



Bund Deutscher Radfahrer e.V.

**AUSSCHREIBUNG ZUR
DEUTSCHEN BMX MEISTERSCHAFT 2017 UND DEUTSCHLAND CUP 2017**

Datum:	01.07. - 02.07.2017
Ort:	Hamburg
Rechteinhaber:	BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V., 60528 Frankfurt
Ausrichter:	RG Hamburg
Anschrift der BMX Wettkampfanlage:	Neusurenland 66, 22159 Hamburg
Verantwortlicher:	BMX-Fachwart Herr Thomas Kurowski, Mobil: 0171 770 93 70 bmx@rg-hamburg.de
VKK:	Matthias Gelhaus
BDR – Beauftragter:	N.N.
Delegationsleiter:	Alle teilnehmenden Radsportlandesverbände geben bis zum 17.06.2017 einen Vertreter als Delegationsleiter ihres Landesverbandes dem BUND DEUTSCHER RADFAHRER e.V. schriftlich bekannt. (falk.putzke@bdr-online.org , bmx@gelhaus-nuxoll.de)
Startberechtigung	Entsprechend den Zulassungsbestimmungen der Sportordnung (Ziffer 6.2) Über eventuell weitere Zulassungen, entscheidet die Kommission Rennsport
Klasseneinteilung:	Die DEUTSCHE BMX MEISTERSCHAFT 2017 wird in den folgenden Rad- und Altersklassen durchgeführt 20“Klassen (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2017 1.1) Schüler, Schülerinnen Jugend männlich, Jugend weiblich Junioren, Juniorinnen Elite männlich, Elite weiblich Der BMX Deutschland Cup 2017 wird in folgenden Rad – und Altersklassen gefahren: 20“ Klassen: (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2017 1.1) U9 m/w, U 11 m/w, U13 m/w, 17-29, m 30-39, m 40+ m sowie 17+ w

24“ Klassen (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2017 1.1)
16 under
17-29,
Senioren I, II, III, IV
Cruiser weiblich

Klassenzusammenlegung

Es gelten die Regeln für die Klassenzusammenlegungen (WB BMX, 4.2) mit folgenden unten aufgeführten Ausnahmen für die weiblichen Klassen.

Eine getrennte Wertung erfolgt bei Klassenzusammenlegung ausdrücklich nicht. (Ausnahme weibliche Klassen)

Eine Klassenzusammenlegung der Championship-Klassen (Junior m/w /Elite m/w) mit den Challengeklassen ist nicht möglich.

U9 weiblich

In der Klasse U9w müssen mindestens 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern 3 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt eine getrennte Wertung

U11w, U13w, Schülerinnen Jugend w und 17+w

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden.

Danach erfolgt eine Hochstufung aller weiteren Klassen mit weniger als 5 Fahrerinnen in die nächsthöhere Klasse. Es sollen grundsätzlich maximal 2 Radklassen zusammengelegt werden. (In Ausnahmefällen entscheidet der VKK) Sofern zwischen 5 und 8 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein Finale.

Gleiches gilt, wenn nach einer Zusammenlegung von Klassen immer noch keine 5 Fahrerinnen eingeschrieben sind.

Es erfolgt eine getrennte Wertung.

Juniorinnen und Elite w

Sollten in der Klasse Elite w oder Juniorinnen weniger als 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung der Klassen. (vgl. rule book UCI Ziff. 6.1.007) Bei weniger als 8 Starterinnen werden lediglich 3 Vorläufe gefahren. Die Sportlerin mit den wenigsten moto-points ist dann Siegerin. (vgl. rule book UCI 6.1.014)

Es erfolgt eine getrennte Wertung

Wichtiger Hinweis:

Sofern ein/e Fahrer/in bei der DM in der Klasse Junior/in bzw. Elite m/w startet, besteht für diese/n nicht die Möglichkeit, bei der Europameisterschaft in der entsprechenden Challengeklasse zu starten.

Meldungen:

Meldungen erfolgen ausschließlich online über www.sportslists.eu

Vom **27.05.** bis zum **17.06.2017**

Eine Veröffentlichung der vorläufigen Meldeliste erfolgt jeweils 24 Stunden nach Online-Meldeschluss auf www.moto-sheets.com veröffentlicht.

