



## **Generalausschreibung**

### **Teil 2: Generalausschreibung Männer**

- 2.1 Allgemeiner Teil**
- 2.2 Wertungsschema Männer Elite**
- 2.3 Wertungsschema Senioren**
- 2.4 Wertungsschema Junioren U19**
- 2.5 Wertungsschema Männliche Jugend U17**
- 2.6 Schlußbemerkung / Änderungen**



## Teil 2      **Generalausschreibung Männer**

### 2. 1 Allgemeiner Teil

#### 1. Vorbemerkungen

Die Auswertung der Rennergebnisse erfolgt grundsätzlich nach der gleichen Vorgehensweise, wie in den vorangegangenen Jahren.

Demzufolge liegt jeder Rangliste ein eigenes Bewertungsschema für die Rennen zugrunde. Das Bewertungsschema ist vollständig, so daß die Addition von Punkten aus verschiedenen Ranglisten entfällt.

#### 2. Zielsetzung und Geltungsbereiche

In den männlichen Klassen werden Ranglisten für Senioren, Elite Männer, Junioren U19 und männliche Jugend U17 erstellt. In der Rangliste Männer Elite sind auch die U23-Fahrer enthalten. Aus der Rangliste Männer Elite wird am Ende des Jahres ein Auszug für die U23-Fahrer erstellt.

#### 3. Bemessungsgrundlagen

In Ergänzung zur GA Teil 1 Absatz 3 werden im männlichen Bereich keine Rennen mit gemeinsamen Start mehrerer Alterklassen (z.B. Senioren/Jugend) gewertet, wenn es keine getrennte Wertung der Klassen gibt. Davon ausgenommen sind die Rennen für „Männer“, d.h. gemeinsamer Start der Altersklassen U23 und Elite.

#### 4. Auswertungsdaten

##### a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Zur Bewertung der Erfolge werden die Rennen eingruppiert und einem Schema zugeordnet. Aus diesem Schema ergibt sich dann für einen erzielten Rennerfolg ein Punktwert. Dieser wird dem Punktekonto des Rennfahrers gut geschrieben.

##### b. Schemata der Rennbewertung

Das Gesamtschema ist in Spalten und Zeilen aufgebaut. Jede Zeile repräsentiert ein Schema für bestimmte Rennen. In den Spalten sind analog zu den Platzierungen die damit verbundenen Ranglistenpunkte eingetragen. Diese sind in Anlehnung an die Erfahrungswerte der Ranglisten in den vorangegangenen Jahren für 2007 festgelegt worden und im Schema niedergeschrieben.

##### c. Eingruppierung der Rennen für 2007

Die Rennen unterscheiden sich in ihrem Niveau unter anderem durch Renndistanz, Schwierigkeitsgrad, Teilnehmerniveau, Relevanz etc. Dieses wird bei der UCI und dem BDR u.a. in Rennkategorien abgebildet und damit den Schematas zugeordnet.



## 2. 2 Wertungsschema Männer Elite

### 1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Wie im Vorjahr, wird es auch in 2007 für Männer, Elite-Männer und U23 nur eine gemeinsame Rangliste geben.

### 2. Bemessungsgrundlagen

Keine besonderen Regelungen.

### 3. Auswertungsdaten

#### a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Rennkategorie	Bemessungsgrundlage Schema
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weltmeisterschaft Elite Männer Einerstraßenfahren</li> <li>- Gesamteinzwertung der drei großen Länderrundfahrten (Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España)</li> </ul>	MEL-01
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ProTour Klassiker (Mailand-San Remo, Flandern-Rundfahrt, Paris-Roubaix, Lüttich-Bastogne-Lüttich, Lombardei-Rundfahrt)</li> <li>- Gesamteinzwertung der ProTour Etappenrennen die nicht in Schema 1 gewertet werden.</li> </ul>	MEL-02
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weltmeisterschaft Elite Männer Einzelzeitfahren</li> <li>- ProTour Eintagesrennen (Rennen die nicht in Schema 2 gewertet werden)</li> <li>- Etappenwertung der drei großen Länderrundfahrten</li> </ul>	MEL-03
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etappenwertungen Etappenrennen ProTour</li> </ul>	MEL-04
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamteinzwertung UCI-Etappenrennen 2.HC</li> <li>- Weltmeisterschaft Männer U23 Einerstraßenfahren</li> </ul>	MEL-05
<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI-Rennen 1.HC</li> <li>- Gesamteinzwertung UCI-Etappenrennen 2.1</li> </ul>	MEL-06
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamteinzwertung UCI-Etappenrennen 2.2</li> <li>- Weltmeisterschaft Männer U23 Einzelzeitfahren</li> </ul>	MEL-07
<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI-Rennen 1.1</li> <li>- Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.HC</li> </ul>	MEL-08



