



## Der Bund Deutscher Radfahrer präsentiert:

### **Generalausschreibung Deutschland Cup Cross 2018 / 2019 Jugend, Weibliche Jugend, Schüler, Schülerinnen**

Der Deutschland-Cup Cross 2018/2019 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Wertung. Die Schüler und die Schülerinnen starten in einem Wettbewerb. Für beide Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet. Die Jugend und die weibliche Jugend starten in einem Wettbewerb. Für beide Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet. Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport diese Generalausschreibung sowie das Reglement der UCI maßgebend.

Jugend: Fahrer der Jahrgänge 2003/2004 (Jugend) mit einer gültigen Rennlizenz

Schüler: Fahrer der Jahrgänge 2005/2006 (Schüler) mit einer gültigen Rennlizenz

Weibliche Jugend: Fahrerinnen der Jahrgänge 2003/2004, die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Schülerinnen: Fahrerinnen der Schülerklasse (Jahrgang 2005/2006), die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

#### **1. Meldungen**

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Sportler, die am Wettkampftag melden, werden in der Startaufstellung hinten eingereiht.

Nennfelder: Schüler U15 und Jugend U17:

#### **2. Fahrzeiten**

Die Fahrzeiten für die männlichen Klassen:

Jugend 30 Minuten, Schüler 20 Minuten

Die Fahrzeiten für die weiblichen Klassen:

Weibliche Jugend 30 Minuten, Schülerinnen 20 Minuten

Die Zahl der zu fahrenden Runden wird durch das KK festgelegt.

#### **3. Material**

Gem. BDR WB Querfeldein.

Zusätzliche Hinweise:

Es ist ausschließlich zugelassene Rennbekleidung erlaubt. Die zugelassene Reifenbreite (33 mm) gilt auch in den Nachwuchsklassen.

MTB's sind in der DC Serie nicht zugelassen.

#### **4. Startaufstellung**

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups. Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.

Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Endstand des Vorjahres aufgestellt, bei den Schülern wird der Endstand der gem. Wertung Schüler/Schülerinnen herangezogen. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost. Bei allen weiteren Rennen der Serie erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups.



Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig. Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Meldelisten (Mittwoch vor der Veranstaltung) und Ergebnisse des Rennens am Renntag an Walter Röseler und Daniel Schumacher ([w.roeseler@gmx.de](mailto:w.roeseler@gmx.de), [daniel.schumacher@ewetel.net](mailto:daniel.schumacher@ewetel.net))

## 5. Klassen und Startzeiten

Masters 3	10:30
Masters 4	10:30
Schüler	11:25
Schülerinnen	11:25
Jugend m/w	12:10
Masters 2	13:00
Junioren	13:00
Frauen	14:00
Männer	15:00

## 6. Warmfahren auf der Strecke

- während der laufenden Wettbewerbe ist das Warmfahren **auf der Strecke** nicht gestattet.
- nach der Zieldurchfahrt des Siegers, kann die Strecke hinter dem Ziel befahren werden, es dürfen jedoch Rennfahrer im laufenden Wettbewerb nicht überholt werden.

## 7. Strecke

Für die Altersklassen bis einschließlich der Jugend werden folgende künstliche Hindernisse (Doppelhürde) eingebaut:

A – 10 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.

B – 20 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.

C – 30 cm – 40 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.

## 8. Wertungen

Punkteschema:

<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>bis</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
<b>Bpunkt</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>fortlaufend</b>	<b>ein Pkt.</b>	<b>weniger</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Cpunkt</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>fortlaufend</b>	<b>ein Pkt.</b>	<b>Bis Pl.28</b>		
<b>Apunkt</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>fortlaufend</b>	<b>ein Pkt.</b>	<b>weniger</b>	<b>17</b>	<b>16</b>



### Es gehen **7** Rennen in die Gesamtwertung ein.

Die **Gesamteinzelswertung** ergibt sich aus der Punktsomme der **besten 7 Ergebnisse des Tages**. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung die Punkte.

Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung ist Pflicht, ansonsten wird das Preisgeld nicht ausgezahlt.

### 9. Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen wie folgt geehrt: Die ersten Drei jeder einzelnen Klasse mit Ehrengabe (Medaille oder Schleife oder Pokal).

### 10. Preisgeld der Veranstalter

Es werden mindestens folgende Preisgelder ausgezahlt, wobei es keine Abzüge gibt (Drittelregelung gilt nicht).

Sollten sie Sportlerinnen der Klassen U15/U17 weiblich in die U15/U17 männlich Klasse hineinfahren, erhalten sie das Platzierungsgeld der jeweiligen männlichen Klasse plus das Preisgeld der weiblichen Klassen.

	U17	U15	U17 weibl.	U15 weibl.
<b>Schema</b>	<b>200/12</b>	<b>100/10</b>	<b>50/3</b>	<b>50/3</b>
<b>Gesamt-Preisgeld</b>	<b>200 €</b>	<b>100 €</b>	<b>50 €</b>	<b>50 €</b>
<b>1</b>	<b>40 €</b>	<b>30 €</b>	<b>25 €</b>	<b>25 €</b>
<b>2</b>	<b>30 €</b>	<b>20 €</b>	<b>15 €</b>	<b>15 €</b>
<b>3</b>	<b>25 €</b>	<b>15 €</b>	<b>10 €</b>	<b>10 €</b>
<b>4</b>	<b>20 €</b>	<b>10 €</b>		
<b>5</b>	<b>15 €</b>	<b>10 €</b>		
<b>6</b>	<b>15 €</b>	<b>5 €</b>		
<b>7</b>	<b>15 €</b>	<b>5 €</b>		
<b>8</b>	<b>10 €</b>	<b>5 €</b>		
<b>9</b>	<b>10 €</b>	<b>5 €</b>		
<b>10</b>	<b>10 €</b>	<b>5 €</b>		
<b>11</b>	<b>5 €</b>			
<b>12</b>	<b>5 €</b>			



**Bei den Rennen mit der A-Wertung wird das Preisgeld verdoppelt. Bei den Rennen mit der C-Wertung kann die unterste Stufe für nationale Rennen gewählt werden.**

### **11. Gesamtsiegerehrung/Preisgeld des Deutschlandcups**

Die Gesamtsiegerehrungen erfolgen nach dem letzten Rennen. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien.

Jugend 50 € / 35 € / 20 €

Schüler 25 € / 20 € / 15 €

Weibl. Jugend 50 € / 30 € / 20 €

Schülerinnen 25 € / 20 € / 15 €

Die Preisgelder werden durch die Zuzahlungen der Veranstalter zum Gesamtpreisgeld erhöht.

### **12. Deutschlandcup-Rennen Termine**

Datum	Ort	DC Wertung
30. Sep	Bad Salzdetfurth	C-Punkte
06. Okt	Leipzig	C-Punkte
06. Okt	Oberammergau	C-Punkte
07. Okt	Rosenheim	C-Punkte
13. Okt	Radevormwald	C-Punkte
20. Okt	Norderstedt	B-Punkte
21. Okt	Lohne	B-Punkte
27. Okt	München	B-Punkte Mastersklassen
28. Okt	München	A-Punkte für internat. Ausgescriebene Ren. - Rest B-Punkte
10. Nov	Vaihingen	B-Punkte
11. Nov	Magstadt	B-Punkte
18. Nov	Albstadt	B-Punkte
15. Dez	Offenburg	B-Punkte
16. Dez	Kehl	A-Punkte
29. Dez	Herford	B-Punkte
30. Dez	Vechta	A-Punkte

### **13. Schlussbemerkungen**

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der „RADSPORT“ und dem Internetportal [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de), den Fachorganen des Bundes Deutscher Radfahrer, veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport  
Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Walter Röseler, Koordinator Querfeldein