

Bund Deutscher Radfahrer e. V.



**Wettkampfbestimmungen für den
Querfeldein-Rennsport**

Ausgabe 05/2018

Änderungshistorie

Ausgabe 05/2018 gegenüber 04/2016:

Änderungen aufgrund der Beschlüsse des BDR-Hauptausschuss vom 29. April 2018 in Frankfurt/Main in den Ziffern:

- 1.2.1 Männer ab 19 Jahre, U23 nur Deutsche Meisterschaft
- 1.2.2 Kategorien weiblicher Bereich
- 1.2.6. (2) nicht genehmigten Trikots
- 1.4 (2) Herausnahme kleiner Grenzverkehr
- 3.5 (7) Mindestalter Betreuer (14 Jahre)
- 3.5 (16) weggefallen
- 4 weggefallen
- 6 (2) weiblicher Bereich: Zuordnung der Altersklassen

Die Änderungen gegenüber der vorherigen Ausgabe sind im Text **rot, kursiv und fett** gekennzeichnet.

Ausgabe 04/2016 gegenüber 03/2015:

Änderungen aufgrund der Beschlüsse des BDR-Hauptausschuss vom 09. April 2016 in Neunkirchen in den Ziffern:

- 7 (2) *Einführung einer deutschen Meisterschaft Frauen U23 und Juniorinnen (Gemeinsame Meisterschaft)*

Ausgabe 03/2015 gegenüber 08/2014:

Änderungen aufgrund der Beschlüsse der Bundeshauptversammlung vom 28. März 2015 in Schwerin in den Ziffern:

- 1.2.6 (1) keine Startberechtigung MTB-Teams
- 1.6 Streichung der Jedermann-Rennen
- 1.7 (3) Maximale Renndauer bei Hobby-Rennen
- 7 (2) Neuaufnahme DM Querfeldein Schülerinnen und weibliche Jugend mit gemeinsamem Start und getrennter Wertung

Ausgabe 08/2014 gegenüber 04/2013:

Änderungen nach Zustimmung des BDR-Hauptausschuss April 2014

- 1.5. (1) *Erhöhung der maximalen Nenngelder ab Beginn Cross-Saison 2014/15*

Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Otto-Fleck-Schneise 4
60528 Frankfurt (Main)

Tel.: 069/967800-0

Inhalt

1 Allgemeine Bestimmungen	4
1.1 Definition.....	4
1.2 Teilnahmebestimmungen	4
1.2.1 Kategorien der Männer.....	4
1.2.2 Kategorien weiblicher Bereich	5
1.2.3 Zuordnung zu den Kategorien.....	5
1.2.4 Sperrfreie Wechselzeit für Rennsportler, die an Cross-Rennen teilnehmen.....	5
1.2.5 Rennräder / Kommunikationsmittel	5
1.2.6 Bekleidung und Startnummern	6
1.3 Dauer der Rennen	6
1.4 Kategorie der Rennen des Nationalen Kalenders.....	6
1.5 Nenngeld	7
1.6 Jedermann-Querfeldeinrennen	7
1.7 Hobby-Querfeldeinrennen	7
2 Technische Ausstattung	9
2.1 Technischer Leitfaden für die Veranstaltung	9
2.2 Permanence - Sekretariat.....	9
3 Rennstrecke	10
3.1 Sicherungspflicht	10
3.2 Ausstattung für Kommissäre / Athleten.....	10
3.3 Allgemeine Anforderungen der Rennstrecke	10
3.4 Start- und Zielstrich.....	11
3.5 Materialdepots und Wechselbestimmungen	12
4 Versammlung der Athleten	14
4.1 Startaufstellung.....	14
4.2 Startreihenfolge beim Rennen	14
4.3 Startreihenfolge der Deutschen Meisterschaften	14
5 Rennverlauf, Wertung und Ergebnis	15
5.1 Aufgabe	15
5.2 Wertung / Ergebnisse	15
5.3 Siegerehrung	15
5.4 Absage eines Rennens.....	16
6 Deutsche Meisterschaft Querfeldein-Rennsport.....	17
Anhang A Strafenkatalog.....	18
Anhang B Preisschemata	19
<i>B1 Übersicht der Standard-Preisschemata Querfeldein-Rennen.....</i>	<i>19</i>
<i>B2 Preisschemata nach Rennkategorien</i>	<i>20</i>
Anhang C: Betreuungs- und Ausbildungsausgleich Vereinswechsel Querfeldein-Sportler	21
Abkürzungsverzeichnis	23
Stichwörter.....	25

1 Allgemeine Bestimmungen

1.1 Definition

(1) Ein Querfeldeinrennen ist ein Wettbewerb, der überwiegend von September bis Februar im Freien Gelände, auf Straßen, Feld-, Wald- und Wiesenwegen und über natürliche oder eingebaute Hindernisse durchgeführt wird.

1.2 Teilnahmebestimmungen

(1) Im Querfeldeinsport können Rennen für folgende Kategorien ausgerichtet werden:

1.2.1 Kategorien der Männer

(1) Männer

- Männer Elite ab **19 Jahre**
- Männer U23 (19 bis 22 Jahre) **nur Deutsche Meisterschaft**
- **Masters (ab 40 Jahren)** in den Altersklassen Masters 2, 3 oder 4 gemäß Altersangaben in der WB Straße Ziffer 2.1.3, wenn der Sportler die Lizenz-Kategorie ausdrücklich gewählt hat.