Einsprüche sind bis zum 24.06.2017 an anmeldung@moto-sheets.com und bm@gelhaus-nuxoll.de zu senden.

Sofern Landesverbände Zulassungskriterien für die Deutsche BMX-Meisterschaft und den BMX-Deutschlandcup vorgegeben haben, kann durch den Landesfachwart oder durch den Delegationsleiter des entsprechenden Landesverbandes bei Nichterfüllung der Kriterien eine Streichung von der

Meldeliste beauftragt werden. Eine Startgelderstattung erfolgt durch den Veranstalter.

Wenn eine Anmeldung nach 5 Tagen noch „unbezahlt“ ist, wird sie aus dem Meldesystem automatisch gelöscht.

Jede/r bereits online-gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seine gültige Lizenz beim Einschreiben vorzulegen. Sofern ein Sportler/in nicht seine Lizenz beim Einschreiben vorlegt, erfolgt die Streichung aus der Meldeliste.

Abmeldungen sind per mail an abmeldung@moto-sheets.com zu senden. Eine Startgelderstattung erfolgt nur gegen Vorlage (binnen 1 Woche nach Rennende) eines ärztlichen Attestes. Die Erstattung erfolgt durch den Veranstalter.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder oder Leihtransponder zu nutzen. (siehe www.moto-sheets.com/transponders/transponders_de.html). Der Leihtransponder ist beim Einschreiben abzuholen und wird nur gegen die Fahrerlizenz (Pfand) ausgehändigt. Bei der Rückgabe des Transponders wird die Lizenz wieder zurückgegeben. Falls der Transponder nicht am Ende des Rennwochenendes zurückgegeben wird, ist der Transponder auf eigene Kosten und Verantwortung des Fahrers per Post an: Moto-Sheets.com, Straße des Kindes 2, 03130 Spremberg zurückzusenden. Sodann erfolgt eine Rückgabe der Lizenz auf dem Postweg.

Bei der Nutzung eines eigenen Transponders ist die Transpondernummer zwingend bei der online-Meldung anzugeben.

Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an scoring@moto-sheets.com wenden

Nachmeldungen sind nicht möglich!

Meldegebühren: alle Klassen 13,-€

Einschreiben: Das Einschreiben ist nur durch Vorlage der gültigen und unterschriebenen Original BDR-Lizenz möglich.

vorläufiger Zeitplan

Freitag 30.06.2017 offenes Training je nach Wetterlage

17:30 - 18:30 Uhr freies Training/ Gattertraining für die Klassen U9 - U13 w/m, 30-39 m, 40+ m, 17+w alle Cruiserklassen

18:30 – 19:15 Uhr freies Training/Gattertraining für Schüler/innen bis Elite w/m, 17-29 m

19:15 – 19:30 Uhr Pro-Section Training

Samstag 01.07.2017

08:00 – 10:00 Uhr Einschreiben für alle Klassen

10:00 – 11:30 Uhr Training Schüler/innen bis Elite m/w

11:30 – 11:55 Uhr Pro-Section Training

12:00 – 12:30 Uhr Training aller Cruiserklassen

ca. 12:45 Uhr Eröffnungsfeier

ca. 13:45 Uhr Start der Rennen Klassen: Cruiser, Schüler/innen, Jugend w/m, Junior w/m, Elite w/m

anschl. Siegerehrung

ca.17:30 – 19:00 Uhr Training 20“ Klassen U9-U13 m/w, 17-29 m, 30-39 m, 40+m, 17+w

Sonntag 02.07.2017

08:30 – 09:30 Uhr Einschreiben für 20“ Zoll Klassen

09:30 – 10:30 Uhr Training für U9-U13 m/w, 17-29 m, 30-39 m, 40+m, 17+w

10:45 Uhr Start der Rennen Klassen: U9-U13w/m, 17-29 m, 30-39 m, 40+m, 17+w

anschl. Siegerehrung

der endgültige Zeitplan wird am 24.06.2017 veröffentlicht

Gesamtsiegerehrung

Titelvergabe und Auszeichnungen:

