



Generalausschreibung

Ranglisten Straßenrennsport

- Teil 3 Generalausschreibung weibliche Klassen**
- 3.1 Allgemeiner Teil**
- 3.2 Wertungsschema Frauen Elite**
- 3.3 Wertungsschema Juniorinnen U19**
- 3.4 Wertungsschema Jugend weiblich U17**
- 3.5 Schlussbemerkung**

Teil 3 **Generalausschreibung Frauen**

3. 1 Allgemeiner Teil

1. Vorbemerkungen

Die Auswertung der Rennergebnisse erfolgt grundsätzlich nach der gleichen Vorgehensweise, wie in den vorangegangenen Jahren.

Demzufolge liegt jeder Rangliste ein eigenes Bewertungsschema für die Rennen zugrunde. Das Bewertungsschema ist vollständig, so dass die Addition von Punkten aus verschiedenen Ranglisten entfällt.

2. Zielsetzung und Geltungsbereiche

In den weiblichen Klassen werden Ranglisten für Elite Frauen, Juniorinnen U19 und Jugend weiblich U17 erstellt.

3. Bemessungsgrundlagen

Werden bei Rennen mehrere Altersklassen zusammen gestartet und nach Altersklasse getrennt gewertet, so erhält jede Fahrerin die ihrer Altersklasse zugeordneten Punkte.

Starten Fahrerinnen nach Reglement oder mit einer Sondergenehmigung in einer anderen Rennklasse, so werden die dort erzielten Punkte berücksichtigt, für die das Rennen selbst eingruppiert wurde.

4. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Zur Bewertung der Erfolge werden die Rennen eingruppiert und einem Schema zugeordnet. Aus diesem Schema ergibt sich dann für einen erzielten Rennerfolg entweder direkt ein Punktwert oder bei vorliegenden UCI-Weltranglistenpunkten ein gewichteter übernommener Punktwert. Dieser wird dem Punktekonto der Fahrerin gut geschrieben.

b. Schemata der Rennbewertung

Das Gesamtschema ist in Spalten und Zeilen aufgebaut. Jede Zeile repräsentiert ein Schema für bestimmte Rennen. In den Spalten sind analog zu den Platzierungen die damit verbundenen Ranglistenpunkte eingetragen. Diese sind in Anlehnung an die Erfahrungswerte der Ranglisten in den vorangegangenen Jahren festgelegt worden und im Schema niedergeschrieben.

c. Eingruppierung der Rennen

Die Rennen unterscheiden sich in ihrem Niveau unter anderem durch Renndistanz, Schwierigkeitsgrad, Teilnehmerniveau, Relevanz etc. Dieses wird bei der UCI und dem BDR u.a. in Rennkategorien abgebildet und damit den Schematas zugeordnet.

3. 2 Wertungsschema Frauen Elite

1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der Rangliste „Elite Frauen“

2. Bemessungsgrundlagen

Keine besonderen Regelungen

3. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Rennkategorie	Bemessungsgrundlage Schema
- Weltrangliste (UCI-Punkte werden übernommen und mit Faktor 2,5 belegt und gewertet)	FEL-01
- Europameisterschaft U23 1er-Straßenfahren	FEL-02
- Deutsche Meisterschaft 1er-Straßenfahren - Europameisterschaft U23 Einzelzeitfahren	FEL-03
- Deutsche Meisterschaft Einzelzeitfahren - Deutsche Bergmeisterschaft - Frauen-Bundesligarennen	FEL-04
- Gesamteinzelerwertung nat. Etappenrennen der Kategorie 4.9 über mindestens drei Etappen (ohne Prolog). - Rennen des BDR-Kalender oder der LV-Kalender mit den Kategorien 3.9, 5.9 oder 6.9 wenn sie mindestens über 60 km ausgeschrieben sind. - Einzelzeitfahren des BDR-Kalender oder der LV-Kalender mit den Kategorien 3.9, 5.9 oder 6.9 wenn sie mindestens über 10 km ausgeschrieben sind.	FEL-05
- Etappenwertung nat. Etappenrennen (s. FEL-05) - nat. oder int. Rennen (Straße) der Kategorien 3.9, 5.9 oder 6.9 wenn sie mindestens über 40,0 km ausgeschrieben sind. - Im BDR ausgeschriebene nat. oder int. Einzelzeitfahren (Straße) über mindestens 7 km (BZF 5 km) laut Ausschreibung.	FEL-06
- Offene Landesverbandsrennen der Kategorie 7.9 über mindestens 40 km (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die LVM 1er Straße, Berg und EZF) - Landesmeisterschaft Einzelzeitfahren über mind. 7 km laut Ausschreibung; LV Berg mindestens 15 km	FEL-07

b. Schemata der Rennbewertung

		Platzierung																													
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Schema	FEL 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
	FEL 2	70	60	55	50	45	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	FEL 3	60	50	52	40	35	30	28	26	24	22	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8										
	FEL 4	40	35	31	27	24	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6										
	FEL 5	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4															
	FEL 6	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																		
	FEL 7	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																				

3. 3 Wertungsschema Juniorinnen U19

1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der Rangliste „Juniorinnen U19“

2. Bemessungsgrundlagen

In den Ranglisten Juniorinnen U19 werden mit Ausnahme der Weltmeisterschaft nur die nationalen und internationalen Rennen im BDR gewertet.

3. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Rennkategorie	Bemessungsgrundlage Schema
- Weltmeisterschaft Juniorinnen U19 1er-Straßenfahren	FU19-01
- Weltmeisterschaft Juniorinnen U19 Einzelzeitfahren - Europameisterschaft Juniorinnen U19 1er-Straßenfahren - Deutsche Meisterschaft 1er-Straßenfahren - Gesamtwertung UCI-Etappenrennen 2.1 JW - Straßenrennen des UCI-Kalenders UCI-Kategorie 1.1JW	FU19-02
- Europameisterschaft Juniorinnen U19 Einzelzeitfahren - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.1 JW - Deutsche Meisterschaft Einzelzeitfahren	FU19-03
- Deutsche Bergmeisterschaft - Juniorinnen Bundesligarennen - Gesamteinzelwertung nat. Etappenrennen 4.11 des BDR-Straßenkalenders oder des Kalenders weibliche mit mindestens drei Wettbewerben (ohne Prolog)	FU19-04
- Rennen des BDR-Kalender oder der LV-Kalender mit den Kategorien 3.11, 5.11 oder 6.11 wenn sie mindestens über 40 km ausgeschrieben sind. - Einzelzeitfahren der Kategorie 3.11/6.11 über mindestens 10 km laut Ausschreibung.	FU19-05
- Rennen des BDR-Kalender oder der LV-Kalender mit den Kategorien 3.11, 5.11 oder 6.11 wenn sie mindestens über 30 km ausgeschrieben sind. - Im BDR ausgeschriebene nat. oder int. Einzelzeitfahren über mindestens 7 km (BZF 4 km) laut Ausschreibung. - Etappeneinzelwertung nationaler Etappenrennen der Kategorie 4.11 mit mindestens drei Wettbewerben (s. FU19-03)	FU19-06
- Rennen der Kategorie 7.11 wenn sie mind. über 30 km (EZF 7 km, BZF 3 km) sind (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft)	FU19-07

b. Schemata der Rennbewertung

		Platzierung																			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Schema	FU19- 1	80	70	60	55	50	45	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14
	FU19- 2	70	60	50	45	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10
	FU19- 3	50	40	30	25	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
	FU19- 4	40	30	20	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	FU19- 5	20	15	13	10	9	8	7	6	5	4	3	2								
	FU19- 6	15	13	10	8	7	6	5	4	3	2										
	FU19- 7	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

3. 4 Wertungsschema Weibliche Jugend U17

1. Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der Rangliste „Jugend weiblich U17“

2. Bemessungsgrundlagen

In der Rangliste Jugend weiblich U17 werden nur offene Landesverbandsrennen, nationale und internationalen Rennen im BDR gewertet.

3. Auswertungsdaten

a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Rennkategorie	Bemessungsgrundlage Schema
- Deutsche Meisterschaft 1er-Straßenfahren	FU17-01
- Deutsche Meisterschaft Einzelzeitfahren - Gesamteinzelwertung nat. Etappenrennen (Kategorie 4.13) des BDR-Terminkalenders mit mindestens zwei Wettbewerben - BDR-Sichtungsrennen	FU17-02
- Rennen des BDR-Kalender oder der LV-Kalender mit den Kategorien 3.13, 5.13 oder 6.13 wenn sie mindestens über 30 km ausgeschrieben sind. - Im BDR ausgeschrieben nat. oder int. Zeitfahren (Straße) über mindestens 7 km im Einzelzeitfahren bzw. 12 km im Parzeitfahren.	FU17-03
- Rennen des BDR-Kalender oder der LV-Kalender mit den Kategorien 3.13, 5.13 oder 6.13 wenn sie mindestens über 15 km ausgeschrieben sind. - Im BDR ausgeschrieben nat. oder int. Zeitfahren (Straße) über mindestens 5 km im Einzelzeitfahren bzw. 8 km im Parzeitfahren. Bergzeitfahren 3 km - Etappen der nat. Etappenrennen (4.13) gemäß Schema 2	FU17-04
- Offene Landesverbandsrennen der Kategorie 7.13 wenn sie mindestens über 15 km ausgeschrieben sind. - Offene Landesverbandsrennen EZF und Parzeitfahren. Kilometer wie in Schema 04 - (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1er Straße, Berg und EZF)	FU17-05

b. Schemata der Rennbewertung

		Platzierung																			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Schema	FU17- 01	70	60	50	45	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10
	FU17- 02	50	40	30	25	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	FU17- 03	35	30	20	15	13	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
	FU17- 04	20	15	10	9	8	7	6	5	4	3										
	FU17- 05	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2										

3. 5 Schlussbemerkung

Zur Klärung von Anmerkungen und Rückfragen steht das Team von rad-net zur Verfügung

Redaktion rad-net
Bonsmannstrasse 36
58099 Hagen
e-mail: ranglisten@rad-net.de
Fax: 0 23 31 / 96 31 83

Die Veranstalter werden dazu angehalten innerhalb von 2 Stunden nach Erstellung jede Ergebnisliste (Etappe und Finale) per Email und/oder per Fax an den rad-net-Ergebnisdienst weiterzuleiten.
Änderungen vorbehalten.

Frankfurt, 01.03.2018

gez. Patrick Moster
BDR-Sportdirektor

gez.: Ulrich Müller
Team rad-net