(2) Als Fahrer der Kategorie U23 zählen im Querfeldein alle Sportler der Altersklasse 19 - 22 Jahre, die nicht einem UCI-Pro Tour-Team angehören.

(3) Generell starten Männer Elite und U23 in einem Wettbewerb. Über Ausnahmen (Deutsche Meisterschaften, Internationale Rennen) entscheidet die Kommission Leistungssport Rennsport.

(4) Die männlichen Nachwuchskategorien unterteilen sich wie folgt:

- Junioren U19 17/18 Jahre
- Jugend U17 15/16 Jahre
- Schüler U15 13/14 Jahre
- Schüler U13 11/12 Jahre
- Schüler U11 9/10 Jahre

(5) Für die Kategorien U13 und U11 sind Wettbewerbe nach den Rahmenrichtlinien für Querfeldein-Schülerwettbewerbe gestattet.

1.2.2 Kategorien weiblicher Bereich

(1) Frauen

- Frauen Elite ab **23 Jahre**
- **Frauen U23 17 – 22 Jahre**
Wenn kein Rennen für die U23 Fahrerinnen ausgeschrieben ist, sind sie bei den Frauen startberechtigt und werden gemeinsam gewertet
- Masters ab **40 Jahre**
(wenn die Sportlerin die Lizenz-Kategorie ausdrücklich gewählt hat)

(2) weibliche Nachwuchskategorien

Die weiblichen Nachwuchskategorien unterteilen sich wie folgt:

- weibliche Jugend U17 15 und 16 Jahre
- Schülerinnen U15 13 und 14 Jahre
- **Schülerinnen U13 11 und 12 Jahre**
- **Schülerinnen U11 9 und 10 Jahre**

(3) Sofern keine eigenen Rennen für die jeweilige weibliche Kategorie ausgeschrieben sind, ist folgende Regelung anzuwenden:

- Frauen starten im Rennen der Junioren
- Juniorinnen starten im Rennen der Frauen.
Falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten sie bei der Jugend U17
- weibliche Jugend U17 startet im Rennen der männlichen Jugend U17
- Schülerinnen U15 starten im Rennen der Schüler U15
- Die U13w/U11w starten bei Wettbewerben gemäß Ziffer 1.2.1 (5) zusammen mit den männlichen Teilnehmern

1.2.3 Zuordnung zu den Kategorien

Mit Beginn einer neuen Cross-Saison im Herbst starten alle Lizenzinhaber in der Kategorie, in der sie ab 1.1. des Folgejahres starten und die somit für alle Rennen der Saison ausschlaggebend ist.

1.2.4 Sperrfreie Wechselzeit für Rennsportler, die an Cross-Rennen teilnehmen

(1) Es gelten die Bestimmungen der Ziffer 2.5 der WB Straße.

1.2.5 Rennräder / Kommunikationsmittel

(1) Bezüglich des Rennmaterials gilt das UCI-Reglement „GENERAL ORGANISATION OF CYCLING AS A SPORT“, Chapter „EQUIPMENT“ Ziffer 1.3.001 und folgende.

(2) Generell sind bei Cross-Rädern Scheibenbremsen erlaubt.
Die Reifenbreite darf 33 mm an der breitesten Stelle nicht überschreiten.

(3) Bei nationalen Querfeldeinrennen können in den Kategorien Schüler (**U15**) und Jugend, Schülerinnen (**U15**) und weibliche Jugend MTB-Räder eingesetzt werden, wenn der gerade Lenker max. 50 cm breit ist. Hörnchen und sonstige Lenkeraufsätze sind nicht erlaubt. Die Reifenbreite ist bei den MTB-Rädern nicht

beschränkt.

(4) Bei allen Nachwuchskategorien im Querfeldeinbereich gibt es keine Übersetzungsbeschränkungen.

(5) Elektronische Kommunikationsmittel sind generell nicht gestattet.

1.2.6 Bekleidung und Startnummern

(1) Bezüglich Bekleidung und Startnummern die Ziffer 5 der WB Straße.

(2) Beim Tragen eines nicht genehmigten Trikots erfolgt eine Startverweigerung. Wird das Tragen eines nicht genehmigten Trikots erst im Rennen festgestellt, wird eine Geldstrafe ausgesprochen.

(3) Bei Querfeldeinrennen, im offiziellen Training und beim Befahren der Rennstrecke ist ein Sturzhelm gemäß Ziffer 5.1 (6) der WB Straße vorgeschrieben.

(4) Es sollten Ärmelnummern ausgegeben werden.

(5) Startnummern und Ärmelnummern sollten links getragen werden.

