

Deutschland Cup Cross 2008/2009

Der Deutschland Cup Cross wird in folgenden Klassen gefahren:

Elite, U23, Junioren, Jugend, Schüler, Masters, Frauen, Juniorinnen, weibliche Jugend und Schülerinnen

Der Deutschland-Cup Cross 2008/2009 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Einzelwertung für die männlichen Klassen. Die Frauen und Juniorinnen starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Frauen und Juniorinnen erstellt. . Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet. Die weibliche Jugend startet 1 Minute nach der Jugend. Die Schülerinnen starten 1 Minute nach den Schülern

Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport diese Generalausreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI. Diese Rennserien werden für die Nominierung zur WM Querfeldein herangezogen.

Startberechtigt Jahrgänge

Männer

Elite:	Fahrer der Jahrgänge 1986 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz mit dem Eintrag Elite sind. Masters (I) Jahrgänge 1979 - 1969 U23: 1987 -1990
Junioren:	Fahrer der Jahrgänge 1991/92 (Junior) mit einer gültigen Rennlizenz
Jugend:	Fahrer der Jahrgänge 1993/94 (Jugend) mit einer gültigen Rennlizenz
Schüler:	Fahrer der Jahrgänge 1995/96 im Besitz einer gültigen Lizenz
Masters :	Fahrer der Klasse Masters ab Jahrgang 1968 mit dem Lizenzeintrag Masters.

Bei jedem Rennen wird eine Siegerehrung für die ausgeschriebenen Klassen durchgeführt.

Frauen:

Frauen:	Fahrerinnen der Jahrgänge 1990 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.
Juniorinnen:	Fahrerinnen der Jahrgänge 1991/92 (Juniorinnen) die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.
Weibliche Jugend:	Fahrerinnen der Jahrgänge 1993/94 (weibliche Jugend) die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.
Schülerinnen:	Fahrerinnen der Schülerklasse (Jahrgang 1995/96). die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Meldung

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen.

Verspätete Meldungen müssen nicht in der Startaufstellung berücksichtigt werden.

Termine

Die vom Veranstalter ausgeschriebenen Klassen entnehmen Sie der jeweiligen Ausschreibung im amtlichen Organ.

Fahrzeit

Die Fahrzeit für die männlichen Klassen:

Männer 60 Min U23 50 Min (nur bei den Deutschen Meisterschaften) Junioren 40 Min Jugend 30 Min
Schüler 20 Min

Die Fahrzeit für die weiblichen Klassen:

Frauen und Juniorinnen: 40 Min

Weibliche Jugend 30 Minuten

Schülerinnen 20 Minuten

Die Zahl der zu fahrenden Runden wird durch das Kampfgericht festgelegt.

Material

Gem. UCI-Reglement / BDR WB.

Sonderregelung bei nationalen Rennen: weibliche Klassen, sowie Schüler und Jugend männlich
Klassen: MTB-Räder sind erlaubt. Lenkerbreite max. 50 cm.

6. Wertung

Punkteschema: Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
Punkte 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsumme der besten sechs Tagesergebnisse. Bei
Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht
wurden.

Ausländische Fahrer werden bei der Punktvergabe nicht berücksichtigt. Die DC-Cupfahrer
rücken auf, wenn sie sich unter den ersten Dreißig platzieren. Diese Regelung gilt auch für die
internationalen Rennen innerhalb des Deutschlandcups.

Preise der Veranstalter

Preisgeld seitens der Veranstalter gemäß Ausschreibung.

Gesamtsiegerehrung/Prämien des Bund Deutscher Radfahrer

Die Gesamtsiegerehrungen erfolgen nach dem letzten Rennen. Die SiegerInnen erhalten jeweils
einen Pokal, die drei erstplatzierten erhalten Prämien

Männer 150 € / 100 € / 75 €

U23 100 € / 75 € / 50 €

Masters 100 € / 75 € / 50 €

Junioren 75 € / 50 € / 25 €

Jugend 50 € / 35 € / 20 €

Schüler 25 € / 20 € / 15 €

Frauen 100 € / 75 € / 50 €

Juniorinnen 75 € / 50 € / 25 €

Weibl. Jugend 50 € / 30 € / 20 €

Schülerinnen 25 € / 20 € / 15 €

Startaufstellung

Bei allen nationalen. Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland Cups
erfolgen. Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Ergebnisse des Rennens bis spätestens den
darauf folgenden Dienstag an Walter Röseler: W.Roeseler@gmx.de

Schlußbemerkungen

Änderungen an dieser Generalauszeichnung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als
Amtliche Bekanntmachung in „RADSPORT“, Fachorgan des Bund Deutscher Radfahrer, und beim
Internetportal rad-net veröffentlicht.

Gez.: Burckhard Bremer, Sportdirektor

Gez. Walter Röseler, Koordinator Querfeldein