Elite Männer	„Deutscher BMX Meister 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR
Elite Frauen	„Deutsche BMX Meisterin 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR
Junioren	„Deutscher Junioren BMX Meister 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR
Juniorinnen	„Deutsche Juniorinnen BMX Meisterin 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR
Jugend	„Deutscher Jugend BMX Meister 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR
Jugend, weiblich	„Deutsche Jugend BMX Meisterin 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR
Schüler	„Deutscher Schüler BMX Meister 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR
Schülerinnen	„Deutsche Schüler BMX Meisterin 2017“ Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3. Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR

Deutschland Cup 2017

20“ Klassen: (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2017)

U9 m/w,
U 11 m/w,
U13 m/w,
17-29, m
30-39, m
40+ m
sowie 17+w

BMX Deutschland Cup SiegerInnen 2017 Pokale Platz 1 - 8

24“ Klassen (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2017)

16 under

17-29,

Senioren I, II, III, IV

Cruiser weiblich

BMX Deutschland Cup Sieger 2017 Pokale Platz 1 - 8

Setz- bzw. Transfermodus: Junior m/w und Elite m/w

Es werden „scrambled motos“ gefahren (§ 6.1.027d), Die Fahrer/innen werden nach dem Zufallsprinzip in die Vorläufe eingeteilt. Der Transfer erfolgt gem. UCI Rulebook Part VI. § 6.1.027quater und die Startplatzauswahl folgt laut § 6.1.029 und § 6.1.029bis. Transfer Format laut § 6.1.033

Setz- bzw. Transfermodus: übrigen Klassen

Es werden sogenannte „scrambled motos“ gefahren. Der Setzmodus entspricht dem der BMX-Bundesliga (siehe Anhang)

Camping- und Hotelinfo siehe link:

<http://dm2017.bmx-racer.com/>

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport

Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

Setzmodi nach den Vorläufen für das ¼ Finale, ½ Finale und Finale

Setzmodus Vorläufe > ¼ Finale > ½ Finale > Finale bzw. B-Finale

Transfer Vorläufe zum ¼ Finale

Nach den Vorläufen werden die 32 besten Fahrer anhand der moto-points ermittelt. Die Fahrer werden von der niedrigsten zur höchsten Punktzahl (moto-points) nach dem sog. „Snake Table“ zugeordnet.

¼ Finale 1	¼ Finale 2	¼ Finale 3	¼ Finale 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3. Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 3. Vorlauf wird dann zuerst einem ¼ Finale zugeordnet. Bei gleichen Platzierungen im 3. Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2. Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3. Vorlauf. Bei Zeitgleichheit im 3. Vorlauf entscheidet die schnellere Zeit aus dem 2. Vorlauf usw.

Der Startplatzwahl im ¼ Finale anhand der Zeit aus den 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der Schnellste Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

MOTO RESULTS REPORT

Transfer Vorläufe zum 1/4 Final

PLATE	NAME	PLACE	POINTS	M 1	M 2	M 3	Quarter # as per "Snake Table"	Gate pick order in 1/4
101	LM	1	3	1st 45.804 {2.221}	1st 46.18 {2.249}	1st 46.32 {2.240}	Q1	1
898	MK	2	3	1st 46.409 {2.252}	1st 48.135 {2.263}	1st 47.423 {2.270}	Q2	1
228	BS	3	4	2nd 46.781 {2.403}	1st 46.974 {2.412}	1st 45.432 {2.372}	Q3	1
368	SN	4	5	2nd 45.849	1st 46.942	2nd 46.159	Q4	1

				{2.276}	{2.266}	{2.284}		
	TK			3rd 48.377	2nd 47.96	1st 48.879		
757		5	6	{2.271}	{2.257}	{2.270}	Q4	2
	NS			2nd 48.922	2nd 48.569	2nd 50.193		
759		6	6	{2.291}	{2.367}	{2.326}	Q3	4
	AA			1st 47.619	3rd 48.555	2nd 48.005		
4		7	6	{2.370}	{2.319}	{2.394}	Q2	2
	AD			3rd 46.693	1st 48.039	3rd 47.043		
6		8	7	{2.329}	{2.329}	{2.290}	Q1	2
	JS			1st 48.809	6th 51.031	1st 48.56		
258		9	8	{2.339}	{2.351}	{2.325}	Q1	3
	LR			2nd 50.317	4th 52.469	3rd 50.483		
526		10	9	{2.513}	{2.411}	{2.470}	Q2	4
	EH			3rd 49.692	5th 50.023	2nd 49.302		
805		11	10	{2.490}	{2.453}	{2.431}	Q3	2
	MS			4th 49.247	2nd 49.072	4th 49.439		
701		12	10	{2.300}	{2.364}	{2.314}	Q4	3
	PS			3rd 53.118	2nd 51.464	5th 51.807		
54		13	10	{2.538}	{2.519}	{2.539}	Q4	6
	TG			5th 01:13.2	4th 50.935	2nd 50.911		
993		14	11	{2.429}	{2.495}	{2.490}	Q3	5