1.3 Dauer der Rennen

(1) Die Dauer der Rennen muss sich in den einzelnen Rennkategorien so weit wie möglich an die folgenden Vorgaben annähern:

- | | |
|-------------------------------|---|
| – Schüler U15 = 20 Minuten | – Schülerinnen U15 = 20 Minuten |
| – Jugend U17 = 30 Minuten | – Weibliche Jugend U 17 = 30 Minuten |
| – Junioren U19 = 40 Minuten | – Juniorinnen U19 = 40 Minuten |
| – Männer U23 = 50 Minuten | – Frauen U23 = 40 Minuten |
| – Elite = 60 Minuten | – Frauen = 40 Minuten |
| – Masters = 40 Minuten | – Masters weiblich = 30 Minuten |

(2) Hierzu ist die Anzahl der zu fahrenden Runden auf der Grundlage der Fahrzeit des führenden Fahrers zu ermitteln, der zwei komplette Runden zurückgelegt hat. Ab der dritten Runde ist die Anzahl der verbleibenden noch zu fahrenden Runden auf einer Tafel in Höhe der Ziellinie den Teilnehmern anzuzeigen.

(3) Die letzte zu fahrende Runde ist den Teilnehmern mit Glockenzeichen anzukündigen.

1.4 Kategorie der Rennen des Nationalen Kalenders

(1) Die Rennen des Nationalen Kalenders werden in zwei Kategorien eingeteilt:

- Nationale Rennen
- Offene Landesverbandsrennen

(2) Für die Rennklasse „offene Landesverbandsrennen“ gilt:

- Der Veranstalter hat in der Ausschreibung die Höhe der Preisgelder anzugeben. Es gibt keine Festlegung eines Preisschemas bzw. der minimal zu zahlenden Preise in den einzelnen Rennkategorien

- Teilnahmeberechtigt sind alle Sportler, die einem deutschen Verein angehören und ihre Lizenz über diesen Verein gelöst haben (unabhängig von ihrer Nationalität).
Weiterhin sind startberechtigt alle deutschen Sportgruppen-Fahrer.
- Sportgruppenfahrer und Sportler mit einer UCI-Lizenz eines anderen Verbandes sind demnach nicht startberechtigt.
- In der Ausschreibung sind Einschränkungen der Starterlaubnis zulässig (z.B. für LV-Meisterschaften).

1.5 Nenngeld

(1) Bei allen Rennen des Nationalen Kalenders bzw. LV-Kalenders kann der Veranstalter ein Nenngeld erheben. Das maximale Nenngeld beträgt ab Beginn der Cross-Saison 2014/15:

Kategorie	ab 2014/15
Schüler U11 - U15 m/w	3,00 €
Jugend m/w	5,00 €
Junioren m/w	8,00 €
Elite, U23, Masters m/w	15,00 €

(geändert nach Beschluss HA 04/2014)

(3) Für Nachmeldungen und Nachmeldegebühren gilt die Ziffer 4.3.1 der SpO.

1.6 Jedermann-Querfeldeinrennen

Gestrichen BHV 03/2015

1.7 Hobby-Querfeldeinrennen

(1) Hobby-Querfeldeinrennen, z. B. „Erste-Schritt-Rennen“ sind Radsportwettbewerbe für Fahrer ohne Radrennsportlizenz.

(2) Teilnehmen kann jeder entsprechend der ausgeschriebenen Altersklasse/Geschlechts, der im aktuellen Jahr keine Rennsportlizenz beim BDR oder einem anderen Mitgliedsverband der UCI gelöst hat. Es können mehrere Altersklassen in einem Wettbewerb zusammen gestartet werden.

(3) Hobby-Rennen werden im Rahmen normaler Querfeldein-Veranstaltungen und nach den Bestimmungen der WB Querfeldein sowie ihrer Ausschreibung durchgeführt. **Die maximale Renndauer beträgt: 20 Min. bis U17 einschl. und 30 Min. für ältere Rennklassen (BHV 03/2015).**

(4) In Hobby-Rennen können Vorgaben für z.B. einzelne Altersklassen oder Gruppen mit vergleichbarem Material nach Einteilung durch das

Kommissärskollegiums gegeben werden.

(5) Einsprüche nach Ziffer 3. der SpO sind möglich; das Kommissärskollegium entscheidet aber bei Einsprüchen endgültig.

2 Technische Ausstattung

2.1 Technischer Leitfaden für die Veranstaltung

(1) Der Veranstalter muss für seine Veranstaltung einen Technischen Leitfaden erstellen.

(2) Der Technische Leitfaden muss zumindest nachfolgende organisatorische Einzelheiten enthaltenen.

- den Hinweis, dass das Rennen nach den UCI-/BDR-Reglements ausgetragen wird
- das Sonderreglement der Veranstaltung
- die Kategorien der Teilnehmer
- eine Beschreibung der Rennstrecke mit Kennzeichnung der natürlichen und künstlichen Hindernisse und der Stellen eines oder mehrerer Materialdepots, der Erste-Hilfe-Stationen und der Wasserversorgung für die Reinigung des Materials
- den genauen Ort des Starts, des Ziels, der Permanence, des Raums für die Dopingkontrolle, des Duschraums, des Presseraums
- Ort und Uhrzeit der Sitzung der sportlichen Leiter (falls angesetzt)
- Ort und Uhrzeit der Meldekontrolle und der Vergabe der Rückennummern
Uhrzeit der Starts
- den Ablauf und die Teilnehmer der Siegerehrung
- die Preise
- den Vorsitzenden des Kommissärskollegiums, ggf. die Mitglieder
- Name, Anschrift und Telefonnummer des Organisationsleiters
- die Erläuterung, dass nur der Strafenkatalog der UCI oder des BDR angewandt werden
- das Antidoping-Reglement (UCI oder BDR), das angewandt wird

2.2 Permanence - Sekretariat

Der Veranstalter sollte für die gesamte Dauer des Wettbewerbs und in unmittelbarer Nähe des Rundkurses ein eingerichtetes ständiges Sekretariat vorsehen. Ein Verantwortlicher der Organisation sollte jederzeit dort anwesend sein.