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.2 U23</li> <li>- UCI-Rennen 1.2</li> <li>- Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.1</li> <li>- Deutsche Meisterschaft Einerstraßenfahren Elite</li> <li>- Deutsche Meisterschaften Einzelzeitfahren Elite</li> </ul>	MEL-09
<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI-Rennen U23 1.2 U23</li> <li>- Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.2</li> <li>- Europameisterschaft Einerstraßenfahren U23</li> <li>- Europameisterschaften Einzelzeitfahren U23</li> </ul>	MEL-10
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deutsche Meisterschaft Einerstraßenfahren U23</li> <li>- Deutsche Meisterschaften Einzelzeitfahren U23</li> <li>- Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.2 U23</li> <li>- BDR Straßenrennen der Kategorien 3.1 bis 3.3 wenn sie mindestens über 160,0 km ausgeschrieben sind.</li> </ul>	MEL-11
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rennen des BDR-Kalenders der Kategorien 3.1 bis 3.3, 5.1 bis 5.3 oder 6.1 bis 6.3 wenn sie mindestens über 130 km ausgeschrieben sind.</li> <li>- U23-Bundesligarennen</li> <li>- Rennen des BDR-Kalenders der Kategorien 3.4, 3.5 und 3.8 wenn sie mindestens über 150 km ausgeschrieben sind.</li> </ul>	MEL-12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deutsche Rennen mit folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung:</li> <li>- 110,0 km für die Kategorien 3.1 bis 3.3, 5.1 bis 5.3 oder 6.1 bis 6.3</li> <li>- 130,0 km für die Kategorien 3.4, 3.5 und 3.8; 5.4, 5.5 und 5.8 sowie 6.4, 6.5 und 6.8</li> </ul>	MEL-13
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamteinzelwertung nationaler Etappenrennen der Kategorie 4.5</li> <li>- Deutsche Rennen mit folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung:</li> <li>- 80,0 km für die Kategorien 5.1 bis 5.3 oder 6.1 bis 6.3.</li> <li>- 100,0 km für die Kategorien 3.4, 3.5 und 3.8; 5.4, 5.5 und 5.8 sowie 6.4, 6.5 und 6.8.</li> </ul>	MEL-14
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamteinzelwertung nationaler Etappenrennen der Kategorie 4.6-7</li> <li>- Etappenwertung nationaler Etappenrennen 4.5</li> <li>- alle Rennen der in MEL-14 genannten Kategorien (außer 4.5) mit einer Mindestdistanz laut Ausschreibung von 60,0 km.</li> <li>- Rennen der Kategorien x.6 und x.7 wenn sie mindestens über 90,0 km ausgeschrieben sind.</li> <li>- Offene Landesverbandsrennen* mit einer Mindestdistanz laut</li> </ul>	MEL-15



Ausschreibung von 90,0 km. (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1-er Straße)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etappenwertung nationaler Etappenrennen 4.6-7</li> <li>- Rennen der Kategorien x.6 und x.7 wenn sie mindestens über 60,0 km ausgeschrieben sind.</li> <li>- Offene Landesverbandsrennen* mit einer Mindestdistanz laut Ausschreibung von 60,0 km.            (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1-er Straße)</li> </ul>	MEL-16

\* Offene Landesverbandsrennen werden nicht in der Auf- und Abstiegsregelung des BDR berücksichtigt!

**b. Schemata der Rennbewertung**

		Platzierung																								
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Schema	MEL-1	400	350	320	300	280	260	240	220	200	180	150	140	100	80	78	75	72	70	68	66	64	62	60	58	56
	MEL-2	250	225	200	180	160	140	130	120	110	100	90	80	70	68	65	63	60	58	55	53	52	51	50	49	48
	MEL-3	150	130	110	100	95	90	85	80	75	70	68	65	63	61	59	56	54	52	50	47	46	45	44	43	42
	MEL-4	110	100	90	80	75	70	65	60	55	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
	MEL-5	100	90	80	70	65	60	55	50	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22
	MEL-6	90	80	70	60	55	50	45	40	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14
	MEL-7	80	70	60	50	45	40	35	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	MEL-8	60	50	45	40	35	30	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
	MEL-9	55	45	40	35	25	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	MEL-10	45	35	30	25	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
	MEL-11	35	30	25	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
	MEL-12	25	20	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	MEL-13	20	15	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MEL-14	15	13	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MEL-15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MEL-16	10	8	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 2. 3 Wertungsschema Senioren

### 1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der „Rangliste Senioren“.

### 2. Bemessungsgrundlagen

Bei der Erstellung der Rangliste Senioren werden nur Senioren der Klassen Senioren 2, Senioren 3 und Senioren 4 gewertet.

