



**Allgemein:**

Die Saar Lux Challenge ist eine Gemeinschaftsveranstaltung des RSC Überherrn-Saar in Deutschland und dem Velo Club Dreilännereck Schengen in Luxemburg. Das Ziel der Kooperation ist die Förderung des Radsports in der Grenzregion Saar-Lux.

**Termin:**

Der genaue Termin wird immer jährlich neu festgelegt und richtet sich nach den Auflagen, die der RSC Überherrn zu beachten hat hinsichtlich einer Überschneidung mit Ostern und Kommunion.

Der VC Schengen ist hier terminlich flexibel und orientiert sich an den Auflagen, die der RSC Überherrn beachten muss.

Der Termin soll grundsätzlich Ende April sein.

**Rennen:**

Die Saar Lux Challenge wird in den Altersklassen Jugend U17 männlich (in Luxemburg Debutants) und Junioren U19 (in Luxemburg Juniors) ausgetragen.

Die Challenge geht über insgesamt 3 Etappen: Ein Einzelzeitfahren am Samstagmorgen in Schengen, ein Rundstreckenrennen am Samstagnachmittag in Schengen sowie ein Straßenrennen am darauf folgenden Sonntag in Ittersdorf, organisiert vom RSC Überherrn.

**Gesamtwertung:**

Das Ergebnis der Gesamtwertung der Saar Lux Challenge ergibt sich aus der Addition der gefahrenen Zeiten in den 3 Etappen sowie der Zeitbonifikationen. Bei Zeitgleichheit entscheidet immer das Ergebnis im Einlauf der jeweils letzten Etappe.

**Zeitbonifikationen:**

Um eine offensivere Fahrweise zu belohnen, werden beim Rundstreckenrennen (Course en ligne) in Schengen und beim Straßenrennen in Ittersdorf Zeitbonifikationen vergeben, die in Zwischensprints sowie beim Zieleinlauf abgenommen werden.

Die Bonifikationen betragen gemäß UCI Reglement 3/2/1/ sec. bei einem Zwischensprint auf der Halbetappe des Rundstreckenrennen/ Cours en Ligne in Schengen und 6/4/2/ sec. beim Zieleinlauf des Rundstreckenrennen/ Cours en Ligne in Schengen.

Auf der Volletappe des Straßenrennen in Überherrn wird 1 Zwischensprint mit 3/2/1/ sec. abgenommen, sowie beim Zieleinlauf mit 10/6/4 sec.

Die Rundenzahl für die Abnahme der Zwischensprints werden in der jeweiligen Ausschreibung zum Rennen bekannt gegeben, bzw. vor dem Start des Rennens vom Rennsprecher bekanntgegeben.

**Wertungstrikots:**

Der Führende der Saar Lux Challenge fährt im Trikot des Gesamtführenden. Dieses wird nach dem Einzelzeitfahren in Schengen, dem Rundstreckenrennen in Schengen sowie dem Straßenrennen in Ittersdorf nach jeder Etappe neu vergeben. Bei Zeitgleichheit inklusive der Zeitbonifikationen entscheidet immer das Ergebnis im Einlauf der jeweils letzten Etappe.

Der Zweitplatzierte des Einzelzeitfahren erhält nach dem EZF das Trikot des Sprintbesten. Über die Sprintwertungen beim Rundstreckenrennen in Schengen sowie beim Straßenrennen in Überherrn wird dieses jeweils neu vergeben. Dabei entspricht die Anzahl der Punkte jeweils den Sekunden der Zeitbonifikationen. Bei Gleichstand der gewonnenen Punkte entscheidet das Ergebnis des letzten Zieleinlaufes über die Vergabe des Sprinttrikots.

Wenn der Gesamtführende auch in der Sprintwertung vorne ist, trägt der Zweitplatzierte der Gesamtsprintwertung das Sprinttrikot auf der folgenden Etappe stellvertretend.

**Reglement:**

Es kommen die jeweils gültigen Bestimmungen der nationalen Verbände zur Anwendung, d.h. für das Einzelzeitfahren und das Rundstreckenrennen in Schengen die Regularien der Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois sowie für das Straßenrennen in Ittersdorf die Sportordnung und WB Straße des [Bund Deutscher Radfahrer](#).

**Begleitfahrzeuge:**

Die Veranstalter VC Schengen und RSC Überherrn behalten sich vor, in den einzelnen Etappen Materialfahrzeuge einzusetzen.

**Übersetzungsbeschränkungen:**

Es gelten die jeweils gültigen Übersetzungsbeschränkungen des BDR sowie der FSCL:

Ablauflänge 7,01m bei Jugend U17,

Ablauflänge 7,93m bei Junioren U19.

**Startmöglichkeit weiblicher Teilnehmerinnen:**

Für die beiden Rennen in Schengen sind die Regularien der FSCL hinsichtlich des Startrechts weiblicher Teilnehmerinnen zu beachten, für das Straßenrennen in Überherrn gilt folgende Regelung:

Juniorinnen U19 w dürfen in der Jugend U17 starten, Fahrerinnen der weiblichen Jugend U17 starten im Rennen der Schüler U15 m.

Es erfolgt keine separate Wertung in der Saar Lux Challenge für weibliche Sportlerinnen.

**Meldungen:**

Aus organisatorischen Gründen ist ein Start zur Gesamtwertung der Saar Lux Challenge nur möglich wenn in Überherrn fristgemäß über das rad-net Meldesystem gemeldet wird. Hier ist unbedingt die Ausschreibung des Überherrner Straßenrennen auf [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de) zu beachten.

Auch für die beiden Rennen in Schengen ist aus organisatorischen Gründen eine Voranmeldung erforderlich.

Die Veranstalter bemühen sich über die Anmeldeplattformen der jeweiligen nat. Verbände (rad-net für Überherrn und der FSCL Website für Schengen, einen Link zur Anmeldung des jeweils anderen Rennen anzugeben.

**Hierzu bitte auch im Vorfeld die Ankündigungen auf den Internetplattformen der Vereine beachten:**

<http://www.rsc-ueberherrn.de/>

<http://www.vcschengen.lu/de/>

**Die nat. Verbände haben folgende Webpräsenzen:**

<https://www.rad-net.de/>

<http://fsc.lu/>

**Neues Transpondersystem und Online-Meldung in Luxemburg:**

Ab der Saison 2017/18 wird in Luxemburg ein neues Online-Meldesystem sowie ein Transpondersystem zur Ergebnisermittlung eingeführt. Deutsche und andere ausländische Sportler müssen sich vor einem Start in Schengen beim Veranstalter über die Online-Anmeldung in Luxemburg sowie die Ausleihe der Transponder informieren.

Für den RSC Überherrn Saar

Für den VC Schengen

Michael Spang

Eric Kluckers

1.Vorsitzender

Präsident