Das Sekretariat bleibt bis zur endgültigen Ergebniserstellung geöffnet. Falls Ergebnisse des Rennens an die UCI bzw. den BDR für die Erstellung von Ranglisten gesendet werden müssen, bleibt das Sekretariat bis zur Übermittlung dieser Ergebnisse geöffnet.

Das Sekretariat muss mindestens mit einer Telefonleitung und einem Telefaxgerät ausgestattet sein.

3 Rennstrecke

3.1 Sicherungspflicht

- (1) Unbeschadet der geltenden rechtlichen und verwaltungsmäßigen Bestimmungen und der Vorsichtspflicht jedes Einzelnen muss der Veranstalter darauf achten, dass auf den Rennstrecke Situationen vermieden werden, die eine besondere Gefahr für die Sicherheit der Sportler und der Zuschauer darstellen.
- (2) Ein Bereich von mindestens 100 m vor und 50 m nach der Ziellinie wird durch Barrieren oder entsprechende Absperrmittel abgegrenzt. Er ist ausschließlich für die Verantwortlichen der Organisation, die Sportler, die Betreuer, die sportlichen Leiter und die akkreditierten Presseleute zugänglich.
- (3) Die UCI und/oder der BDR können für Mängel an der Rennstrecke oder für Unfälle, die sich ereignen, nicht haftbar gemacht werden.

3.2 Ausstattung für Kommissäre / Athleten

- (1) Der Zielwagen oder der Beobachtungsstand des Zielrichters soll überdacht sein und vorzugsweise links platziert sein.
- (2) Der Veranstalter muss das Kommissärskollegium zumindest mit drei Funkgeräte ausstatten. Ein Kanal ist nur für den Gebrauch des Kommissärskollegiums vorgesehen, während ein weiterer den Kommissären für die Kontaktaufnahme zum Veranstalter zur Verfügung stehen muss.
- (3) Der Veranstalter stellt den Athleten einen beheizten Raum sowie Duschen mit warmem und kaltem Wasser zur Verfügung, sowie eine Wasserversorgung zur Reinigung des Materials. Diese Einrichtungen sollten höchstens 2 km von der Ziellinie entfernt sein.

3.3 Allgemeine Anforderungen der Rennstrecke

- (1) Die Rennstrecke eines Querfeldein-Rennens soll aus Straßen, Feld- und Waldwegen und aus Wiesen bestehen, die so abwechseln, dass Änderungen des Rennrhythmus gegeben sind und die Möglichkeit besteht, nach einem schwierigen Stück wieder aufzuholen.
- (2) Die Rennstrecke soll unter allen Umständen gut befahrbar sein, gleich unter welchen Wetterbedingungen. Es sollten Lehmböden, leicht überschwemmbares Gelände und Felder als Bestandteil der Rennstrecke vermieden werden.
- (3) Die Rennstrecke soll einen geschlossenen Rundkurs bilden mit einer Mindestlänge von 2,5 km und einer Höchstlänge von 3,5 km, wovon mindestens 90% befahrbar sind. Ausnahmen hiervon müssen vom Leistungssportdirektor Rennsport genehmigt werden.

- (4) Auf der ganzen Länge soll die Rennstrecke eine Breite von mind. 3 m haben und gut begrenzt und abgesichert sein. Spätestens zwei Stunden vor Beginn des Rennens soll die Strecke sichtbar (z.B. mit Fahnen, Kalk, Sägespänen usw.) abgesteckt werden. Die Verwendung von gefährlichen Gegenständen wie Draht (oder Stacheldraht) und Metallspitzen ist verboten. Außerdem soll die Rennstrecke nicht zu nahe an Gegenständen vorbei führen, die eine Gefahr für die Athleten darstellen.
- (5) Bei Weltmeisterschaften und Weltcup-Rennen ist ein paralleler Rundkurs auf den Abschnitten mit schadhaftem Untergrund einzurichten.

3.4 Start- und Zielstrich

- (1) Ein abgegrenzter Sammelplatz der Starter (Aufrufbereich) muss neben der Rennstrecke ein wenig hinter der Startlinie vorgesehen werden. Dieser Bereich sollte vorzugsweise durch Absperrgitter abgetrennt sein.
- (2) Senkrecht zur Startlinie müssen 8 Bahnen mit einer Breite von 75 cm und einer Länge von 10 m am Boden markiert werden, damit die Startfolge der Athleten vereinfacht werden kann.
- (3) Der Startbereich soll mind. 200 m lang und möglichst 6 m breit sein. Er soll möglichst geradlinig verlaufen und kein Gefälle beinhalten. Die erste Verengung oder das erste Hindernis nach dem Startbereich darf nicht unvermittelt auftauchen; es soll für alle Athleten einfach passierbar sein. Die erste Kurve sollte weniger als 90° betragen.
- (4) Der Zielabschnitt soll eine geradlinige Strecke sein. Er soll mind. 100 m lang und 4 m breit sein. Er soll eben oder ansteigend verlaufen. Die Start- und Zielabschnitte müssen frei von Hindernissen sein.
- (5) Die Rennstrecke darf maximal sechs künstliche Hindernisse beinhalten, die die Athleten zum Absteigen zwingen. Die Länge eines Hindernisbereichs, z. B. einer Treppe, darf 80 m nicht überschreiten.