Die Klasse Senioren 1 findet in der Seniorenrangliste keine Berücksichtigung.

### 3. Auswertungsdaten

#### a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Rennkategorie	Bemessungsgrundlage Schema
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weltmeisterschaft Master Einerstraßenfahren</li> <li>- World Masters Games</li> </ul>	MSE-01
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weltmeisterschaft Master Einzelzeitfahren</li> <li>- Europameisterschaft Master Einerstraßenfahren</li> </ul>	MSE-02
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deutsche Meisterschaft Senioren Einerstraßenfahren</li> <li>- Gesamteinzelerwertung von int. Senioren-Etappenrennen (Tirol, Mallorca)</li> </ul>	MSE-03
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamteinzelerwertung nationaler Senioren Etappenrennen der Kategorien 4.21-24</li> </ul>	MSE-04
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etappenwertung von int. Etappenrennen (s. Schema 3)</li> </ul>	MSE-05
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bundesoffene oder international ausgeschriebene Radrennen der Kategorien 3.21-24, 5.21-24, 6.21-24</li> </ul>	MSE-06
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etappenwertung von nationalen Etappenrennen</li> </ul>	MSE-07
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Offene Landesverbandrennen der Kategorien 7.21-7.24 (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1-er Straße)</li> </ul>	MSE-08



## b. Schemata der Rennbewertung

		Platzierung																			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Schema	MSE- 01	110	100	90	80	70	65	60	55	53	50	45	40	35	30	28	26	24	22	20	18
	MSE- 02	80	70	60	50	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10
	MSE- 03	60	50	45	40	35	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
	MSE- 04	40	37	35	30	25	23	20	18	16	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
	MSE- 05	30	25	20	18	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	-	-	-	-	-
	MSE- 06	20	17	15	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
	MSE- 07	15	13	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	MSE- 08	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





## 2. 4 Wertungsschema Junioren U19

### 4. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der Rangliste „Junioren U19“

### 5. Bemessungsgrundlagen

Keine besonderen Regelungen

### 6. Auswertungsdaten

#### b. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Rennkategorie	Bemessungsgrundlage Schema
- Weltmeisterschaft Junioren U19 Einerstraßenfahren	MU19-01
- Weltmeisterschaft Junioren U19 Einzelzeitfahren	MU19-02
- Deutsche Meisterschaft U19 Einerstraßenfahren - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen 2.HCJ	MU19-03
- Deutsche Meisterschaft Junioren U19 Einzelzeitfahren - Deutsche Bergmeisterschaft Junioren U19 - Bundesliga-Straßen-Einzel-Rennen - Gesamteinzelwertung UCI-Etappenrennen Kategorie 2.1J - Straßenrennen des UCI-Kalenders UCI-Kategorie 1.1J - BDR-Straßenrennen 3.10, wenn sie über mindestens 100 km ausgeschrieben sind.	MU19-04
- Gesamteinzelwertung nationaler Etappenrennen der Kategorie 4.10 - BDR Straßen- und Rundstreckenrennen der Kategorien 3.10, 5.10 oder 6.10, wenn sie über mindestens 80,0 km ausgeschrieben sind. - Etappenwertung UCI-Etappenrennen 2.HC und 2.1 (auch Einzelzeitfahren aber keine Mannschaftszeitfahren und Prologe). - Norddeutsche Meisterschaft - Süddeutsche Meisterschaft	MU19-05
- Etappenwertung nationaler Etappenrennen 4.10 (auch Einzelzeitfahren aber keine Mannschaftszeitfahren und Prologe).	MU19-06



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle im BDR national oder international ausgeschriebenen Rennen der Kategorien 3.10, 5.10 und 6.10 wenn sie mindestens 45,0 km oder 60 Min. ausgeschrieben sind.</li> <li>- Nationale und internationale Zeitfahren im BDR (aber keine Zeitfahretappen) ab folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: Straßenvierer ab 30 km; Paarzeitfahren ab 20 km; Einzelzeitfahren ab 10 km.</li> <li>- National oder international ausgeschriebene Zeitfahren im BDR ab folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: Straßenvierer 20 km, Paarzeitfahren 10 km, Einzelzeitfahren 5 km, Bergzeitfahren 2 km.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle Offenen Landesverbandsrennen der Kategorie 7.10 wenn sie mindestens über 45 km ausgeschrieben sind. (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1-er Straße)</li> </ul>	MU19-07