916	MB	15	11	5th 49.411 {2.305}	3rd 50.63 {2.396}	3rd 49.517 {2.431}	Q2	3
7	LM	16	11	3rd 51.259 {2.613}	4th 50.182 {2.559}	4th 51.283 {2.523}	Q1	4
322	MR	17	11	1st 49.387 {2.320}	3rd 49.106 {2.365}	7th 01:00.7 {2.319}	Q1	7
78	TH	18	12	5th 52.885 {2.306}	3rd 51.745 {2.353}	4th 52.549 {2.365}	Q2	6
666	LL	19	12	4th 51.328 {2.473}	4th 52.521 {2.551}	4th 52.244 {2.498}	Q3	6
532	MK	20	12	2nd 49.225 {2.380}	5th 50.889 {2.396}	5th 50.952 {2.446}	Q4	5

909	BS1	21	13	6th 50.505 {2.458}	4th 49.936 {2.481}	3rd 50.335 {2.434}	Q4	4
3	JS2	22	13	6th 01:47.7 {2.320}	3rd 49.637 {2.432}	4th 49.912 {2.369}	Q3	3
685	JS1	23	14	4th 51.958 {2.516}	7th 53.651 {2.536}	3rd 51.622 {2.460}	Q2	5
412	NK	24	14	7th 51.41 {2.428}	2nd 49.688 {2.490}	5th 01:42.7 {2.413}	Q1	8
552	JM	25	15	5th	5th	5th	Q1	5

				52.164	53.452	52.396		
				{2.494}	{2.552}	{2.496}		
	PN			4th	6th	6th		
				57.208	57.215	58.417		
56		26	16	{2.591}	{2.631}	{2.657}	Q2	8
	MS			4th	6th	6th		
				48.953	01:17.8	01:04.7		
476		27	16	{2.336}	{2.450}	{2.433}	Q3	7
	LH			6th	5th	6th		
				53.658	52.607	52.088		
512		28	17	{2.420}	{2.492}	{2.568}	Q4	7
	RK			5th	6th	6th		
				51.072	53.082	52.988		
61		29	17	{2.563}	{2.779}	{2.651}	Q4	8
	ME			6th	5th	7th		
				51.724	52.692	01:18.4		
986		30	18	{2.309}	{2.402}	{2.363}	Q3	8
	DH			7th	7th	5th		
				56.854	57.885	57.397		
807		31	19	{2.592}	{2.664}	{2.556}	Q2	7
	SW			6th	6th	7th		
				54.334	54.192	56.001		
560		32	19	{2.580}	{2.619}	{2.560}	Q1	6
	TB							
413		-	##	CR:9	DNS	DNS		
	BF							
688		-	##	CR:9	DNS	DNS		
	FK							
936		-	##	CR:9	DNS	DNS		

Transfer ¼ Finale zum ½ Finale

Nach dem ¼ Finale werden die TOP 16 nach dem sog. „snake table“ den ½ Finalläufen zugeordnet. Die Zuordnung erfolgt ausschließlich anhand der Platzierung aus dem ¼ Finale. Die Startplatzwahl erfolgt nach der gefahrenen Zeit aus dem ¼ Finale. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus dem ¼ Finalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen usw.