Die Einbeziehung von Geländeabsätzen/Treppenabstiegen auf Downhill-Abschnitten ist untersagt.

- (6) Die Rennstrecke kann ein einziges Plankenhindernis haben. Dieses künstliche Hindernis besteht aus 2 Holzplanken mit einem Abstand von 4 - 6 m. Die Planken sollen in ihrer ganzen Höhe massiv sein und genauso breit sein wie die Rennstrecke. Die maximale Höhe beträgt 40 cm.

Weiterhin sind künstliche Sandpassagen zwischen 40 und 80 m Länge mit einer ebenen Zu- und Abfahrt zugelassen.

- (7) Das Überqueren von Holzbrücken oder -stegen ist gestattet unter der Voraussetzung, dass sie mind. drei Meter breit sind und auf beiden Seiten ein Geländer vorhanden ist. Rutschfestes Material (Teppich, Maschendraht, spezielle Anti-Rutsch-Farbe) muss auf Brücken und Fußgängerbrücken verwendet werden.

Für die Zuschauer soll außerdem ein separater Steg bzw. Fußgängerbrücke vorgesehen werden.

- (8) Die Überwindung der Hindernisse darf von den Athleten keine Akrobatik erfor-

dern. Nach Rücksprache mit dem Veranstalter kann der Vorsitzende des Kommissärskollegiums beschließen, dass die künstlichen Hindernisse entfernt werden, falls es auf der Rennstrecke ungewöhnlich rutschig ist.

(9) Der Veranstalter muss Vorkehrungen treffen, um zu vermeiden, dass die Zuschauer die Rennstrecke verunstalten. Ab dem Start des Rennens darf der Parcours nur noch von Athleten betreten werden, die sich im Rennen befinden.

3.5 Materialdepots und Wechselbestimmungen

(1) Das Materialdepot ist der Teil der Rennstrecke, an dem die Sportler ein Lauf- oder das Rennrad wechseln können.

(2) Es müssen 2 Materialdepots vorgesehen werden, die sinnvoll auf der Rennstrecke verteilt und an Stellen angebracht sein sollen, an denen das Tempo nicht zu hoch ist und wo es keine Schotterstellen und Gefälle gibt. Sie sollten gerade sein und frei von künstlichen Hindernissen.

Wenn die Athleten in jeder Runde an zwei Punkten vorbeifahren, die nahe genug beieinander liegen, kann an dieser Stelle ein doppeltes Materialdepot eingerichtet werden.

(3) Das doppelte Materialdepot ist bei Weltmeisterschaften, Welt-Cups, Rennen der UCI-Kategorie I und Deutschen Meisterschaften Pflicht.

(4) Bei Deutschen Meisterschaften erfolgt die Festlegung der Materialdepots durch den Veranstalter in Abstimmung mit dem Vorsitzenden des Kommissärskollegiums, dem zuständigen BDR-Koordinator und der TK Rennsport.

(5) Die Rennstrecke und die Spur des Depots sollen abgegrenzt und unterschiedlich gekennzeichnet werden, d.h. zumindest mit einem Markierungsband versehen sein. Ein- und Ausfahrt des Depots werden rechts und links mit jeweils einer gelben Fahne markiert.

(6) Die Materialdepots sollen geradlinig verlaufen und deutlich markiert und durch gelbe Fähnchen an den vier Ecken abgegrenzt sein.

(7) Links und rechts neben den Materialdepots sind für die Mechaniker Zonen mit einer Mindesttiefe von 2 m vorgesehen.

Jeder Athlet hat das Recht auf zwei Betreuer. Der Betreuer muss eine UCI-Lizenz besitzen **und mindestens 14 Jahre alt sein**. Außerdem muss er ggf. eine vom Veranstalter ausgestellte Akkreditierung tragen.

(8) In unmittelbarer Nähe der Materialdepots muss eine Wasserversorgung zur Reinigung des Materials vorhanden sein. Wasserversorgung und Anschlüsse für Hochdruckreinigungsgeräte müssen zur freien Verfügung stehen.

(9) Bei Weltmeisterschaften, Weltcup-Rennen und Internationalen Rennen gelten generell die Bestimmungen der UCI.

(10) Bei Deutschen Meisterschaften und Nationalen Rennen erfolgt die Vergabe der Mannschaftsboxen bei der Sitzung des Kommissärskollegiums mit den Mannschaftsleitern gemäß Ausschreibung.

(11) Die Athleten können den Wechsel der Rennmaschine oder der Laufräder in jedem Depot vornehmen.

(12) Der Athlet kann den Bereich des Depots nur zum Wechsel von Laufrädern und Rennmaschinen benutzen.

Das Wechseln von Laufrädern und Rennmaschinen hat innerhalb der Begrenzung des Materialdepots und an dem gleichen Punkt zu erfolgen.

(13) Der Materialwechsel kann nur an der Seite der Mannschaftsboxen vorgenommen werden.