## b. Schemata der Rennbewertung

		Platzierung																			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Schema	MU19- 01	80	70	60	55	50	45	40	38	36	34	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20
	MU19- 02	70	60	50	45	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	15	14	13
	MU19- 03	50	45	40	36	32	28	25	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
	MU19- 04	40	35	31	27	24	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	MU19- 05	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	MU19- 06	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
	MU19- 07	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								

Bei Schema 1 und 2 werden für 25 Sportler Punkte vergeben (ab Platz 20 je -1)



## 2. 5 Wertungsschema Männliche Jugend U17

### 1. Zielsetzung und Geltungsbereiche

Das Wertungsschema gilt für die Ermittlung der Rangliste „Jugend männlich U17“

### 2. Bemessungsgrundlagen

Keine besonderen Regelungen

### 3. Auswertungsdaten

#### a. Zuordnung der Rennen zu den Kategorien

Rennkategorie	Bemessungsgrundlage Schema
- Deutsche Meisterschaft Einerstraßenfahren	MU17-01
- Deutsche Meisterschaft Einzelzeitfahren - Norddeutsche Meisterschaft - Süddeutsche Meisterschaft - Alle BDR-Sichtungsrennen Jugend U17 Straße	MU17-02
- Deutsche Meisterschaft 4er-Mannschaftszeitfahren - Gesamteinzelwertung von nationalen Etappenrennen der Kategorie 4.12 mit laut Ausschreibung mindestens drei Renntagen. - Alle Rennen (Straße) der Kategorien 3.12, 5.12 und 6.12 wenn sie mindestens über 60,0 km ausgeschrieben sind.	MU17-03
- Alle Rennen (Straße) der Kategorien 3.12, 5.12 und 6.12 wenn sie mindestens über 45,0 km oder 65 Min. ausgeschrieben sind. - Gesamteinzelwertung von nationalen Etappenrennen der Kategorie 4.12 mit laut Ausschreibung mindestens zwei Renntagen. - Alle nat. oder int. Zeitfahren im BDR (nicht als Etappen) ab folgenden ausgeschrieben Mindestdistanzen: Straßenvierer 25 km, Paarzeitfahren ab 15 km, Einzelzeitfahren ab 8 km. - Etappen und Halbetappen von BDR-Etappenrennen die in Schema 3 eingeordnet sind (mind. 3 Renntage).	MU17-04
- Alle Rennen (Straße) der Kategorien 3.12, 5.12 und 6.12 wenn sie mindestens über 30,0 km oder 45 Min. ausgeschrieben sind. - Alle nat. oder int. Zeitfahren im BDR (nicht als Etappen) ab	MU17-05



<p>folgenden Mindestdistanzen laut Ausschreibung: Straßenvierer ab 12 km, Paarszeitfahren ab 8 km, Einzelzeitfahren ab 4 km, Bergzeitfahren ab 1 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etappen und Halbetappen von BDR-Etappenrennen die in Schema 4 eingeordnet sind (mind. 2 Renntage).</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle Offenen Landesverbandsrennen der Kategorie 7.12 über mindestens 30 km (keine Trainingsrennen, entsprechende Rennserien oder Rennen mit Einschränkung der Teilnehmer. Ausnahme bildet die Landesmeisterschaft 1-Straße)</li> </ul>	MU17-06

## b. Schemata der Rennbewertung

		Platzierung																			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Schema	MU17- 01	70	60	50	45	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10
	MU17- 02	50	40	30	25	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	MU17- 03	40	30	20	15	13	12	11	10	9	8	6	5	4	3	2	-	-	-	-	-
	MU17- 04	20	17	15	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
	MU17- 05	15	13	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	MU17- 06	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 2. 6 Schlußbemerkung

Zur Klärung von Anmerkungen und Rückfragen steht das rad-net-Team zur Verfügung:

Redaktion RAD-NET  
Bonsmannstrasse 36  
58099 Hagen  
e-mail: [ranglisten@rad-net.de](mailto:ranglisten@rad-net.de)  
Fax: 0 23 31 / 96 31 83

Die Veranstalter werden dazu angehalten innerhalb von 2 Stunden nach Erstellung jede Ergebnisliste (Etappe und Finale) per e-mail und/oder per Fax an den BDR-Ergebnisdienst weiterzuleiten.

Frankfurt, 12. März 2007

gez. B. Bremer  
BDR-Sportdirektor  
Bund Deutscher Radfahrer e.V.

gez. U. Müller  
RAD-NET.de