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 |
| | MSE- 03 | 60 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| | MSE- 04 | 40 | 37 | 35 | 30 | 25 | 23 | 20 | 18 | 16 | 15 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | MSE- 05 | 30 | 25 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | - | - | - | - | - |
| | MSE- 06 | 20 | 17 | 15 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| | MSE- 07 | 15 | 13 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | MSE- 08 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2. 4 Wertungsschema Junioren U19

4. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der Rangliste „Junioren U19“

5. Bemessungsgrundlagen

Keine besonderen Regelungen

6. Auswertungsdaten

b. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

| Rennkategorie | Bemes- sungs- grund- lage Schema |
|---|--|
| - Weltmeisterschaft Junioren U19 1er-Straßenfahren | MU19-01 |
| - Weltmeisterschaft Junioren U19 Einzelzeitfahren - Europameisterschaft Junioren U19 1er-Straßenfahren | MU19-02 |
| - Deutsche Meisterschaft U19 1er-Straßenfahren - Europameisterschaft Junioren U19 Einzelzeitfahren - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.Ncup - Straßenrennen des UCI-Kalenders UCI-Kategorie 1.Ncup | MU19-03 |
| - Deutsche Meisterschaft Junioren U19 Einzelzeitfahren - Deutsche Bergmeisterschaft Junioren U19 - Bundesliga-Straßen-Einzel-Rennen - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen Kategorie 2.1J - Straßenrennen des UCI-Kalenders UCI-Kategorie 1.1J - BDR-Straßenrennen 3.10, wenn sie über mindestens 100 km ausgeschrieben sind. | MU19-04 |
| - Gesamteinzelwertung nationaler Etappenrennen der Kategorie 4.10 - BDR Straßen- und Rundstreckenrennen der Kategorien 3.10, 5.10 oder 6.10, wenn sie über mindestens 80 km ausgeschrieben sind. - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.Ncup und 2.1 (auch Einzelzeitfahren aber keine Mannschaftszeitfahren und Prologe). - Bundesliga Mannschaftszeitfahren - Norddeutsche / Süddeutsche Meisterschaft - Deutsche Meisterschaft Mannschaftszeitfahren | MU19-05 |

| | |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Etappenwertung nationaler Etappenrennen 4.10 (auch Einzelzeitfahren aber keine Mannschaftszeitfahren und Prologe). - Alle im BDR national oder international ausgeschriebenen Rennen der Kategorien 3.10, 5.10 und 6.10 wenn sie mindestens 45 km ausgeschrieben sind. - Nationale und internationale Zeitfahren im BDR (aber keine Zeitfahretappen) ab folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: Straßenvierer ab 30 km; Paarzeitfahren ab 20 km; EZF ab 10 km. - National oder international ausgeschriebene Zeitfahren im BDR ab folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: Straßenvierer 20 km Paarzeitfahren 10 km Einzelzeitfahren 7 km Bergzeitfahren 4 km | <p>MU19-06</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - Alle Offenen Landesverbandsrennen der Kategorie 7.10 wenn sie mindestens über 45 km (EZF 7 km, BZF 4 km) ausgeschrieben sind. (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft) - Landesmeisterschaft Berg 20 km | <p>MU19-07</p> |

b. Schemata der Rennbewertung

| | | Platzierung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
| Schema | MU19- 01 | 80 | 70 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 |
| | MU19- 02 | 70 | 60 | 50 | 45 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| | MU19- 03 | 60 | 55 | 50 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | MU19- 04 | 50 | 45 | 40 | 36 | 32 | 28 | 25 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 |
| | MU19- 05 | 35 | 31 | 27 | 24 | 22 | 20 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| | MU19- 06 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| | MU19- 07 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | |

Bei Schema 1 und 2 werden für 25 Sportler Punkte vergeben (ab Platz 20 je -1)

2. 5 Wertungsschema Männliche Jugend U17

1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der Rangliste „Jugend männlich U17“

2. Bemessungsgrundlagen

Keine besonderen Regelungen

3. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

| Rennkategorie | Bemes- sungs- grund- lage Schema |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Deutsche Meisterschaft 1er-Straßenfahren | MU17-01 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Deutsche Meisterschaft Einzelzeitfahren - Norddeutsche und Süddeutsche Meisterschaft - Deutsche Meisterschaft Berg - Alle BDR-Sichtungsrennen Jugend U17 Straße | MU17-02 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Deutsche Meisterschaft 4er-Mannschaftszeitfahren - Gesamteinzelwertung von nationalen Etappenrennen der Kategorie 4.12 mit laut Ausschreibung mindestens drei Renntagen. - Alle Rennen (Straße) der Kategorien 3.12, 5.12 und 6.12 wenn sie mindestens über 60 km ausgeschrieben sind. | MU17-03 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Alle Rennen (Straße) der Kategorien 3.12, 5.12 und 6.12 wenn sie mindestens über 45,0 km ausgeschrieben sind. - Gesamteinzelwertung von nationalen Etappenrennen der Kategorie 4.12 mit laut Ausschreibung mindestens zwei Renntagen. - Alle nat. oder int. Zeitfahren im BDR (nicht als Etappen) ab folgenden ausgeschrieben Mindestdistanzen: Straßenvierer 25 km, Paarzeitfahren ab 15 km, Einzelzeitfahren ab 8 km. - Etappen und Halbetappen von BDR-Etappenrennen die in Schema 3 eingeordnet sind (mind. 3 Renntage). | MU17-04 |

| | |
|--|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Alle Rennen (Straße) der Kategorien 3.12, 5.12 und 6.12 wenn sie mindestens über 30,0 km oder 45 min ausgeschrieben sind. - Alle nat. oder int. Zeitfahren im BDR (nicht als Etappen) ab folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: Straßenvierer ab 12 km, Paarzeitfahren ab 8 km, Einzelzeitfahren ab 4 km, Bergzeitfahren ab 2 km. - Etappen und Halbetappen von BDR-Etappenrennen die in Schema 4 eingeordnet sind (mind. 2 Renntage). | MU17-05 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Alle Offenen Landesverbandsrennen der Kategorie 7.12 über mindestens 30 km (Distanzen Zeitfahren s.o.) (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1-Straße, Berg und EZF) | MU17-06 |

b. Schemata der Rennbewertung

| | | Platzierung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
| Schema | MU17- 01 | 70 | 60 | 50 | 45 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 |
| | MU17- 02 | 50 | 40 | 30 | 25 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | MU17- 03 | 40 | 30 | 20 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | - | - | - | - | - |
| | MU17- 04 | 20 | 17 | 15 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| | MU17- 05 | 15 | 13 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | MU17- 06 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2. 6 Schlussbemerkung

Zur Klärung von Anmerkungen und Rückfragen steht das rad-net-Team zur Verfügung:

Redaktion rad-net
Bonsmannstraße 36
58099 Hagen
e-mail: ranglisten@rad-net.de
Fax: 0 23 31 / 96 31 83

Die Veranstalter werden dazu angehalten innerhalb von 2 Stunden nach Erstellung jede Ergebnisliste (Etappe und Finale) per e-mail und/oder per Fax an den Ergebnisdienst von rad-net weiterzuleiten.
Änderungen vorbehalten.

Frankfurt, 01.03.2018

gez.: Patrick Moster
BDR-Sportdirektor

gez.: Ulrich Müller
Team rad-net