½ Finale 1	½ Finale 2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14
16	15

1/4 Final Ergebnisse

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time
101	LM	Q5 : 1	1st	44.847
6	AD	Q5 : 2	2nd	46.486
258	JS	Q5 : 3	3rd	47.603
322	MR	Q5 : 5	4th	49.648
412	NK	Q5 : 6	5th	50.068
7	LM	Q5 : 4	6th	51.378
552	JM	Q5 : 7	7th	52.267
560	SW	Q5 : 8	8th	53.186

898	MK	Q6 : 1	1st	46.167
4	AA	Q6 : 2	2nd	47.005
526	LR	Q6 : 3	3rd	49.17
916	MB	Q6 : 4	4th	50.028
78	TH	Q6 : 5	5th	52.726
685	JS1	Q6 : 6	6th	52.766
807	DH	Q6 : 8	7th	56.535
56	PN	Q6 : 7	8th	58.319
228	BS	Q7 : 1	1st	46.294
759	NS	Q7 : 2	2nd	47.776
3	JS2	Q7 : 6	3rd	48.213
993	TG	Q7 : 4	4th	48.834
476	MS	Q7 : 7	5th	49.484
805	EH	Q7 : 3	6th	49.499
666	LL	Q7 : 5	7th	51.687
986	ME	Q7 : 8	8th	52.382
368	SN	Q8 : 1	1st	47.073
757	TK	Q8 : 2	2nd	47.976
701	MS	Q8 : 3	3rd	48.586

532	MK	Q8 : 5	4th	49.408
909	BS1	Q8 : 6	5th	49.7
54	PS	Q8 : 4	6th	51.631
61	RK	Q8 : 8	7th	51.707
512	LH	Q8 : 7	8th	52.774

Transfer zum 1/2 Finale

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time	Ranking on Time in 1/4 Final	1/2 Final #	Lane choice in 1/2 Final based on <u>TIME</u> in 1/4 Final	
101	LM	Q5 : 1	1st	44.847	1	S1	S1-1	
898	MK	Q6 : 1	1st	46.167	2	S2		S2-1
228	BS	Q7 : 1	1st	46.294	3	S2		S2-2
368	SN	Q8 : 1	1st	47.073	4	S1	S1-3	
6	AD	Q5 : 2	2nd	46.486	5	S1	S1-2	
4	AA	Q6 : 2	2nd	47.005	6	S2		S2-3
759	NS	Q7 : 2	2nd	47.776	7	S2		S2-4
757	TK	Q8 : 2	2nd	47.976	8	S1	S1-5	
258	JS	Q5 : 3	3rd	47.603	9	S1	S1-4	
3	JS2	Q7 : 6	3rd	48.213	10	S2		S2-5
701	MS	Q8 : 3	3rd	48.586	11	S2		S2-6
526	LR	Q6 : 3	3rd	49.17	12	S1	S1-7	

993	TG	Q7 : 4	4th	48.834	13	S1	S1-6	
532	MK	Q8 : 5	4th	49.408	14	S2		S2-7
322	MR	Q5 : 5	4th	49.648	15	S2		S2-8
916	MB	Q6 : 4	4th	50.028	16	S1	S1-8	

Transfer 1/2Finale zum Finale bzw. B-Finale

Nach dem Halbfinale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Im B- erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time	Ranking on Place/Time in 1/2 Final	Final #	Lane choice in Final based on TIME in 1/2 Final
101	LM	S5 : 1	1st	44,816	1	A	A-1
898	MK	S6 : 1	1st	45,698	2	A	A-2
368	SN	S5 : 3	2nd	45,746	3	A	A-3
228	BS	S6 : 2	2nd	46,35	4	A	A-4
6	AD	S5 : 2	3rd	46,186	5	A	A-5
759	NS	S6 : 4	3rd	47,143	6	A	A-6
526	LR	S5 : 7	4th	48,365	8	A	A-8
3	JS	S6 : 5	4th	47,55	7	A	A-7
757	TK	S5 : 5	5th	48,864	10	B	B-2
701	MS	S6 : 6	5th	48,214	9	B	B-1
993	TG	S5 : 6	6th	49,581	12	B	B-4
4	AA	S6 : 3	6th	48,358	11	B	B-3

916	MB	S5 : 8	7th	49,605	13	B	B-5
532	MK	S6 : 7	7th	49,713	14	B	B-6
258	JS	S5 : 4	8th	52,319	16	B	B-8
322	MR	S6 : 8	8th	49,794	15	B	B-7

Setzmodus Vorläufe > ½ Finale > Finale

Nach den Vorläufen werden die 16 besten Fahrer anhand der moto-points ermittelt. Die Fahrer werden von der niedrigsten zur höchsten Punktzahl (moto-points) nach dem sog. „Snake Table“ zugeordnet.