(14) Der Athlet, der das Ende des Materialpostens passiert hat, muss bis zum nächsten Posten fahren, um ggf. den Wechsel der Laufräder oder Rennmaschine vorzunehmen. Jeder Athlet, der sich noch im Bereich der Wechselzone (mit gelben Fähnchen markiert) aufhält und plötzlich zu seinem Depot muss, kann vorsichtig entgegen der Rennrichtung bis zur Einfahrt der Wechselzone laufen, um von dort in das Depot zu gelangen. Dabei hat der Fahrer auf die anderen Teilnehmer Rücksicht zu nehmen.

(15) Das Wechseln von Laufrädern und Rennmaschinen zwischen den Athleten ist verboten.

4 Versammlung der Athleten

4.1 Startaufstellung

- (1) Die Athleten versammeln sich spätestens 10 Minuten vor dem Start im Aufrufbereich.
- (2) Die Athleten werden gemäß der Regelung aus Ziffer 5.2 in die Startkorridore aufgerufen. Jeder Fahrer kann sich seinen Korridor frei wählen, bis die Reihe komplett ist, danach erfolgt die Aufstellung in der nächsten Reihe.
- (3) Die Athleten müssen mit mindestens einem Fuß am Boden den Start abwarten.
- (4) Die Athleten, die einen Fehlstart verursachen, werden disqualifiziert.

4.2 Startreihenfolge beim Rennen

- (1) Die Startreihenfolge für die Rennen wird wie folgt festgelegt:
 - bei Rennen des Internationalen Kalenders
 - nach den aktuellen Bestimmungen der UCI
 - bei Rennen des Nationalen Kalenders
 - alle in der aktuellen BDR-Rangliste platzierten Athleten in der Reihenfolge ihrer Position
- (2) Bei allen anderen Rennen sind die besten 24 Athleten der aktuellen BDR-Rangliste zuerst aufzustellen.

4.3 Startreihenfolge der Deutschen Meisterschaften

- (1) Bei Deutschen Meisterschaften wird die Startreihenfolge in der Ausschreibung geregelt.
- (2) Dem Vorjahressieger ist die Startnummer 1 zu reservieren.

5 Rennverlauf, Wertung und Ergebnis

5.1 Aufgabe

(1) Ein Athlet, der aufgibt, muss sofort seine Rückennummer und seine Ärmelnummer abnehmen. Er muss die Rennstrecke sofort verlassen und darf nicht über die Ziellinie fahren.

(2) In Abstimmung zwischen dem KK, dem Veranstalter und ggf. dem BDR-Beauftragten kann die „80 % - Regelung“ zur Anwendung kommen. Hierbei werden dann Fahrer, die 80 % einer durchschnittlichen Rundenzeit hinter dem Führenden liegen, an einer vorgesehenen Stelle durch Kommissäre aus dem Rennen genommen. Sie werden mit ihren jeweiligen Minusrunden in das Ergebnis aufgenommen.

Durch diese Regelung soll verhindert werden, dass die Führenden im Rennen überhaupt Fahrer überrunden müssen.

5.2 Wertung / Ergebnisse

(1) Jeder Athlet, der vor der letzten Runde überrundet wird, kann aus dem Rennen genommen werden.

Jeder Athlet, der in der letzten Runde überrundet wird, wird möglichst am Anfang der Zielgeraden angehalten und entsprechend seiner Platzierung gewertet.

(2) Jeder Athlet, der die Ziellinie nach dem Sieger überfährt, hat das Rennen beendet und wird seiner Position entsprechend platziert.

(3) Sobald die Ergebnisse des Rennens bekannt sind, muss der Veranstalter umgehend übermitteln:

- Bei Internationalen Rennen: **Die Startlisten und Ergebnisse müssen dem UCI Kommissäre und der BDR-Geschäftsstelle sofort nach dem Rennen per e-mail übermittelt werden und** zusätzlich an <http://rad-net.de>
- Bei Nationalen Rennen: die Ergebnisse an das Amtliche Organ des BDR sowie an <http://rad-net.de>

(4) Die BDR-Geschäftsstelle teilt bei Internationalen Rennen der UCI so schnell wie möglich jede Änderung der Ergebnisse mit, über die ihn der Veranstalter oder Vorsitzende des Kommissärskollegiums unterrichtet hat.

5.3 Siegerehrung

(1) Die Siegerehrung findet unmittelbar nach Zielankunft des letzten Athleten statt und darf nicht länger als 10 Minuten dauern.

(2) Die Teilnehmer der Siegerehrung dürfen ihre Trainingsanzüge tragen.

5.4 Absage eines Rennens

(1) Bei schwierigen atmosphärischen Bedingungen (z.B. starker Wind, heftiger Schneefall, Temperaturen unter -15°) kann der Vorsitzende des Kommissärskollegiums das Rennen ggf. nach Rücksprache mit den Mannschaftsleitern, den Athleten sowie den Veranstaltern und Rennärzten absagen.

6 Deutsche Meisterschaft Querfeldein-Rennsport

(1) Die Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft ist ausschließliches Recht des Bundes Deutscher Radfahrer. Dieser beauftragt einen Veranstalter mit der Durchführung der Deutschen Meisterschaft.