½ Finale 1	½ Finale 2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14
16	15

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3. Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 3. Vorlauf wird dann zuerst einem ½ Finale zugeordnet. Bei gleichen Platzierungen im 3. Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2. Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3. Vorlauf. Bei Zeitgleichheit im 3. Vorlauf entscheidet die schnellere Zeit aus dem 2. Vorlauf usw.

Der Startplatzauswahl im ½ Finale anhand der Zeit aus den 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der Schnellste Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

MOTO RESULTS REPORT

Transfer Vorläufe zum ½ Finale

PLATE	NAME	RANK	POINTS	M 1	M 2	M 3	Semi # as per "Snake Table"	Gate pick order in Semi
240	FR	1	3	1st 53.535 {2.526}	1st 53.945 {2.519}	1st 54.782 {2.522}	S1	1
109	QD	2	3	1st 53.895 {2.346}	1st 54.858 {2.451}	1st 55.714 {2.492}	S2	1
823	IH	3	6	2nd 55.824	3rd 57.291	1st 57.521	S2	3

				{2.571}	{2.519}	{2.519}		
837	MK	4	8	3rd 55.625	2nd 56.244	3rd 57.287	S1	<u>3</u>
				{2.646}	{2.601}	{2.586}		
241	DS	5	8	1st 54.633	1st 55.887	6th 01:55.0	S1	<u>8</u>
				{2.498}	{2.530}	{2.540}		
850	FG	6	9	2nd 56.979	2nd 57.072	5th 01:00.9	S2	7
				{2.615}	{2.628}	{2.710}		
65	LR	7	10	4th 57.281	4th 58.56	2nd 57.141	S2	2
				{2.578}	{2.567}	{2.577}		
917	TH	8	10	3rd 57.019	4th 57.327	3rd 58.026	S1	<u>4</u>
				{2.570}	{2.626}	{2.708}		
825	QS	9	11	2nd 55.063	7th 01:22.8	2nd 55.907	S1	<u>2</u>
				{2.559}	{2.554}	{2.504}		
534	FS	10	11	3rd 57.169	5th 58.038	3rd 01:00.1	S2	6
				{2.531}	{2.540}	{2.582}		
718	VW	11	11	5th 59.712	2nd 57.579	4th 58.166	S2	4
				{5.873}	{2.524}	{2.568}		
840	TB	12	11	4th 57.191	3rd 58.708	4th 58.467	S1	<u>5</u>
				{2.881}	{2.743}	{2.689}		
546	PB	13	12	7th 01:27.9	3rd 57.704	2nd 59.858	S1	<u>6</u>
				{2.639}	{2.740}	{2.692}		
868	PA	14	15	4th 59.753	6th 01:01.1	5th 59.757	S2	5
				{2.795}	{2.729}	{2.798}		
321	BB	15	16		4th 01:03.6	4th 01:01.8	S2	8
				CR:8	{3.069}	{3.130}		
804	EF	16	16	6th	5th	5th	S1	<u>7</u>

				01:11.9 {3.034}	01:04.9 {2.851}	01:06.1 {2.777}		
935	CB	17	16	5th 01:00.7 {2.684}	5th 01:01.9 {2.820}	6th 01:01.4 {2.817}	DNQ	DNQ
719	BW	18	18	6th 01:02.0 {2.878}	6th 01:01.9 {2.839}	6th 01:03.0 {2.844}	DNQ	DNQ
639	MW	19	18	5th 01:07.0 {2.786}	6th 01:11.8 {3.241}	7th 01:06.4 {3.150}	DNQ	DNQ

Nach dem Halbfinale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Im B-Finale erfolgt die Startplatzwahl anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Transfer ½ Finale zum Finale bzw. B-Finale