(2) Die Deutschen Meisterschaften werden in folgenden Kategorien ausgetragen:

- Kategorien männlich
 - Elite
 - U23 (getrenntes Rennen)
 - **Masters**
 - **Masters 2 und 3 (Getrennte Meisterschaften) ggf. gemeinsamer Start und S4 (BHV 03/2015)**
 - Junioren U19
 - Jugend U17
 - Schüler U15

In diesen Rennen sind keine weiblichen Starter zugelassen.

- Kategorien weiblich
 - Elite Frauen
 - **U23 Frauen**
 - **Schülerinnen U15 und weibl. Jugend U17 als getrennte Meisterschaften mit gemeinsamen Start (BHV 03/2015)**

(3) Die Modalitäten der Deutschen Meisterschaften regelt die Ausschreibung.

Anhang A Strafenkatalog

Es gilt der Strafenkatalog der WB Straße mit folgenden Ergänzungen:

048	Regelwidriger Materialwechsel	Ausschluss aus dem Rennen
049	Nichteinhaltung der vorgesehenen Startordnung	max. 60,-- €
050	Nicht genehmigte Fortsetzung des Rennens nach Überrundung	max. 60,-- €
BDR 01	Nichttragen eines Helmes im Training und beim Befahren der Rennstrecke	1. Verstoß Verwarnung 2. Verstoß 30,-- € 3. Verstoß Disqualifikation

Anhang B Preisschemata

B1 Übersicht der Standard-Preisschemata Querfeldein-Rennen

Schema	500/15	400/15	300/12	200/12	150/10	100/8	75/5	50/3
Gesamt-Preisgeld	500 €	400 €	300 €	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €
1	90 €	70 €	60 €	40 €	35 €	30 €	25 €	25 €
2	70 €	60 €	50 €	30 €	25 €	20 €	20 €	15 €
3	60 €	50 €	40 €	25 €	20 €	15 €	15 €	10 €
4	50 €	40 €	30 €	20 €	15 €	10 €	10 €	-
5	40 €	30 €	25 €	15 €	15 €	10 €	5 €	-
6	30 €	25 €	20 €	15 €	10 €	5 €	-	-
7	25 €	20 €	15 €	15 €	10 €	5 €	-	-
8	25 €	20 €	15 €	10 €	10 €	5 €	-	-
9	20 €	15 €	15 €	10 €	5 €	-	-	-
10	20 €	15 €	10 €	10 €	5 €	-	-	-
11	20 €	15 €	10 €	5 €	-	-	-	-
12	15 €	10 €	10 €	5 €	-	-	-	-
13	15 €	10 €	-	-	-	-	-	-
14	10 €	10 €	-	-	-	-	-	-
15	10 €	10 €	-	-	-	-	-	-

Diese Übersicht beinhaltet die wichtigsten, für Querfeldein-Rennen anzuwendenden Standard-Preis-Schemata.

Die Preis-Schemata werden zukünftig grundsätzlich mit einer Schema-Bezeichnung versehen. Diese beinhaltet zunächst die Gesamthöhe der auszuschüttenden Preisgelder und dann die Anzahl der Platzierungen mit Preisgeldern

Beispiel: 500/15 Auszahlung gesamt 500 € für 15 Platzierungen

B2 Preisschemata nach Rennkategorien

Schema	500/15	400/15	300/12	200/12	150/10	100/8	75/5	50/3
Elite	x	x	x					
Masters			x	x	x			
U19			x	x	x			
U17				x	x	x		
U15						x	x	
Frauen			x	x	x			
U19w-U17w-U15w						x	x	x

B2.1 In dieser Tabelle werden pro Rennkategorie ein oder mehrere Preisschemata angeboten, wobei mindestens das kleinste mit X versehene Preisschema aususchreiben ist.

Das Preisschema sollte entsprechend der Wertigkeit bzw. der erwarteten Teilnehmer (-Qualität/-Zahlen) vom Veranstalter ausgewählt werden.

B2.2 Der Veranstalter kann aber jederzeit auch andere eigene gleichwertige oder höhere Preisschemata (bezogen auf die Gesamtpreise) ausschreiben; die Anzahl der Preise kann dabei auch frei gewählt werden. Die Angabe bei eigenen Veranstalter-Preisschemata erfolgt durch das Voranstellen eines „V“.

Beispiel: V650/16

**Auszahlung nach Veranstalter-Preisschema;
Gesamtpreise 650 € bei 16 Platzierungen**

B2.3 Weiterhin gilt noch die folgende Regelung „Preisgelder bei Querfeldeinrennen mit geringer Teilnehmerzahl:

Bei weniger als 20 Teilnehmern muss nur bis zu einem Drittel der gestarteten Sportler ein Preis gemäß der ausgeschriebenen Preisschemata ausgegeben werden.

Die neuen Preisgeld-Schemata wurden auf der Bundeshauptversammlung 03/2013 beschlossen.