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time	Ranking from MOTO POINTS	Time Rank to Final	Final	Lane Choice in Final based on <u>time</u> in Semi
								A- Final B- Final
241	DS	S1 : 3	1st	53.846	1	1	A-Final	1
240	FR	S1 : 1	2nd	54.042	4	2	A-Final	2
825	QS	S1 : 5	3rd	54.668	5	4	A-Final	4
837	MK	S1 : 2	4th	56.109	8	6	A-Final	6
917	TH	S1 : 4	5th	56.948	9	8	B-Final	1
840	TB	S1 : 6	6th	57.788	12	11	B-Final	3
546	PB	S1 : 7	7th	58.401	13	12	B-Final	4
804	EF	S1 : 8	8th	01:06.1	16	16	B-Final	8
109	QD	S2 : 1	1st	54.183	2		A-Final	3

						3			
823	IH	S2 : 2	2nd	55.981	3	5	A-Final	5	
850	FG	S2 : 3	3rd	56.823	6	7	A-Final	7	
718	VW	S2 : 6	4th	57.255	7	9	A-Final	8	
65	LR	S2 : 4	5th	57.269	10	10	B-Final		2
534	FS	S2 : 5	6th	59.236	11	13	B-Final		5
321	BB	S2 : 8	7th	59.716	14	14	B-Final		6
868	PA	S2 : 7	8th	59.731	15	15	B-Final		7

Setzmodus ohne Zwischenfinale

Sofern keine Zwischenfinals erforderlich sind, erfolgt die Reihenfolge der Startplatzauswahl im Finale anhand der Zeit aus den 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der Schnellste Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf usw.

MOTO RESULTS REPORT

Transfer Vorläufe zum Finale

PLATE	NAME	PLACE	POINTS	M 1	M 2	M 3	Qualification based on MOTO POINTS	Lane choice for Finals by time in 3 rd moto.
991	KS	1	4	1st 40.316 {1.997}	1st 39.472 {1.991}	2nd 39.294 {1.988}	Q1	3
448	JH	2	5	2nd 41.45 {2.073}	2nd 40.499 {2.065}	1st 39.159 {2.061}	Q2	2
796	PG	3	7	1st 44.769 {2.057}	3rd 41.796 {2.175}	3rd 42.186 {2.101}	Q3	5
310	FO	4	10	CR:8	1st 38.512	1st 38.073	Q4	1

					{1.920}	{1.908}		
901	MJ	5	10	4th 46.689 {2.033}	3rd 43.064 {1.986}	3rd 44.533 {1.994}	Q5	7
274	PD	6	11	3rd 01:44.1 {2.056}	4th 43.207 {2.076}	4th 48.46 {2.063}	Q6	8
393	SK	7	12	CR:8 2nd 39.617	{1.980}	2nd 40.628 {1.963}	Q7	4
4	JH	8	12	3rd 44.311 {2.077}	5th 45.236 {2.126}	4th 43.649 {2.084}	Q8	6
141	PM	9	13	2nd 01:00.9 {2.143}	6th 48.868 {2.114}	5th 48.595 {2.111}	DNQ	
198	JB	-	##	CR:8	DNS	DNS	DNQ	
5	RK	-	##	CR:8	DNS	DNS	DNQ	
983	TM	-	##	CR:8	DNS	DNS	DNQ	

Setzmodus 3 Vorläufe anschließend Finale

Sofern lediglich 3 Vorläufen gefahren werden scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf usw.

Die Reihenfolge der Startplatzauswahl erfolgt im Finale anhand der Zeit im 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der Schnellste Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

MOTO RESULTS REPORT

Transfer 3Vorläufe zum Finale

PLATE	NAME	PLACE	POINTS	M 1	M 2	M 3	Qualification based on MOTO POINTS	Lane Choice for Finals by time in 3 rd moto.
7	LM	1	3	1st 44.786 {2.264}	1st 44.348 {2.185}	1st 49.375 {2.164}	Q1	1
800	PG	2	7	2nd 45.782 {2.306}	2nd 44.604 {2.175}	3rd 53.549 {2.320}	Q2	3
820	TH	3	10	DNF:5	3rd 45.698 {2.368}	2nd 51.83 {2.351}	Q3	2
299	EP	4	13	DNF:5	4th 49.633 {2.387}	4th 01:01.1 {2.504}	Q4	4
781	MG	-	13	3rd 48.144 {2.164}	5th 55.613 {2.784}	5th 01:02.0 {2.175}	DNQ	