Anhang C: Betreuungs- und Ausbildungsausgleich Vereinswechsel Querfeldein-Sportler

Jugend / weibl. Jugend	amtierender Deutscher Meister Jugend / weibl. Jugend	200,-- €
Junioren / Juniorinnen	amtierender LV-Meister Junioren / Juniorinnen (nur in DM-Disziplinen)	200,-- €
	amtierender Deutscher Meister	300,-- €
	Bronzemedaille Junioren-WM	300,-- €
	Silbermedaille Junioren-WM	500,-- €
	Goldmedaille Junioren-WM	750,-- €
	Mitglied BDR-Junioren-Kader	200,-- €
Frauen Elite	amtierende LV-Meisterin Frauen	350,-- €
	amtierende Deutsche Meisterin Frauen	500,-- €
	Bronzemedaille WM	500,-- €
	Silbermedaille WM	750,-- €
	Goldmedaille WM	1000,-- €
	Mitglied BDR- C-Kader	400,-- €
	B-Kader	600,-- €
	A-Kader	800,-- €

Männer U23	amtierender LV-Meister	250,-- €
Elite Männer	amtierender LV-Meister	350,-- €
	amtierender Deutscher Meister	750,-- €
	Bronzemedaille WM	750,-- €
	Silbermedaille WM	1000,-- €
	Goldmedaille WM	1250,-- €
	Mitglied BDR- C-Kader	500,-- €
	B-Kader	700,-- €
	A-Kader	900,-- €

Erläuterungen:

Treffen mehrere Bedingungen zu, darf nur der Höchstbetrag in Ansatz gebracht werden.

Die Bedingungen bei einem Wechsel sind im Gegensatz zu den entsprechenden Bestimmungen der WB Straße jeweils auf den zum Zeitpunkt des Wechsels gültigen Status anzuwenden.

Für Medaillengewinner bei einer Weltmeisterschaft ist der Ausbildungsausgleich nur bis zur nächsten Weltmeisterschaft (d.h. nur für einen amtierenden Medailleninhaber) fällig.

Abkürzungsverzeichnis

BDR	Bund Deutscher Radfahrer
DM	Deutsche Meisterschaft
HA	BDR-Hauptausschuss
KK	Kommissärskollegium
LV	Landesverband
MTB	Mountain Bike
TK Rennsport	Technische Kommission Rennsport
UCI	Union Cycliste Internationale
VKK	Vorsitzender des Kommissärskollegiums
WB	Wettkampfbestimmung
WM	Weltmeisterschaft

Stichwörter

Abkürzungsverzeichnis 23
Absage eines Rennens 16
Akkreditierung 12
Akrobatik 11
Antidoping-Reglement 9
Ärmelnummer 6, 15
Athlet 16
Athleten 10
Aufgabe 15
Ausschluss 18
Ausschreibung 17
Bahnen 11
Barrieren 10
Bekleidung 6
Beobachtungsstand 10
Betreuer 12
Betreuungs-und Ausbildungsausgleich
21
Bund Deutscher Radfahrer 17
Crossläufe 4
Crossrennen 5
Dauer der Rennen 6
Definition 4
Deutsche Meisterschaft 17
Dopingkontrolle 9
Dusche 10
Duschraum 9
Elite 4
Ergebnis 15
Erste-Hilfe-Station 9
Fahnen 11
Fahrzeit 6
Fehlstart 14
Frauen 5
Funkgerät 10
Fuß 14
Glockenzeichen 6
Hindernis 4, 9
 künstliches 11
Hindernisse
 Anzahl 11
 Länge 11
Hindernissen 11
Hobbyrennen 7
Hochdruckreinigungsgerät 12
Höchstlänge 10
Holzbrücke 11
Holzsteg 11
Hörnchen 5
Junioren 4
Kalk 11
Kategorien 4, 17
Kommissäre 10
Kommissärskollegium 10
Kommunikationsmittel 5
Laufräder 12
Lenker 5
Lenkeraufsätze 5
letzte Runde 6
Lizenz 12
Mängel an der Rennstrecke 10
Männer 4
Mannschaftsleiter 16
Materialdepot 9, 12
Mindestlänge 10
MTB-Räder 5
Nachwuchs 4, 5
Organisationsleiter 9
Permanence 9
Presseraum 9
Raum, beheizt 10
Reifenbreite 5
Reinigung des Materials 9, 10
Rennärzte 16
Rennkategorien 6
Rennmaschine 12
Rennmaterial 5
Rennräder 5
Rennrhythmus 10
Rennstrecke 9, 10
 Breite 11
 Länge 10
Rennverlauf 15
Rückennummer 15
Rundkurs 10
rutschfestes Material 11
Sägespäne 11
Sammelplatz 11
Scheibenbremsen 5
Schüler 4
Schülerinnen 5
Sekretariat 9
Senioren 4
Seniorinnen 5

Sicherungspflicht 10
Siegerehrung 15
Sitzung der sportlichen Leiter 9
Start 9, 14
Startbereich 11
Startkorridore 14
Startnummern 6
Startreihenfolge 14
Startstrich 11
Strafenkatalog 9, 18
Sturzhelm 6
Technischer Leitfaden 9
Teilnahmebestimmungen 4
Telefax 9
Telefon 9
U23 4
Übersetzungsbeschränkungen 6
Unfälle 10

Veranstalter 10, 16
Versammlung der Athleten 14
Vorsitzende des Kommissärskollegiums
16
Wasser, warm u. kalt 10
Wasserversorgung 9, 12
Wechselbestimmungen 12
Wechselzeit 5
weibl. Jugend 5
Wertung 15
Wetterbedingungen 10
Ziel 9
Zielabschnitt 11
Zielrichter 10
Zielstrich 11
Zielwagen 10
Zuschauer 12